

ROYAL **PURPLE**® SYNTHETIC OIL



ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Premium συνθετικό λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης	6 - 7
Λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης εξαιρετικά χαμηλού ιξώδους	8
Λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης με ευρωπαϊκή σύνθεση	9
Φίλτρα λαδιού με μεγάλη διάρκεια ζωής	10
ΗΜΧ® - Λάδι για κινητήρες με πολλά χιλιόμετρα	11
ΗΡS® - Λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης για οχήματα πόλης	12 - 13
μοτοσικλέτες	14
Λάδι στρωσίματος κινητήρα	15
Λάδι Snow 2-C™	16
Λάδι HP 2-C®	17
Λάδι Duralec® για ντίζελ κινητήρες	18 - 19

ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

ΧΡΡ® - Λάδι για αγωνιστικούς κινητήρες εξαιρετικά υψηλής απόδοσης	22 - 23
---	---------

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Max ATF®	26
Synchromax®	27
Max Gear®	28

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Max-Clean®	32 - 33
Max-Atomizer™	34 - 35
Max-Restore	36
Max-Tane®	38 - 39
Max-Boost™	40
Purple Ice®	41

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Max EZ®	44
Max-Tuff®	45
Max-Chain®	46
Maxfilm®	47
Synfilm® Πολυχρηστικό συνθετικό λιπαντικό	48
UPG® - Γράσο εξαιρετικά υψηλής απόδοσης	49
Synfilm® Recip. 100	50

ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Συχνές ερωτήσεις	52 - 59
Διασταυρούμενη αναφορά φίλτρου λαδιού	60

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Γενικές εφαρμογές	62 - 63
Εφαρμογές για υψηλή απόδοση	64 - 65
Διασταυρούμενη αναφορά λιπαντικών κιβωτίου ταχυτήτων	66 - 69
Αριθμός εξαρτημάτων	70 - 72
Αριθμός εξαρτημάτων - Καναδάς	73

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ROYAL PURPLE

Σημεία Πώλησης - Υλικά	74
------------------------	----



Η ΓΕΝΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

Η Royal Purple ξεκίνησε ως μια εταιρεία βιομηχανικών λιπαντικών από τον Τζον Γουίλιαμς ο οποίος υπήρξε πρωτοπόρος στην ανάπτυξη συνθετικών λιπαντικών κατά τη δεκαετία του 1950. Μετά τη συνταξιοδότησή του, τη δεκαετία του 1980, συνέχισε να ασχολείται με το πάθος του, δηλαδή τη λίπανση, υπηρετώντας ως σύμβουλος σε πολλές εταιρείες.

Το 1986, μια εταιρεία παραγωγής πετρελαίου ζήτησε από τον Γουίλιαμς να βρει μια λύση για τις χρόνιες βλάβες που εμφανίζονταν στα ρουλεμάν των μεγάλων κομπρεσέρ της. Διαπίστωσε ότι δεν υπήρχε κανένα λιπαντικό που θα μπορούσε να ανταπεξέλθει στις εξαιρετικές απαιτήσεις του εν λόγω εξοπλισμού. Έτσι, χρησιμοποίησε την εκτεταμένη εμπειρία του στον τομέα της λίπανσης προκειμένου να αναπτύξει μια νέα τεχνολογία λίπανσης.

Ο Γουίλιαμς ανέπτυξε μια νέα τεχνολογία πρόσθετων λαδιού η οποία προσέδιδε στο λάδι ένα λιπαντικό φιλμ ασυνήθιστα υψηλής αντοχής το οποίο μπορούσε να προστατεύει τα ρουλεμάν από τα εξαιρετικά βαριά φορτία. Αυτή η μοναδική τεχνολογία διέθετε επίσης εξαιρετική οξειδωτική σταθερότητα με αποτέλεσμα τη μεγάλη διάρκεια ζωής του λαδιού. Το νέο λιπαντικό παρείχε εξαιρετική προστασία κατά της σκουριάς και της διάβρωσης σε υγρές συνθήκες καθώς και σε συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών, καθάριζε τον εξοπλισμό και εμποδίζε τις αποθέσεις λαδιού και τη συσσώρευση λάσπης στον κινητήρα.

Το νέο λιπαντικό έλυσε με μεγάλη ευκολία τα προβλήματα με τον εξοπλισμό που αντιμετώπιζε η εταιρεία. Ο υπεύθυνος του εργοστασίου ανέφερε ότι το εν λόγω λάδι ήταν ανώτερο από οτιδήποτε άλλο είχε δοκιμάσει στο παρελθόν και ότι δεν θα έπρεπε να μοιάζει με τα υπόλοιπα λιπαντικά. Έτσι λοιπόν ο Γουίλιαμς επέλεξε να κάνει το λιπαντικό μωβ. Αυτό το νέο λιπαντικό έγινε ο ακρογωνιαίος λίθος της σειράς προϊόντων της Royal Purple. Ο Γουίλιαμς αποφάσισε να ονομάσει την εταιρεία Royal Purple που σημαίνει «Βασιλικό Μωβ», καθώς παραδοσιακά το μωβ ήταν ένα χρώμα ιδιαίτερα ακριβό για να παραχθεί, και ως εκ τούτου, το χρησιμοποιούσαν μόνο οι βασιλείς.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ

Οι πελάτες από τον βιομηχανικό τομέα δοκίμασαν αρχικά το Royal Purple στον πιο απαιτητικό και προβληματικό εξοπλισμό τους. Οι πελάτες αιτιολογούσαν με ευκολία την αλλαγή λιπαντικού, εφόσον κανένα άλλο προϊόν δεν είχε την ίδια απόδοση με αυτά της Royal Purple. Με την πάροδο του χρόνου, οι πελάτες του βιομηχανικού τομέα μπόρεσαν να αποδείξουν ότι εξοικονομούσαν κόστος ενέργειας και συντήρησης και για το λόγο αυτό αναβάθμισαν ολόκληρες εργοστασιακές εγκαταστάσεις με τη χρήση των βιομηχανικών λιπαντικών Royal Purple.

Στην πορεία, η Royal Purple άρχισε να παρασκευάζει λιπαντικά για αγωνιστικούς κινητήρες κατόπιν αιτήματος πολλών πελατών της από τον βιομηχανικό τομέα, οι οποίοι ήταν παράλληλα και μερικής απασχόλησης οδηγοί αγώνων. Οι οδηγοί αγώνων παρατήρησαν ότι η Royal Purple όχι μόνο μείωσε δραματικά τη φθορά του κινητήρα, αλλά και μεγιστοποίησε την ιπποδύναμη και τη ροπή του. Η ζήτηση για τα λάδια Royal Purple για αγωνιστικούς κινητήρες επεκτάθηκε γρήγορα σε όλες τις μορφές αγώνων.

Η σύνθεση των λιπαντικών για αγωνιστικούς κινητήρες έθεσε τα θεμέλια για την ανάπτυξη super-premium λιπαντικών κινητήρων για καταναλωτική χρήση. Τα καταναλωτικά λιπαντικά κινητήρα Royal Purple και άλλα προϊόντα για αυτοκίνητα κυκλοφόρησαν από το 2003 μέσω των εθνικών εμπορών λιανικής ανταλλακτικών αυτοκινήτων. Σήμερα, στις ΗΠΑ, υπάρχουν σχεδόν 25.000 σημεία λιανικής πώλησης όπου πωλούνται καταναλωτικά προϊόντα Royal Purple.

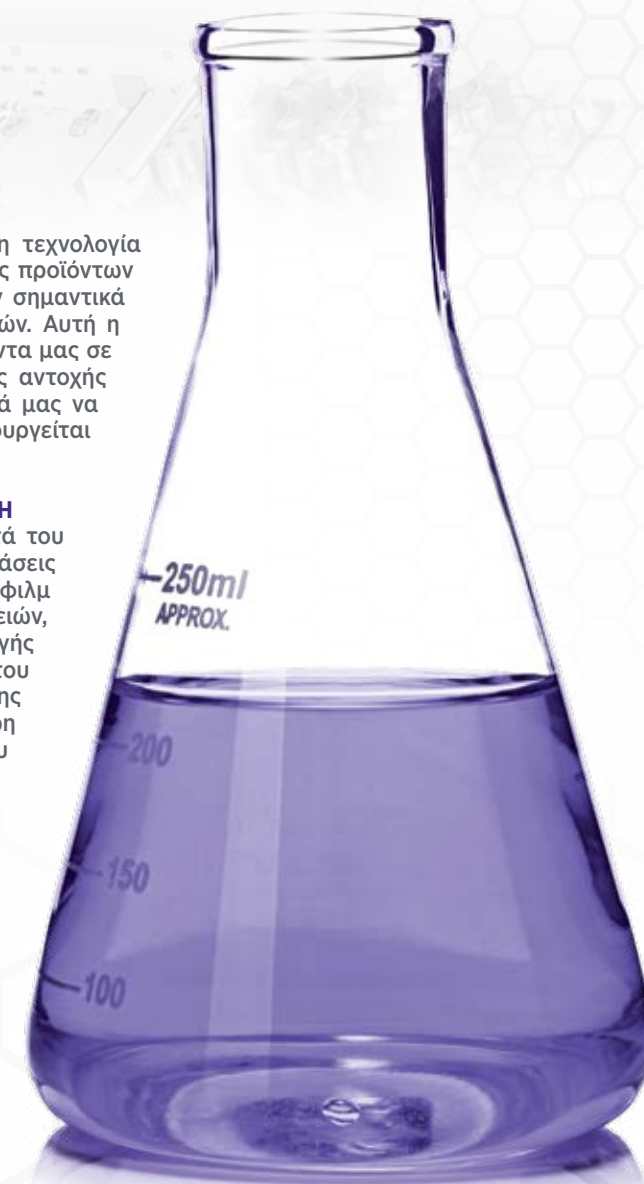
Σήμερα, η Royal Purple είναι ευρέως αναγνωρισμένη τόσο ως μια σειρά super-premium καταναλωτικών προϊόντων για αυτοκίνητα όσο και ως ένας κορυφαίος προμηθευτής πρωτογενών λιπαντικών στις τελικές βιομηχανικές αγορές και ανταγωνίζεται τις μεγαλύτερες εταιρείες λιπαντικών. Η Royal Purple συνεχίζει να αναπτύσσεται στις ΗΠΑ και παγκοσμίως. Η Royal Purple εξαγοράστηκε το 2012 από την Calumet (CLMT), κορυφαία εταιρεία διύλισης και επεξεργασίας ειδικών προϊόντων υδρογονανθράκων με έδρα την Ινδιανάπολη των Η.Π.Α.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

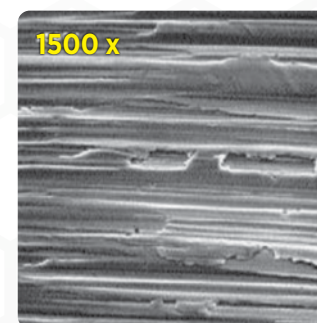
Η τεχνολογία πρόσθετων λαδιού Synerlec® είναι η πιο ευέλικτη τεχνολογία πρόσθετων της Royal Purple και ο ακρογωνιαίος λίθος της σειράς προϊόντων μας. Χάρη στην τεχνολογία Synerlec τα προϊόντα μας ξεπερνούν σημαντικά τις αποδόσεις των κοινών συνθετικών και συμβατικών λιπαντικών. Αυτή η κατοχυρωμένη τεχνολογία πρόσθετων λαδιού βελτιώνει τα προϊόντα μας σε μοριακό επίπεδο, καθώς δημιουργούνται ιοντικοί δεσμοί υψηλής αντοχής με μεταλλικές επιφάνειες, κάτι το οποίο επιτρέπει στα λιπαντικά μας να αντιδρούν σε παρατεταμένη θερμότητα και πίεση καθώς δημιουργείται λιπαντικό φιλμ με μεγαλύτερη αντοχή και λιπαντικότητα.

ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΦΙΛΜ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΒΕΛΤΙΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ

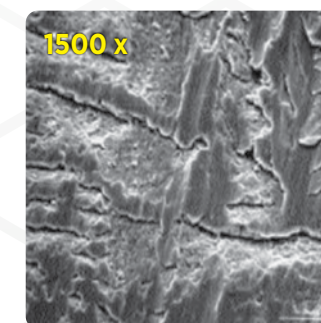
Η αντοχή ενός λιπαντικού φιλμ λαδιού είναι η εγγενής ικανότητά του να διατηρεί ένα προστατευτικό φιλμ που αντιστέκεται στις επιδράσεις του φορτίου, της ταχύτητας και της θερμοκρασίας. Όταν το φιλμ λαδιού διασπάται, υπάρχει επαφή μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών, τούτο έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της τριβής και της παραγωγής θερμότητας καθώς και την επιτάχυνση της φθοράς. Η αντοχή του λιπαντικού φιλμ των λαδιών που είναι με την τεχνολογία Synerlec της Royal Purple είναι ιδιαίτερα υψηλή και είναι 3 έως 4 φορές ισχυρότερη από την αντοχή του λιπαντικού φιλμ οποιουδήποτε άλλου παρόμοιου λαδιού. Αυτή η σημαντικά βελτιωμένη αντοχή του φιλμ έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της επαφής μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών, τη μείωση βραχυπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης φθοράς, χαμηλότερες θερμοκρασίες λειτουργίας και αυξημένη στεγανότητα των δακτυλίων του εμβόλου στους κινητήρες. Τα λιπαντικά που είναι εμπλουτισμένα με την τεχνολογία Synerlec της Royal Purple ανταποκρίνονται στην αυξημένη πίεση χάρη στην αυξημένη αντοχή του λιπαντικού φιλμ, ενώ άλλα λιπαντικά έχουν μετατοπιστεί. Ρίξτε μια ματιά στις παρακάτω φωτογραφίες:



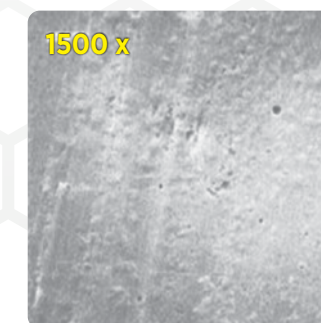
ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΡΟΥΛΕΜΑΝ



Μια καινούρια επιφάνεια ρουλεμάν φαίνεται λεία μέχρι να μεγεθυνθεί κατά 1.500 φορές.



Το ρουλεμάν είναι γδαρμένο μετά τη χρήση ενός κορυφαίου συνθετικού λιπαντικού κινητήρα.



Το ρουλεμάν είναι εμφανώς πιο λείο μετά τη χρήση του Royal Purple HPS.



Τα premium συνθετικά λάδια κινητήρα της Royal Purple διασφαλίζουν άριστη απόδοση και προστασία για οχήματα ποικίλων χρήσεων. Η σειρά λιπαντικών κινητήρων μας απευθύνεται σε βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα οχήματα, οχήματα υψηλών αποδόσεων και οχήματα που δεν καλύπτονται από καμία εγγύηση, οχήματα με πολλά χιλιόμετρα, που φέρουν δηλαδή πάνω από 120.000 χιλιόμετρα (75.000 μίλια), εξοπλισμό μηχανοκίνητου αθλητισμού και αγωνιστικά αυτοκίνητα.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ
0W-20, 5W-20, 5W-30 & 10W-30

300% ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΟΞΕΙΔΩΣΗ**

Μέγιστη προστασία από τη διάσπαση λαδιού.

100% ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΡΟΑΝΑΦΛΕΞΗ ΛΟΓΩ ΧΑΜΗΛΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ**

Αποτρέπει σημαντικές ζημιές στα τοιχώματα των κυλίνδρων, των εμβόλων, των δακτυλίων εμβόλων, των διωστήρων και των αναφλεκτήρων, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ) / ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ API			
		0W-20 ^{1,5}	5W-20 ^{1,4}	5W-30 ^{1,2}	10W-30 ^{1,3}
		SP	SP	SP	SP
D445	Ιξώδες				
	cSt @ 40 °C	45,75	46,19	62,40	61,59
	cSt @ 100 °C	8,59	9,55	10,54	10,05
D2270	Δείκτης Ιξώδους	168	153	159	150
D4683	HTHS (Υψηλή Θερμοκρασία Υψηλό ιξώδες διάτμησης)	2,7	2,6	3,1	3,2
D4684	Ιξώδες άντλησης				
	cP @ -40 °C	29.100	—	—	—
	cP @ -35 °C	—	15.800	25.300	—
	cP @ -30 °C	—	—	—	12.200
	cP @ -25 °C	—	—	—	—
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	232 (450)	227 (440)	238 (460)	243 (470)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

1 API SP Resource Conserving και ILSAC GF-6A.
2 Το λάδι 5W-30 πληροί τις προδιαγραφές Chrysler FCA US MS-6395, Ford WSS-M2C961-A1, GM 6094M και τις προϋποθέσεις της εγγύησης GM dexos™1 Gen 3 για βενζινοκινητήρες.
3 Το λάδι 10W-30 πληροί τις προδιαγραφές Chrysler FCA US MS-6395 και GM6094M για βενζινοκινητήρες.
4 Το λάδι 5W-20 πληροί τις προδιαγραφές Chrysler FCA US MS-6395, Ford WSS-M2C960-A1, GM6094M και τις προϋποθέσεις της εγγύησης για βενζινοκινητήρες.
5 Το λάδι 0W-20 πληροί τις προδιαγραφές Chrysler FCA US MS-6395, Ford WSS-M2C962-A1 και τις προϋποθέσεις της εγγύησης GM dexos™1 Gen 3 για βενζινοκινητήρες.
Οι προσδιορισμοί API ενδέχεται να αλλάξουν. Καλέστε το τμήμα τεχνικής υποστήριξης στο στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-51557 / info@motoway.gr για περισσότερες πληροφορίες. Για έναν πλήρη κατάλογο εγκεκριμένων εφαρμογών ΚΠΕ (Κατασκευαστής Πρότυπου Εξοπλισμού), κατεβάστε το φύλλο προϊόντος στη διεύθυνση www.royalpurple.com.

Η Royal Purple® συνδυάζει premium συνθετικά βασικά λιπαντικά με ιδιότητες τεχνολογίες πρόσθετων λαδιού για να υπερβάνει τις ανάγκες όσο αφορά την προστασία και την απόδοση των νέων σύγχρονων κινητήρων. Αυτό συχνά συμπεριλαμβάνει μικρότερους κυβισμούς, υπερπληρωτές, κινητήρες άμεσου ψεκασμού βενζίνης (GDI) και συστήματα start/stop.

- + Βελτιστοποιημένη εξοικονόμηση καυσίμων
- + Βελτιωμένη απόδοση κινητήρα
- + Μακροπρόθεσμη προστασία

Τα λιπαντικά κινητήρων Royal Purple High Performance φέρουν τις ισχύουσες άδειες χρήσης λιπαντικών κινητήρων API και ILSAC, καθώς και την έγκριση GM dexos™1* για τα λάδια βενζινοκινητήρων.

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΘΟΡΑΣ

Η βελτιωμένη τεχνολογία πρόσθετων λαδιού αποτρέπει την επαφή μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών και υπερβάνει τις προδιαγραφές των προτύπων GM dexos™1* και ILSAC GF-6A.

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ο χαμηλός συντελεστής τριβής έχει ως αποτέλεσμα βελτιστοποιημένη αποδοτικότητα των καυσίμων (το λάδι 5W-30 μας πληροί τις ίδιες προδιαγραφές εξοικονόμησης καυσίμων με ένα λιπαντικό 0W-20 και το 0W-20 μας πληροί τις ίδιες προδιαγραφές εξοικονόμησης καυσίμων με ένα λιπαντικό 0W-16).

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας χημικό πρόσθετο κατά της φθοράς ελαχιστοποιεί τις επιβλαβείς επιπτώσεις των καυσαερίων στον καταλύτη.

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΥΝ ΑΙΘΑΝΟΛΗ

Η κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας τεχνολογία πρόσθετων λαδιού αποτρέπει τη δημιουργία της λευκής λάσπης και την κακή λίπανση που μπορεί να προκύψει με τη χρήση μειγμάτων βενζίνης-αιθανόλης με υψηλή συγκέντρωση αιθανόλης.

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Δεν διαπιστώθηκε σκουριά υπό τις τυποποιημένες δοκιμές της βιομηχανίας.

*Το dexos™1 είναι σήμα κατατεθέν της General Motors LLC.

50% ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Αφαιρεί τις αποθέσεις που επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα ο οποίος λειτουργεί σαν καινούριος.

14% ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΛΑΣΠΗΣ**

Όσο πιο καθαρός είναι ένας κινητήρας, τόσο πιο αποδοτικός είναι καθώς μειώνεται η θερμοκρασία λειτουργίας του.

** Συγκρίσεις με βάση τις προδιαγραφές dexos™1 Gen3, API SP και SN+ ή/και ILSAC GF-6A.
† Έως και 100% προστασία.

ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
0W-20	Βαρέλι 208 L	55020	300967175008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	60020	300967175033
	Κάδος 18,9 L	05020	300967175017
	Θήκη 3 x 4,7 L	53020	300967175189
	Μπουκάλι 4,7 L	51020	
	Θήκη 6 x 946 mL	06020	300967175115
Μπουκάλι 946 mL	01020		
5W-20	Βαρέλι 208 L	55520	301907175008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	60520	301907175033
	Κάδος 18,9 L	05520	301907175017
	Θήκη 3 x 4,7 L	53520	301907175189
	Μπουκάλι 4,7 L	51520	
	Θήκη 6 x 946 mL	06520	301907175115
Μπουκάλι 946 mL	01520		
5W-30	Βαρέλι 208 L	55530	301909175008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	60530	301909175033
	Κάδος 18,9 L	05530	301909175017
	Θήκη 3 x 4,7 L	53530	301909175189
	Μπουκάλι 4,7 L	51530	
	Θήκη 6 x 946 mL	06530	301909175115
Μπουκάλι 946 mL	01530		
10W-30	Κάδος 208 L	05130	301071175017
	Θήκη 3 x 4,7 L	53130	301071175189
	Μπουκάλι 4,7 L	51130	
	Θήκη 6 x 946 mL	06130	301071175115
	Μπουκάλι 946 mL	01130	

ΛΑΔΙ ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

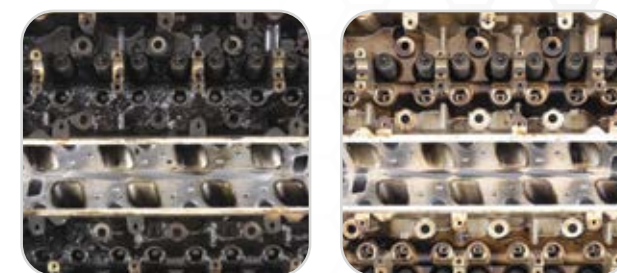
ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
SAE 30	Θήκη 6 x 946 mL	06030	301149175115
	Μπουκάλι 946 mL	01030	
SAE 40	Θήκη 6 x 946 mL	06040	301905175115
	Μπουκάλι 946 mL	01040	
SAE 50	Κάδος 18,9 L	05050	301444175017
	Θήκη 6 x 946 mL	06050	301444175115
	Μπουκάλι 946 mL	01050	

ΛΑΔΙ ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ) / ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ API		
		30 / SJ	40 / SJ	50 / SJ
D445	Ιξώδες			
	cSt @ 40 °C	79,0	121	182
	cSt @ 100 °C	10,6	14,2	18,6
D2270	Δείκτης Ιξώδους	119	113	113
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	229 (445)	235 (455)	224 (435)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

Πραγματικά αποτελέσματα των δοκιμών πριν και μετά.



Κυλινδροκεφαλή με βαλβίδες



Έμβολο

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.



Λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης εξαιρετικά χαμηλού ιξώδους λάδι κινητήρα στη σελίδα 8

Λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης με ευρωπαϊκή σύνθεση λάδι κινητήρα στη σελίδα 9

Λάδι πετρελαιοκινητήρων Duralec® στις σελίδες 18 - 19



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ
0W-16

Το νέες τεχνολογίες κινητήρων έχουν σχεδιαστεί για να βελτιώνουν την εξοικονόμηση καυσίμων, ενώ παράλληλα παρέχουν εξαιρετική ισχύ και ταχύτητα απόκρισης. Ο άμεσος ψεκασμός βενζίνης (GDI), η υπερπλήρωση και οι λειτουργίες stop/start του κινητήρα είναι πλέον σύνηθες φαινόμενο στα τελευταία μοντέλα αυτοκινήτων και παρουσιάζουν μοναδικές προκλήσεις για τα λιπαντικά όσον αφορά την προστασία τους και τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του κινητήρα.

Το λιπαντικό κινητήρα υψηλής απόδοσης εξαιρετικά χαμηλού ιξώδους της Royal Purple® SAE 0W-16 συνδυάζει premium συνθετικά βασικά λιπαντικά με ιδιόκτητες τεχνολογίες πρόσθετων με αποτέλεσμα να ξεπερνά τις προδιαγραφές προστασίας, να παρέχει ασύγκριτη απόδοση και να μεγιστοποιεί την εξοικονόμηση καυσίμων.

- + Βελτιστοποιημένη εξοικονόμηση καυσίμων
- + Βελτιωμένη απόδοση κινητήρα
- + Μακροπρόθεσμη προστασία

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ο χαμηλός συντελεστής τριβής και η εξειδικευμένη σύνθεση υπερβαίνουν τα πρότυπα εξοικονόμησης καυσίμων 0W-16 χωρίς ωστόσο να υποβαθμίζεται η προστασία και η απόδοση του κινητήρα.

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΘΟΡΑΣ

Η βελτιωμένη τεχνολογία πρόσθετων λαδιού αποτρέπει την επαφή μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών σε μεγαλύτερο βαθμό από αυτόν που απαιτούν οι προδιαγραφές GF-6B.

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΡΟΑΝΑΦΛΕΞΗ ΛΟΓΩ ΧΑΜΗΛΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ

Έως και 100%¹ προστασία. Αποτρέπει σημαντικές ζημιές στα τοιχώματα των κυλίνδρων, των εμβόλων, των δακτυλίων εμβόλων, των διωστήρων και των αναφλεκτήρων, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

ΠΙΟ ΚΑΘΑΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Όσο πιο καθαρός είναι ένας κινητήρας, τόσο πιο αποδοτικός είναι.

- + 9%² ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΘΕΣΕΩΝ - Αφαιρεί τις αποθέσεις που επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα και έτσι λειτουργεί σαν καινούριος.
- + 11%³ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΛΑΣΠΗΣ - Μείωση της θερμοκρασίας λειτουργίας και βελτιωμένη συμβατότητα με καύσιμα που περιέχουν αιθανόλη.
- + 7%³ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΑΠΟΘΕΣΕΩΝ ΛΑΔΙΟΥ- Μειώνει τη θερμοκρασία λειτουργίας χάρη στις αποδοτικές απορρυπαντικές ιδιότητές του.

ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ

700%² βελτιωμένη αντοχή στην οξείδωση η οποία προσφέρει προστασία από τη διάσπαση του λαδιού.

¹ με βάση τα πρότυπα API SP και/ή το ILSAC GF-6B

² με βάση τη δοκιμή Sequence IIIH

³ με βάση τη δοκιμή Sequence VH

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΧΑΜΗΛΟ ΙΞΩΔΕΣ - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ)	
		0W-16	
D445	Ιξώδες cSt @ 40 °C	37,1	
	cSt @ 100 °C	7,3	
D2270	Δείκτης Ιξώδους	164	
D5293	Προσομοίωση κρύου στροφάλου (Cold Crank Simulator) cP @ -35 °C	3.055	
D5481	HTHS (Υψηλή θερμοκρασία Υψηλό ιξώδες διάτμησης), cP @ 150 °C	2,4	
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	220 (428)	
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-47 (-53)	
D2896	TBN, mg KOH/g	8,2	

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

ΛΑΔΙ ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΧΑΜΗΛΟ ΙΞΩΔΕΣ ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
0W-16	Βαρέλι 208 L	55016	303004175008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	60016	303004175033
	Θήκη 3 x 4,7 L	53016	303004175189
	Μπουκάλι 4,7 L	51016	
	Θήκη 6 x 946 mL	06016	303004175115
	Μπουκάλι 946 mL	01016	



Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.

Για να μάθετε περισσότερα για την προανάφλεξη λόγω χαμηλών στροφών, σαρώστε εδώ.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ
0W-40 & 5W-40

Τα λιπαντικά κινητήρα υψηλής απόδοσης ευρωπαϊκής σύνθεσης της Royal Purple® SAE 0W-40 και SAE 5W-40 είναι σχεδιασμένα αποκλειστικά με premium συνθετικά βασικά αποθέματα λαδιών και προηγμένη τεχνολογία πρόσθετων για να παρέχουν εγγυημένη προστασία του κινητήρα και καλύτερη απόδοση του οχήματος. Τα λιπαντικά κινητήρων ευρωπαϊκής σύνθεσης της Royal Purple παρέχουν εξαιρετική αντίσταση στις αποθέσεις λάσπης και λαδιού κατά τη διάρκεια της οδήγησης τύπου stop-and-go και άλλων δυσμενών συνθηκών λειτουργίας. Συνιστώνται για χρήση σε ευρωπαϊκούς κινητήρες βενζινοκίνητων επιβατικών οχημάτων καθώς και σε κινητήρες ντίζελ ελαφρών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των υπερπληρωμένων κινητήρων και των κινητήρων ντίζελ άμεσου ψεκασμού με φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF) και επιλεκτικούς καταλύτες. Η premium συνθετική σύνθεσή του παρέχει εξαιρετική οξειδωτική σταθερότητα και ιδιότητες χαμηλής πτητικότητας, με αποτέλεσμα τη μειωμένη κατανάλωση λιπαντικού μεταξύ των συντηρήσεων.

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΘΟΡΑΣ

Προστατεύει τα εξαρτήματα του κινητήρα από τη φθορά σε βαθμό μεγαλύτερο από αυτόν που απαιτούν τα πρότυπα API SP και ACEA A3/B4.

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ο χαμηλός συντελεστής τριβής έχει ως αποτέλεσμα βελτιστοποιημένη αποδοτικότητα των καυσίμων.

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

Η ροή σε χαμηλές θερμοκρασίες εξασφαλίζει λίπανση και προστασία του κινητήρα για εκκινήσεις υπό ψυχρές συνθήκες.

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Δεν διαπιστώθηκε σκουριά υπό τις τυποποιημένες δοκιμές της βιομηχανίας.

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ

Μεγάλη διάρκεια ζωής του λιπαντικού η οποία ανταποκρίνεται ή υπερβαίνει τα χρονικά διαστήματα που χρειάζονται για την αλλαγή λαδιού για τα περισσότερα επιβατικά αυτοκίνητα της Ευρώπης.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

	ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ)	
		0W-40	5W-40
	Κατηγορία ΚΑΤΑ ΤΗΝ API	SP	SP
	Κατηγορίες ACEA	A3/B4-21	A3/B4-21
D445	Ιξώδες cSt @ 40 °C	79,0	80,3
	cSt @ 100 °C	14,0	13,4
D2270	Δείκτης Ιξώδους	183	170
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	232 (450)	234 (453)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-48 (-54)	-45 (-49)
D5293	Προσομοίωση κρύου στροφάλου (Cold Crank Simulator) cP @ -35 °C	5.997	—
	cP @ -30 °C	—	5.887
D2896	TBN, mg KOH/g	12,3	12,3
D5481	HTHS (Υψηλή θερμοκρασία Υψηλό ιξώδες διάτμησης), cP @ 150 °C	3,6	3,6

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

ΛΑΔΙ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
0W-40	Βαρέλι 208 L	55484	301897175008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	60040	301897175033
	Θήκη 6 x 946 mL	06484	301897175115
	Μπουκάλι 946 mL	11484	
5W-40	Βαρέλι 208 L	55540	300968175008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	60540	300968175033
	Κάδος 18,9 L	05540	300968175017
	Θήκη 6 x 946 mL	06540	300968175115
	Μπουκάλι 946 mL	01540	

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.





Τα premium φίλτρα λαδιού Royal Purple[®] διασφαλίζουν άριστο φιλτράρισμα και ροή, εξαιρετική χωρητικότητα σωματιδίων και ανθεκτική κατασκευή για καθαρότερο λάδι και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του φίλτρου.

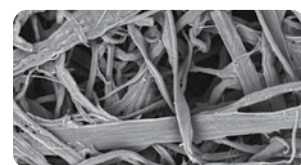
ΟΛΑ ΤΑ ΦΙΛΤΡΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ

- + 100% συνθετικό μέσο μικρο-γυαλιού που συγκρατεί το 99% των σωματιδίων 25 μικρομέτρων και άνω και το 80% των σωματιδίων 10 μικρομέτρων και άνω
- + Βαλβίδα αντεπιστροφής υψηλής απόδοσης από σιλικόνη που αποτρέπει την ξηρή εκκίνηση
- + Εξαιρετικά ανθεκτική φλάντζα βάσης από καουτσούκ που εξασφαλίζει στεγανότητα χωρίς διαρροές
- + Ένα χαλύβδινο περίβλημα φίλτρου με χοντρό τοίχωμα για τα φίλτρα spin-on προσδίδοντας του μεγαλύτερη αντοχή στη θραύση σε σχέση με τα συμβατικά φίλτρα.

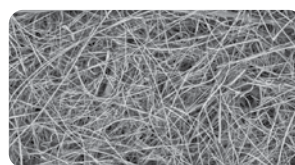
ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- 1. ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ**
Ένα παχύ, βαρύ εξωτερικό περίβλημα που παρέχει πρόσθετη ασφάλεια έναντι διάρρηξης από τα υπολείμματα του οδοστρώματος.
- 2. ΦΙΛΤΡΟ**
Το 100% συνθετικό μέσο φιλτραρίσματος με χαλύβδινη σίτα στο πίσω μέρος παρέχει ανώτερης ποιότητας φιλτράρισμα, μειωμένο περιορισμό ροής και υψηλή χωρητικότητα σωματιδίων.
- 3. ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΠΙΣΩ ΠΙΑΤΟ**
Ο ανθεκτικός χάλυβας σημαίνει αντοχή κατά της θραύσης έως και δύο φορές περισσότερο από τα συνηθισμένα φίλτρα.
- 4. ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ ΠΩΜΑΤΑ**
Παρέχουν σταθερή στήριξη για τα μέσα φιλτραρίσματος, αυξάνοντας την εσωτερική στεγανότητα.
- 5. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ**
Πρόκειται για μια μεταλλική κατασκευή που αποτρέπει την κατάρρευση του φίλτρου.
- 6. ΒΑΛΒΙΔΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ (BYPASS)**
Διασφαλίζει τη ροή λαδιού σε περιπτώσεις υπερβολικού περιορισμού ροής του φίλτρου.
- 7. ΒΑΛΒΙΔΑ ΑΝΤΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΠΟ ΣΙΛΙΚΟΝΗ**
Αποτρέπει τις ξηρές εκκινήσεις περιορίζοντας την επιστροφή λαδιού μετά το σταμάτημα. Η σιλικόνη υπερτερεί και έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής από το τυπικό καουτσούκ νιτριλίου σε εξαιρετικά ψυχρές και θερμές θερμοκρασίες λαδιού.
- 8. ΦΛΑΝΤΖΑ**
Το premium καουτσούκ νιτριλίου και εξειδικευμένες λιπαντικές ενώσεις μειώνουν τη ροπή κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεσή του.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΣΩΝ ΦΙΛΤΡΟΥ



Εάν μεγεθύνουμε τη φωτογραφία κατά 250 φορές, φαίνονται οι συμβατικές ίνες φιλτραρίσματος κυτταρίνης. Τα κενά επιτρέπουν σε μεγαλύτερα σωματίδια να διέλθουν στον κινητήρα σας.



Τα υπερσύγχρονα συνθετικά μέσα φιλτραρίσματος της Royal Purple παρέχουν μεγαλύτερη απόδοση φιλτραρίσματος και χωρητικότητα σωματιδίων, ενώ ελαχιστοποιούν τον περιορισμό ροής.

Μέση βαθμολογία βήτα (beta rating) βάσει των μεθόδων δοκιμής πολλαπλής επιτυχίας ISO 4548-12:

$\beta_{25} = 100$ (στα 25 μικρόμετρα και άνω, το μέσο είναι 99% αποδοτικό.)

$\beta_{20} = 75$ (στα 20 μικρόμετρα και άνω, το μέσο είναι 98,7% αποδοτικό. Θεωρείται επίσης ως απόλυτη βαθμολογία.)

$\beta_{10} = 5$ (στα 10 μικρόμετρα και άνω, το μέσο είναι 80% αποδοτικό.)



Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα premium φίλτρα λαδιού της Royal Purple, συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου που ταιριάζει στο αυτοκίνητό μου και των σημείων πώλησης των φίλτρων, επισκεφθείτε τη διεύθυνση: filters.royalpurple.com



Το Royal Purple[®] HMX[®] είναι ειδικά σχεδιασμένο με ισχυρά πρόσθετα κατά της φθοράς από ψευδάργυρο/φώσφορο και την ιδιόκτητη τεχνολογία ενισχυτικών Synerlec[®] της Royal Purple για την ελαχιστοποίηση της φθοράς και την αποκατάσταση της χαμένης απόδοσης του κινητήρα.

Το λιπαντικό HMX είναι χημικά ενισχυμένο για την επαναφορά των σκληρυμένων παρεμβυσμάτων, μειώνοντας την κατανάλωση λαδιού που παρατηρείται συνήθως σε κινητήρες με πολλά χιλιόμετρα. Τα ισχυρά απορρυπαντικά απομακρύνουν τις αποθέσεις στον κινητήρα και τον διατηρούν καθαρό συμβάλλοντας έτσι στη μακροζωία του.

Η προηγμένη τεχνολογία Synerlec της Royal Purple δημιουργεί λιπαντικό φιλμ εξαιρετικής αντοχής το οποίο μειώνει την τριβή για τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα. Η τεχνολογία Synerlec παρέχει επίσης εξαιρετική αντοχή κατά της οξειδωσης για την ασφαλή εκκίνηση του λαδιού και την ιοντική έλξη μεταξύ των μεταλλικών εξαρτημάτων, χάρη στην ύπαρξη ενός φιλμ λαδιού στα εξαρτήματα, κάτι το οποίο μειώνει τη φθορά που προκύπτει κατά την εκκίνηση.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Μειώνει τη φθορά και αποκαθιστά τη χαμένη απόδοση του κινητήρα
- + Αυξημένη προστασία από προανάφλεξη λόγω χαμηλών στροφών
- + Ενισχυμένο με πρόσθετα ψευδαργύρου/φώσφορου κατά της φθοράς
- + Παρατεταμένα διαστήματα εκκένωσης
- + Εξαιρετική οξειδωτική σταθερότητα
- + Μειώνει τις αποθέσεις στον κινητήρα.
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Royal Purple HMX πληροί τις απαιτήσεις απόδοσης του πρότυπου API Service SP για βενζινοκινητήρες. Η Royal Purple συνιστά αυτό το προϊόν για όλους τους τετράτροχους βενζινοκινητήρες με 120.000 χιλιόμετρα (75.000 μίλια) και άνω.

200% ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΟΞΕΙΔΩΣΗ**

Μέγιστη προστασία από τη διάσπαση λαδιού.

100% ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΠΡΟΑΝΑΦΛΕΞΗ ΛΟΓΩ ΧΑΜΗΛΩΝ ΣΤΡΟΦΩΝ**

Αποτρέπει σημαντικές ζημιές στα τοιχώματα των κυλινδρών, των εμβόλων, των δακτυλίων εμβόλων, των διωστήρων και των αναφλεκτήρων, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η μέγιστη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

11% ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Αφαιρεί τις αποθέσεις που επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα ο οποίος λειτουργεί σαν καινούριος.

6% ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΛΑΣΠΗΣ**

Όσο πιο καθαρός είναι ένας κινητήρας, τόσο πιο αποδοτικός είναι καθώς μειώνεται η θερμοκρασία λειτουργίας του.

** Συγκρίσεις με βάση τις προδιαγραφές dexos[™]1 Gen3, API SP και SN+ ή/και ILSAC GF-6A. [†] Έως και 100% προστασία.

HMX - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΣΩΔΟΥΣ)	5W-20			5W-30			10W-30		
		5W-20	5W-30	10W-30	5W-20	5W-30	10W-30	5W-20	5W-30	10W-30
D445	Ιξώδες									
	cSt @ 40 °C	46,54	62,80	71,78						
	cSt @ 100 °C	8,39	10,88	11,70						
D2270	Δείκτης Ιξώδους	158	166	158						
D5293	Προσομοίωση κρούσης στροφάλου (Cold Crank Simulator)									
	cP @ -30 °C	4,142	4,977	—						
	cP @ -25 °C	—	—	3,739						
D2896	TBN, mg KOH/g	9,1	9,1	9,1						
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-45 (-49)	-45 (-49)	-45 (-49)						
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	221 (430)	230 (446)	224 (436)						

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ
0W-20, 5W-20, 5W-30 & 10W-30

ΛΑΔΙ HMX ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΣΩΔΟΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
0W-20	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	11902	303046175033
	Θήκη 3 x 4,7 L	11904	303046175189
	Μπουκάλι 4,7 L	11903	
	Θήκη 6 x 946 mL	11901	303046175115
	Μπουκάλι 946 mL	11900	
5W-20	Θήκη 3 x 4,7 L	37518	301906175189
	Μπουκάλι 4,7 L	17518	
	Θήκη 6 x 946 mL	67511	301906175115
5W-30	Μπουκάλι 946 mL	17511	
	Θήκη 3 x 4,7 L	11749	301445175189
	Μπουκάλι 4,7 L	11748	
10W-30	Θήκη 6 x 946 mL	11745	301445175115
	Μπουκάλι 946 mL	11744	
	Θήκη 3 x 4,7 L	11751	301147175189
	Μπουκάλι 4,7 L	11750	
10W-30	Θήκη 6 x 946 mL	11747	301147175115
	Μπουκάλι 946 mL	11746	

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.





ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40 & 20W-50

Όλα τα ιξώδη του λαδιού HPS είναι σχεδιασμένα για χρήση σε βενζινοκινητήρες και κινητήρες ντίζελ.

Το λάδι κινητήρα της σειράς HPS® της Royal Purple® είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και την ικανοποίηση των αναγκών των κινητήρων υψηλής απόδοσης καθώς και των τροποποιημένων κινητήρων. Το λιπαντικό HPS συνιστάται για οχήματα που δεν καλύπτονται πλέον από την εγγύηση του κατασκευαστή και για όσους αναζητούν υψηλότερο επίπεδο απόδοσης και προστασίας του κινητήρα.

Τα λιπαντικά Royal Purple HPS είναι εμπλουτισμένα με υψηλό επίπεδο πρόσθετα κατά της φθοράς από ψευδάργυρο/φώσφορο, και μια μεγάλη δόση της ιδιόκτητης τεχνολογίας πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple. Αυτές οι μοναδικές συνθέσεις επιτρέπουν στα λιπαντικά HPS να υπερτερούν σε απόδοση έναντι των υπόλοιπων κορυφαίων συνθετικών και συμβατικών λιπαντικών σε κινητήρες βενζίνης και ντίζελ. Το λάδι HPS πληροί τις προδιαγραφές ACEA E9-16.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Η εξαιρετικά υψηλή αντοχή φιλμ μειώνει δραστικά τη φθορά και τη θερμότητα του κινητήρα παρατείνοντας έτσι τη διάρκεια ζωής του.
- + Η προηγμένη χημεία των πρόσθετων συμβάλλει στη μείωση της προανάφλεξης λόγω χαμηλών στροφών στους σημερινούς υπερπληρωμένους κινητήρες άμεσου ψεκασμού βενζίνης.
- + Η βελτιωμένη στεγανοποίηση μεταξύ του δακτυλίου του εμβόλου και του τοιχώματος του κυλίνδρου κάτι το οποίο συμβάλλει στη μεγιστοποίηση της ιπποδύναμης και της ροπής καθώς και στη βέλτιστη εξοικονόμηση καυσίμων.
- + Η εξαιρετική οξειδωτική σταθερότητα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του λιπαντικού και σας επιτρέπει να διανύετε περισσότερα χιλιόμετρα χωρίς να χρειάζεται αλλαγή λαδιού, έτσι, εξοικονομείτε χρόνο και χρήμα.
- + Η προηγμένη συνθετική διαλυτότητα μειώνει τις αποθέσεις στον κινητήρα και τον διατηρεί καθαρό.
- + Εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς των εξαρτημάτων του συστήματος διανομής καύσιμου μείγματος, συμπεριλαμβανομένων των εκκεντροφόρων αξόνων και ωστήριων βαλβίδων επίπεδης και κυλινδρικής διατομής.
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.



HPS - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

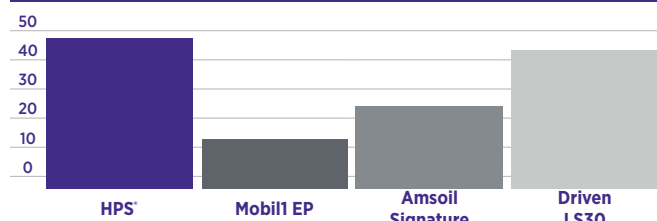
ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ)	5W-20					5W-30					10W-30					10W-40					20W-50				
D445	Ιξώδες																									
	cSt @ 40 °C	43,51	56,25	57,66	71,25	127,70																				
	cSt @ 100 °C	8,39	11,03	10,97	13,08	18,52																				
D2270	Δείκτης Ιξώδους	173	193	186	188	163																				
D5293	Προσομοίωση κρούου στροφάλου (Cold Crank Simulator)																									
	cP @ -30 °C	3.758	5.127	—	—	—																				
	cP @ -25 °C	—	—	3.782	5.272	—																				
	cP @ -15 °C	—	—	—	—	5.067																				
D2896	TBN, mg KOH/g	10,3	10,1	10,8	9,9	10,1																				
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-51 (-60)	-51 (-60)	-48 (-54)	-48 (-54)	-45 (-49)																				
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	232 (450)	216 (420)	232 (450)	229 (445)	229 (445)																				
D6278	Διατμητική αντοχή % Απώλεια @ 100 °C	1,89	1,98	3,61	3,21	2,77																				

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

ΛΑΔΙ HPS AP. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
5W-20	Βαρέλι 208 L	37520	301072175008
	Θήκη 6 x 946 mL	36520	301072175115
	Μπουκάλι 946 mL	31520	
5W-30	Βαρέλι 208 L	37530	301150175008
	Κάδος 18,9 L	35530	301150175017
	Θήκη 6 x 946 mL	36530	301150175115
10W-30	Κάδος 18,9 L	35130	301899175017
	Θήκη 6 x 946 mL	36130	301899175115
	Μπουκάλι 946 mL	31130	
10W-40	Βαρέλι 208 L	37140	301901175008
	Κάδος 18,9 L	35140	301901175017
	Θήκη 6 x 946 mL	36140	301901175115
20W-50	Βαρέλι 208 L	37250	301443175008
	Θήκη 6 x 946 mL	36250	301443175115
	Μπουκάλι 946 mL	31250	

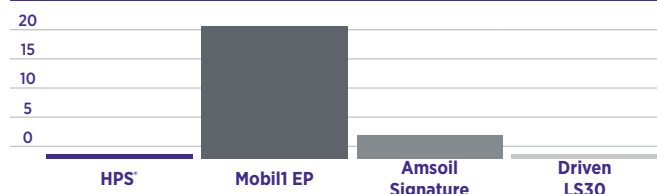
Αντοχή Φιλμ (Μεγ. PSI) ASTM D-2782 (Σύγκριση SAE 5W-30s)*



Η αντοχή φιλμ είναι η ικανότητα του λαδιού να αντέχει ένα φορτίο χωρίς να μετατοπίζεται από την πίεση. Η αντοχή φιλμ είναι πολύ σημαντική σε περιοχές που έχουν σχεδιαστεί για πλήρη υδροδυναμική λίπανση (HDL), όπως ο στροφαλοφόρος άξονας και η μπιέλα/κύριο ρουλεμάν. Η ανεπαρκής αντοχή του φιλμ οδηγεί σε μεγαλύτερη επαφή μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών και επομένως φθορά σε ολόκληρο τον κινητήρα. Η υψηλή αντοχή του φιλμ αποτελεί βασικό στοιχείο στους κινητήρες υψηλής απόδοσης ή/και στους κινητήρες με εξαναγκασμένη επαγωγή, στους οποίους παρατηρείται πιο έντονη λειτουργία και υψηλότερο ποσοστό κάμψης του στροφάλου.

*Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο 2016-2019 από το Southwest Research Institute.

Διατμητική αντοχή ASTM D-6278 (Σύγκριση SAE 5W-30s)*

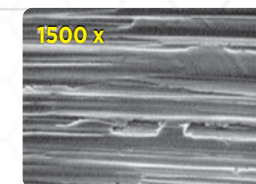


Η διατμητική αντοχή είναι η ικανότητα του λαδιού να αντιστέκεται στη μόνιμη απώλεια ιξώδους. Τα χαμηλής ποιότητας βασικά λάδια ή/και τα χαμηλής ποιότητας πολυμερή με δείκτη ιξώδους οδηγούν σε λιπαντικά που μπορούν να διατμηθούν πολύ γρήγορα. Αυτή η απώλεια ιξώδους αυξάνει τον ρυθμό εμφάνισης φθοράς στον κινητήρα λόγω του λεπτότερου και ασθενέστερου λιπαντικού φιλμ μεταξύ των συνδεδεμένων επιφανειών. Επίσης, καθώς μειώνεται το ιξώδες, οι θερμοκρασίες λειτουργίας του λιπαντικού μπορεί να αυξηθούν λόγω της μειωμένης λιπαντικότητας και της αυξημένης επαφής μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών, με αποτέλεσμα την αύξηση του ρυθμού οξειδωτικής και της γενικότερης αλλοίωσης του λιπαντικού. Περαιτέρω, καθώς το λάδι υφίσταται διάτμηση, η πρόσθετη τριβή μειώνει την ιπποδύναμη και την αποδοτικότητα του κινητήρα.

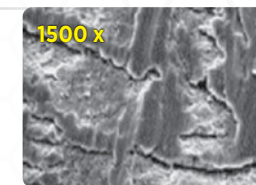
*Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο 2016-2019 από το Southwest Research Institute.

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΡΟΥΛΕΜΑΝ

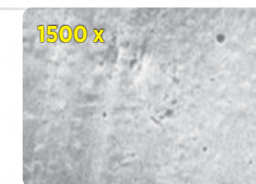
Μια καινούρια επιφάνεια ρουλεμάν φαίνεται λεία μέχρι να μεγεθυνθεί κατά 1500 φορές.



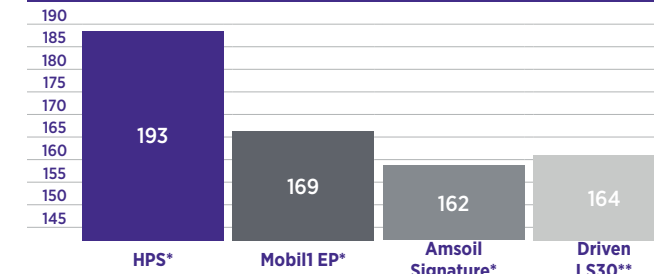
Το ρουλεμάν είναι γδαρμένο μετά τη χρήση ενός κορυφαίου συνθετικού λιπαντικού κινητήρα.



Το ρουλεμάν είναι εμφανώς πιο λείο μετά τη χρήση του Royal Purple HPS.



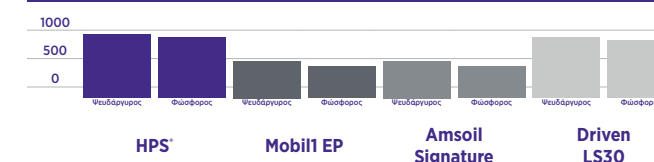
Δείκτης ιξώδους ASTM D-2270 (Σύγκριση SAE 5W-30s)



Ο Δείκτης ιξώδους υποδεικνύει τη μεταβολή του ιξώδους του λιπαντικού σε σχέση με τη μεταβολή της θερμοκρασίας και υπολογίζεται χρησιμοποιώντας μετρήσεις ιξώδους στους 40 °C και 100 °C. Όσο πιο μικρή είναι η μεταβολή του ιξώδους, τόσο πιο υψηλός είναι ο δείκτης ιξώδους. Ένα λιπαντικό με υψηλό δείκτη ιξώδους παρέχει καλύτερη λιπαντικότητα και μεγαλύτερη προστασία σε όλες τις θερμοκρασίες λειτουργίας, καθώς συμπεριλαμβάνει λιγότερο στο κρύο και αραιώνει λιγότερο στο ζεστό.

*Οι πληροφορίες αυτές συλλέχθηκαν από τις ιστοσελίδες των κατασκευαστών. **Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο 2016-2019 από το Southwest Research Institute.

Πρόσθετα κατά της φθοράς (Σύγκριση SAE 5W-30s)*



Τα πρόσθετα κατά της φθοράς χρησιμοποιούνται για να αποτρέψουν την επαφή μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών σε περιοχές όπου η δημιουργία ενός πλήρους ρευστού λιπαντικού φιλμ δεν είναι δυνατή είτε λόγω υπερβολικού φορτίου είτε λόγω του σχεδίου του κινητήρα. Ο εκκεντροφόρος άξονας (ή οι εκκεντροφόροι άξονες) και οι ωστήρες, καθώς και οι ποδιές των εμβόλων είναι βασικά παραδείγματα περιοχών που εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα αντιδιαβρωτικά μέταλλα. Οι κινητήρες υψηλών αποδόσεων ειδικότερα, χρειάζονται υψηλότερης ποιότητας και αυξημένες ποσότητες πρόσθετων κατά της φθοράς λόγω των μεγαλύτερων φορτίων στον εκκεντροφόρο άξονα που προκαλούνται από τους εκκεντροφόρους με υψηλότερο ρυθμό επιτάχυνσης και επιβράδυνσης καθώς και την υψηλότερη πίεση των ελατηρίων.

*Οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο 2016-2019 από το Southwest Research Institute.



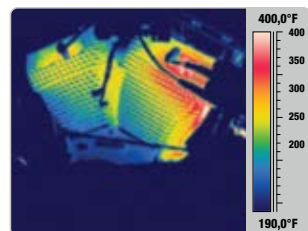
ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



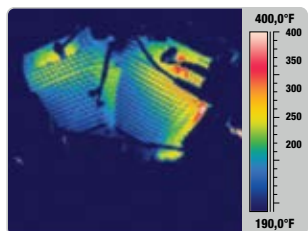
ΛΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ
10W-40 & 20W-50

ΜΕΙΩΝΕΙ ΤΗ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ

Η βελτιωμένη καύση και η μειωμένη τριβή συμβάλλουν στην αποφυγή της υπερθέρμανσης και στην παράταση της διάρκειας ζωής του λιπαντικού και του κινητήρα. Σε μια ανεξάρτητη δοκιμή που διεξήχθη σε μια μοτοσικλέτα V-Twin αμερικανικής κατασκευής, οι θερμοκρασίες του κινητήρα μειώθηκαν από -3 έως 6,66° C (25 έως 44° F) μόνο με τη χρήση του Royal Purple. Ανατρέξτε στα γραφήματα παρακάτω:



Αποτελέσματα θερμικής απεικόνισης με εργοστασιακό συνθετικό λάδι.



Αποτελέσματα θερμικής απεικόνισης μετά την χρήση του λιπαντικού Max-Cycle.

Το Royal Purple® Max-Cycle® είναι ειδικά σχεδιασμένο ώστε να υπερβαίνει τις ανάγκες των κινητήρων και των κιβωτίων ταχυτήτων που καταπονούνται σε μεγάλο βαθμό. Συνιστάται για χρήση τόσο σε αερόψυκτους όσο και σε υγρόψυκτους τετράχρορους κινητήρες και είναι συμβατό με κιβώτια ταχυτήτων υγρού συμπλέκτη.

Με σύνθεση από επιλεγμένα συνθετικά βασικά λάδια και την ιδιόκτητη τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple, το Max-Cycle παρέχει καλύτερη αντοχή φιλμ συγκριτικά με τα υπόλοιπα κορυφαία συνθετικά και ορυκτά λιπαντικά. Η διαμηκτική αντοχή του και η οξειδωτική σταθερότητα του συντελούν στη καλύτερη απόδοση και προστασία του κινητήρα.

Το Max-Cycle πληροί ή υπερβαίνει τις προδιαγραφές του προτύπου API και έχει βαθμολογηθεί με JASO MA2, την υψηλότερη βαθμολογία συμβατότητας υγρού συμπλέκτη σύμφωνα με τη δοκιμή τριβής συμπλέκτη JASO T903:2011.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξημένη προστασία κατά της φθοράς
- + Πιο καθαροί και αποτελεσματικοί κινητήρες
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης / σκουριάς
- + Λειτουργία σε χαμηλότερη θερμοκρασία και λιγότερη παρασιτική απώλεια ισχύος

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.



ΛΑΔΙ MAX-CYCLE AP. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
10W-40	Θήκη 6 x 946 mL	06315	301069175115
	Μπουκάλι 946 mL	01315	
20W-50	Θήκη 6 x 946 mL	06316	301890175115
	Μπουκάλι 946 mL	01316	

MAX-CYCLE – ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

	ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ)	
		10W-40	20W-50
D445	Ιξώδες		
	cSt @ 40° C	92,0	165
	cSt @ 100° C	14,0	20,0
D2270	Δείκτης Ιξώδους	155	141
	Προσομοίωση κρούου στροφάλου (Cold Crank Simulator)		
D5293	cP @ -25° C	5.341	—
	cP @ -15° C	—	4.491
D2896	TBN, mg KOH/g	9,6	9,5
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	204 (400)	213 (415)
D6892	Σημείο ροής °C (°F)	-49 (-56)	-26 (-15)
D4683	HTHS (Υψηλή θερμοκρασία Υψηλό ιξώδες διάτμησης)		
	cP @ 150° C	3,95	5,05

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

Οι κατασκευαστές κινητήρων προβληματίζονται ολοένα και περισσότερο για το γεγονός ότι τα σύγχρονα λιπαντικά που έχουν άδεια API για νέα αυτοκίνητα και φορτηγά δεν παρέχουν επαρκή προστασία κατά της φθοράς για τους πιο πρόσφατα κατασκευασμένους κινητήρες υψηλής απόδοσης, και ιδίως για τους κινητήρες που χρησιμοποιούν εκκεντροφόρους άξονες και ωστήρια βαλβίδων επίπεδης διατομής. Η Royal Purple βρήκε λύση σε αυτό το πρόβλημα σχεδιάζοντας το λάδι στρωσίματος κινητήρα Royal Purple®.

Το λάδι στρωσίματος κινητήρα της Royal Purple είναι σχεδιασμένο για να παρέχει την απαραίτητη προστασία κατά της φθοράς που χρειάζεται το σύστημα βαλβίδων και ο εκκεντροφόρος άξονας του κινητήρα, ενώ παράλληλα επιτρέπει στους νέους δακτυλίους εμβόλου να εφαρμόζουν εύκολα και γρήγορα στα τοιχώματα των κυλίνδρων του κινητήρα. Το λάδι στρωσίματος συνδυάζει ένα εξαιρετικά ραφινάρισμένο ορυκτέλαιο (που προτιμάται για το στρώσιμο του κινητήρα) και ένα προηγμένο σύνολο πρόσθετων που περιέχει αυξημένα επίπεδα πρόσθετων κατά της φθοράς από ψευδάργυρο/φώσφορο για τη βελτιστοποίηση της προστασίας κατά της φθοράς κατά την κρίσιμη φάση του στρωσίματος του κινητήρα.

Το λάδι στρωσίματος της Royal Purple είναι ένα πλήρως διαμορφωμένο συμβατικό λιπαντικό κινητήρα 10W-30 και δεν απαιτεί τη χρήση άλλων χημικών πρόσθετων. Η Royal Purple συνιστά την αλλαγή σε ένα συνθετικό λάδι κινητήρα Royal Purple υψηλής απόδοσης μετά το λάδι στρωσίματος για τη μέγιστη απόδοση και προστασία του κινητήρα.

Συνιστούμε τη χρήση του λαδιού στρωσίματος για τουλάχιστον 800 - 1.600 χιλιόμετρα (500-1.000 μίλια) σε βενζινοκινητήρες οχημάτων πόλης, ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχει ολοκληρωθεί το πλήρες στρώσιμο των δακτυλίων πριν ξεκινήσετε να χρησιμοποιείται ένα από τα πλήρως συνθετικά λιπαντικά κινητήρων μας. Εάν χρειάζεται, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το λάδι στρωσίματος έως και 4.828 χιλιόμετρα (3.000 μίλια).

ΛΑΔΙ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ AP. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
10W-30	Θήκη 6 x 946 mL	06487	301439175115
	Μπουκάλι 946 mL	11487	

ΛΑΔΙ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

	ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ)
		10W-30
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40° C	76,0
	cSt @ 100° C	12,0
D2270	Δείκτης Ιξώδους	155
D4684	Ιξώδες άντλησης	
	cP @ -30° F	18.200
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	204 (400)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ
10W-30

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.





ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



Το Royal Purple® Snow 2-C™ είναι ένα λιπαντικό κινητήρα υψηλής απόδοσης 2 κύκλων που βελτιώνει την απόδοση και μειώνει τη φθορά τόσο σε κανονικούς όσο και σε υψηλής απόδοσης δίχρονων κινητήρων για οχήματα χιονοκίνησης. Η συνθετική διαλυτότητα του Snow 2-C διατηρεί τους αναφλεκτήρες και τα στόμια εξαγωγής καθαρά για τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα. Σε συνδυασμό με τον χαμηλό συντελεστή τριβής του Snow 2-C, η καθαριότητα του κινητήρα συμβάλλει στην αύξηση της ιπποδύναμης και της ταχύτητας του κινητήρα.

Το Snow 2-C είναι σχεδιασμένο με την ιδιότητα, συνθετική τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple, η οποία προστατεύει τους δακτυλίους, τα ρουλεμάν και τα τοιχώματα των κυλίνδρων από την επαφή μεταξύ των μετάλλων και αποτρέπει το γδάρισμα, την τριβή και τη συγκόλληση που μπορεί να προκύψουν σε δύσκολες συνθήκες. Το Snow 2-C είναι ιδανικά κατάλληλο για εφαρμογές σε οχήματα χιονοκίνησης λόγω της ρευστότητάς του σε χαμηλές θερμοκρασίες και της αντλησιμότητάς του για χρήση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες. Κατάλληλο για εφαρμογές με έγχυση λαδιού και pre-mix.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξημένη προστασία κατά της φθοράς
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης
- + Εξοικονόμηση καυσίμων
- + Μείωση των εκπομπών καυσαερίου
- + Δεν δημιουργείται τέφρα
- + Βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα
- + Διατηρεί τον κινητήρα καθαρό και καθαρή καύση

SNOW 2-C - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	46,0
	cSt @ 100 °C	8,40
D2270	Δείκτης Ιξώδους	162
D5293	Προσομοίωση κρούου στροφάλου (Cold Crank Simulator)	
	cP @ -3 °F	5.300
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	132 (270)
D6892	Σημείο ροής °C (°F)	-51 (-60)
D4502	Πυκνότητα	
	Ειδικό Βάρος @ 60 °F	0,863
	Λίβρες / Γαλόνι	7,2

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



Το λάδι Royal Purple® HP 2-C® είναι ένα λιπαντικό κινητήρα υψηλής απόδοσης που βελτιώνει την απόδοση και μειώνει τη φθορά τόσο σε κανονικούς όσο και σε υψηλής απόδοσης βενζινοκινητήρες 2 κύκλων.

Το Royal Purple HP 2-C συνιστάται για χρήση τόσο σε βενζινοκινητήρες 2 κύκλων με pre-mixed όσο και σε βενζινοκινητήρες με έγχυση λαδιού σε εξωλέμβιους κινητήρες, μοτοσικλέτες, τζετ σκι, αλυσοπρίονα κ.λπ. Για εφαρμογές με έγχυση λαδιού σε ψυχρές καιρικές συνθήκες, η Royal Purple συνιστά το Snow 2-C.

Η σύνθεση χωρίς τέφρα και η συνθετική διαλυτότητα του HP 2-C διατηρεί τους αναφλεκτήρες και τα στόμια εξαγωγής καθαρά για τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα. Το HP 2-C είναι σχεδιασμένο με την ιδιότητα, συνθετική τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple, η οποία προστατεύει τους δακτυλίους, τα ρουλεμάν και τα τοιχώματα των κυλίνδρων από την επαφή μεταξύ των μετάλλων και αποτρέπει το γδάρισμα, την τριβή και τη συγκόλληση που μπορεί να προκύψουν σε δύσκολες συνθήκες. Σε συνδυασμό με τον χαμηλό συντελεστή τριβής του HP 2-C, η καθαριότητα του κινητήρα συμβάλλει στην αύξηση της ιπποδύναμης και της ταχύτητας του κινητήρα. Οι κινητήρες λειτουργούν με μεγαλύτερη απόδοση καύσης και οι επισκευές γίνονται σε μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα όταν χρησιμοποιείτε το λιπαντικό HP 2-C.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξημένη προστασία κατά της φθοράς
- + Αυξημένη ιπποδύναμη
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης / σκουριάς
- + Λειτουργία σε χαμηλότερη θερμοκρασία και λιγότερη παρασιτική απώλεια ισχύος
- + Δεν δημιουργείται τέφρα με αποτέλεσμα τη μείωση των αποθέσεων καυσαερίων

HP 2-C - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	46,0
	cSt @ 100 °C	7,50
D2270	Δείκτης Ιξώδους	129
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	116 (240)
D6892	Σημείο ροής °C (°F)	-45 (-49)
D130	Δοκιμή διάβρωσης	
	3 hrs. @ 99 °C	1a
	24 hrs. @ 99 °C	1a
D665	Δοκιμή σκουριάς	
	Γλυκό νερό	Επιτυχία
	Αλμυρό νερό	Επιτυχία

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.



Η σειρά Duralec[®] από τη Royal Purple[®] είναι μια πλήρης σειρά λιπαντικών υψηλής απόδοσης που αναπτύχθηκε ειδικά για τις ανάγκες σας σε ελαφρά φορτηγά και οχήματα στόλου. Τα προϊόντα Duralec προσφέρουν συνθετική τεχνολογία και, σήμερα, πρόκειται για τα πιο προηγμένα λιπαντικά που κυκλοφορούν στην αγορά.

DURALEC[®] SUPER™ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΝΤΙΖΕΛ ΜΕ ΣΥΝΘΕΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Το λάδι κινητήρα Duralec[®] Super™ είναι ένα συνθετικό λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης που προορίζεται για τους κινητήρες ντίζελ για τους οποίους απαιτείται η χρήση λιπαντικού που συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων για τον εξοπλισμό εκπομπών του 2007 και 2010, όπως για παράδειγμα: φίλτρα κατακράτησης σωματιδίων ντίζελ (DPF), καταλυτικές μετατροπείς, τεχνολογία ανακυκλοφορίας καυσαερίων (EGR) καθώς και συστήματα έγχυσης εκλεκτικής καταλυτικής αγωγής (SCR) με καύσιμα ντίζελ εξαιρετικά χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο που συναντώνται στη Βόρεια Αμερική και την Ευρώπη.

Το λιπαντικό κινητήρα Duralec Super είναι ειδικά σχεδιασμένο για να μεγιστοποιεί τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων και να βελτιώνει την απόδοση των καυσίμων με εξαιρετική αντοχή στη διάσπαση σε υψηλές θερμοκρασίες και αντλησιμότητα σε χαμηλές θερμοκρασίες για την ελαχιστοποίηση της φθοράς που προκαλείται από το κρύο κατά την εκκίνηση.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξημένη προστασία κατά της φθοράς
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης
- + Μείωση των εκπομπών καυσαερίων
- + Διατηρεί τον κινητήρα καθαρό
- + Λάδια για κινητήρες ντίζελ με άδεια API CK-4
- + Δεν καταστρέφει τα στοιχεία στεγανοποίησης



Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.

DURALEC SUPER — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ) / ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ API		
	5W-40 CK-4	10W-30 CK-4	15W-40 CK-4
D445	Ιξώδες		
	cSt @ 40 °C	93,3	81,9
	cSt @ 100 °C	15,2	12,1
D2270	Δείκτης ιξώδους	172	144
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	224 (435)	223 (434)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-48 (-54)	-45 (-49)
D5293	Προσομοίωση κρούστροφάλου (Cold Crank Simulator), cP	6370 @ -30 °C	6087 @ -25 °C
D2896	TBN, mg KOH	10,1	9,3
D874	Θετική τέφρα, κ.β.%	1	0,99

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ 5W-40, 10W-30 & 15W-40

DURALEC SUPER AP. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
5W-40	Βαρέλι 208 L	87540	301204490008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	86540	301204490033
	Θήκη 3 x 3,785 L	80540	301204490195
	Μπουκάλι 3,785 L	83540	
10W-30	Ντεπόζιτο 1041 L	68130	300993490316
	Βαρέλι 208 L	87130	300993490008
	Κάδος 18,9 L	85130	300993490017
	Θήκη 3 x 3,785 L	80130	300993490195
15W-40	Μπουκάλι 3,785 L	83130	
	Ντεπόζιτο 1211 L	88154	300905490322
	Ντεπόζιτο 1041 L	68154	300905490316
	Βαρέλι 208 L	55154	300905490008
	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	60154	300905490033
	Κάδος 18,9 L	05154	300905490017
	Θήκη 3 x 3,785 L	43154	300905490195
	Μπουκάλι 3,785 L	04154	
	Θήκη 6 x 946 mL	06154	300905490115
	Μπουκάλι 946 mL	01154	

DURALEC[®]



DURALEC[®] ULTRA™ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΝΤΙΖΕΛ ΜΕ ΣΥΝΘΕΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Το Duralec[®] Ultra™ συνδυάζει premium βασικά λάδια με την ιδιόκτητη τεχνολογία πρόσθετων της Royal Purple, Synerlec, για να δημιουργήσει ένα λιπαντικό κινητήρα υψηλής απόδοσης που βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα και παρέχει άριστη προστασία για απαιτητικές χρήσεις εντός και εκτός αυτοκινητοδρόμου. Η τεχνολογία Synerlec παρέχει μια ασύγκριτη αντοχή φιλμ και λιπαντική ικανότητα - έως και 4 φορές μεγαλύτερη από τους κορυφαίους ανταγωνιστές.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Μέγιστη προστασία από τη φθορά - έως και 33% υψηλότερη σε σχέση με τις προδιαγραφές του προτύπου CK-4
- + Βελτιωμένη λειτουργία ψυχρής ροής και προστασία κατά την εκκίνηση
- + Εξαιρετική απόδοση σε παλαιότερης γενιάς ντίζελ κινητήρες υψηλής απόδοσης
- + Παρατεταμένη διάρκεια ζωής του λιπαντικού - έως και 40% υψηλότερη σε σχέση με τις προδιαγραφές του προτύπου CK-4
- + Μειωμένη κατανάλωση λαδιού

Επιπλέον, η προηγμένη συνθετική διαλυτότητα μειώνει τις αποθέσεις στον κινητήρα και τον διατηρεί καθαρό. Το τελικό αποτέλεσμα είναι ένας κινητήρας με καλύτερες αποδόσεις, μειωμένο χρόνο διακοπής λειτουργίας και χαμηλότερο κόστος ιδιοκτησίας.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ 10W-30 & 15W-40

DURALEC ULTRA ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
10W-30	Βαρέλι 208 L	87456	301440490008
	Κάδος 18,9 L	85456	301440490017
	Θήκη 3 x 3,785 L	80456	301440490195
	Μπουκάλι 3,785 L	83456	
15W-40	Βαρέλι 208 L	87561	301902490008
	Κάδος 18,9 L	85561	301902490017
	Θήκη 3 x 3,785 L	80561	301902490195
	Μπουκάλι 3,785 L	83561	

DURALEC ULTRA — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ) / ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ API	
	10W-30 CK-4*	15W-40 CK-4*
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	71,63
	cSt @ 100 °C	11,21
D2270	Δείκτης ιξώδους	149
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	216 (420)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-48 (-54)
D5293	Προσομοίωση κρούστροφάλου (Cold Crank Simulator), cP	4726 @ -25 °C
D2896	TBN, mg KOH	9,45
D874	Θετική τέφρα, κ.β.%	1,04
D5481	HTHS (Υψηλή θερμοκρασία Υψηλό ιξώδες διάτμησης), @ 150 °C, cP	3,3

*Προβλεπόμενη απόδοση, Το Duralec Ultra δεν φέρει πιστοποίηση API CK-4

Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.





Στη Royal Purple® αναγνωρίζουμε ότι ανεξάρτητα από το είδος της αγωνιστικής οδήγησης που κάνετε, απαιτείτε την καλύτερη δυνατή προστασία και απόδοση για το όχημά σας. Από κλασικό drifting, drag racing, autocross, go-kart, αγώνες δρόμου, έως ό,τι μπορείτε να φανταστείτε, τα αγωνιστικά λιπαντικά Royal Purple μετατρέπουν το αγωνιστικό όχημά σας σε νικητή.



Τα λιπαντικά Royal Purple® XPR® για αγωνιστικούς κινητήρες εξαιρετικά υψηλής απόδοσης συνιστώνται για χρήση σε διάφορες μορφές αγωνιστικής οδήγησης και είναι δημοφιλή σε μια πληθώρα κατηγοριών του μηχανοκίνητου αθλητισμού, συμπεριλαμβανομένων: NASCAR, NHRA, World of Outlaws και Bonneville Salt Flats. Περιέχει την αποκλειστική τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Μεγαλύτερη προστασία κατά της φθοράς κατά την εκκίνηση
- + Αυξημένη ιπποδύναμη
- + Επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού
- + Ικανότητα λειτουργίας σε υψηλή θερμοκρασία
- + Αυξημένη προστασία από προανάφλεξη λόγω χαμηλών στροφών
- + Χωρίς αφρισμό
- + Εξαιρετική αντισκωριακή/αντιδιαβρωτική προστασία
- + Το XPR είναι ανθεκτικό στον εκτοπισμό, την αραιώση και τη γαλακτωματοποίηση που προκαλούνται από τα εξωτικά καύσιμα, όπως η αλκοόλη και η μεθανόλη
- + Δεν απαιτείται έκπλυση όταν αλλάζετε από άλλα συνθετικά ή συμβατικά λιπαντικά κινητήρα

Συμβουλευθείτε το Τεχνικό Τμήμα της Royal Purple στη διεύθυνση rautotech@royalpurple.com ή την Motoway στη διεύθυνση info@motoway.gr για βοήθεια με την επιλογή του αγωνιστικού λιπαντικού για τη συγκεκριμένη χρήση σας.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΛΑΔΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

0W-8, 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30, 5W-40, 10W-40, 5W-50, 20W-50 & 10W-60



Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

- + Το XPR 0W-8 είναι ένα αγωνιστικό λάδι κινητήρα με εξαιρετικά χαμηλό ιξώδες, που παρασκευάζεται για χρήση σε αγώνες drag racing, sprint αγώνες μηχανών κ.λπ..
- + Τα XPR 0W-20 και 5W-20 είναι αγωνιστικά λάδια κινητήρα με χαμηλό ιξώδες τα οποία είναι εξαιρετικά για drag racing και αγώνες καρτ.
- + Τα XPR 0W-30 και 5W-30 είναι αγωνιστικά λάδια κινητήρα με χαμηλό ιξώδες τα οποία είναι εξαιρετικά για drag racing και αγώνες καρτ.
- + Τα XPR 5W-40 και 10W-40 είναι σχεδιασμένα για αγώνες στο νερό, σε πίστες οβάλ και αγώνες αυτοκινήτων αντοχής. Ικανά να αντέχουν σε μεγάλα διαστήματα υπερβολικής θερμότητας, αυτά τα λάδια είναι εξαιρετικά δημοφιλή σε αγώνες αυτοκινήτων sprint, τελευταία μοντέλα (late models) και World of Outlaws.
- + Τα XPR 5W-50 και 20W-50 παρασκευάζονται για παρατεταμένη λειτουργία κάτω από συνθήκες υπερβολικής πίεσης και θερμότητας. Χρησιμοποιούνται σε πίστες οβάλ, σε αγώνες στο νερό και αγώνες drag racing, και είναι πολύ δημοφιλή σε αυτοκίνητα sprint, τελευταία μοντέλα (late models), truck pullers και bracket racing.
- + Το XPR 10W-60 παρασκευάζεται ειδικά για να αυξάνει την ιπποδύναμη και τη ροπή σε τροποποιημένους και αγωνιστικούς κινητήρες υψηλής απόδοσης, και είναι δημοφιλή σε αγώνες δρόμου αντοχής και rallycross.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ XPR

ΙΞΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
0W-8	Θήκη 6 x 946 mL	06009	301448175115
	Μπουκάλι 946 mL	01009	
0W-20	Θήκη 6 x 946 mL	06008	301073175115
	Μπουκάλι 946 mL	01008	
5W-20	Θήκη 6 x 946 mL	06011	301450175115
	Μπουκάλι 946 mL	01011	
0W-30	Θήκη 6 x 946 mL	06010	301913175115
	Μπουκάλι 946 mL	01010	
5W-30	Κάδος 18,9 L	05021	300864175017
	Θήκη 6 x 946 mL	06021	300864175115
	Μπουκάλι 946 mL	01021	
5W-40	Θήκη 6 x 946 mL	06042	302195175115
	Μπουκάλι 946 mL	01042	
10W-40	Βαρέλι 208 L	55041	301914175007
	Κάδος 18,9 L	05041	301914175017
	Θήκη 6 x 946 mL	06041	301914175115
	Μπουκάλι 946 mL	01041	
5W-50	Θήκη 6 x 946 mL	06052	302196175115
	Μπουκάλι 946 mL	01052	
20W-50	Κάδος 18,9 L	05051	301915175017
	Θήκη 6 x 946 mL	06051	301915175115
	Μπουκάλι 946 mL	01051	
10W-60	Θήκη 6 x 946 mL	06061	301152175115
	Μπουκάλι 946 mL	01061	



XPR — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM	ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΞΩΔΟΥΣ)									
	0W-8	0W-20	5W-20	0W-30	5W-30	5W-40	10W-40	5W-50	20W-50	10W-60
D445	Ιξώδες									
	cSt @ 40 °C									
	27,47	40,08	47,5	43,99	54,94	61,43	74,55	80,97	137,2	102,4
	cSt @ 100 °C									
	5,6	8,68	8,45	9,9	10,6	12,69	13,26	19,24	19,73	22,19
D2270	Δείκτης ιξώδους									
	148	203	155	220	187	211	182	261	165	246
D5293	Προσομοίωση κρούου στροφάλου (Cold Crank Simulator)									
	cP @ -35 °C									
	2.519	4.200	—	4.564	—	—	—	—	—	—
	cP @ -30 °C									
	—	—	3.664	—	4.157	4.684	—	5.610	—	—
	cP @ -25 °C									
	—	—	—	—	—	—	3.978	—	—	5.526
	cP @ -15 °C									
	—	—	—	—	—	—	—	—	4.208	—
D2896	TBN, mg KOH/g									
	10,1	10,1	10,4	10,0	10,4	10,1	10,2	10,1	10,1	10,2
D97	Σημείο ροής °C (°F)									
	-66 (-87)	-63 (-81)	-48 (-54)	-60 (-76)	-54 (-65)	-45 (-49)	-45 (-49)	-48 (-54)	-45 (-49)	-42 (-44)
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)									
	199 (390)	216 (420)	227 (440)	221 (430)	213 (416)	224 (436)	210 (410)	207 (404)	213 (416)	204 (400)
D130	Διάβρωση χαλκού									
	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a	1a

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



Το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων Royal Purple® έχει την ικανότητα να προστατεύει και να αποδίδει καλύτερα από τα συνηθισμένα λιπαντικά συνδυάζοντας την αποκλειστική τεχνολογία πρόσθετών μας και τροποποιητές τριβής. Διαθέσιμα σε ιξώδη για χρήση σε αυτοκίνητα και στο νερό, τα υψηλής απόδοσης λάδια κιβωτίου ταχυτήτων μας θα παρέχουν αποτελέσματα υψηλής απόδοσης που θα επιτρέψουν στα κιβώτιά σας να λειτουργούν ομαλότερα και για περισσότερο.

Χειροκίνητα ή αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων, η Royal Purple σας προστατεύει. Συμβατό με άλλα υλικά τριβής και υγρά μετάδοσης κίνησης, θα παρατηρήσετε τη διαφορά με την πρώτη αλλαγή σχέσης.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



MAX ATF ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L	61320	301143175033
Κάδος 18,9 L	05320	301143175017
Θήκη 6 x 946 mL	06320	301143175115
Μπουκάλι 946 mL	01320	

MAX ATF – ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	29,3
	cSt @ 100 °C	6,0
D2270	Δείκτης Ιξώδους	158
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	227 (440)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-48 (-54)
D2983	Brookfield Ιξώδες	
	cP @ -10 °C (14 °F)	550
	cP @ -40 °C (-40 °F)	8.400

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

Το Royal Purple® Max ATF είναι ένα συνθετικό, υψηλής απόδοσης, μακράς διάρκειας ζωής υγρό αυτόματων κιβωτίων ταχυτήτων για πολλά οχήματα. Η ανώτερη σύνθεσή του έχει βελτιστοποιημένο ιξώδες, ιδιότητα αντιαφρισμού και προστασία από φθορά και θερμική διάσπαση για κιβώτια ταχυτήτων 6 έως 10 σχέσεων που βρίσκονται συνήθως σε τελευταία μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών φορτηγών.

Το Max ATF παρέχει εξαιρετική ικανότητα διατήρησης ροπής ώστε να μειώνει δραματικά την πτώση της απόδοσης και την παραγωγή θερμότητας. Τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων παράγουν πολύ μεγάλη θερμότητα και εξαρτώνται από το υγρό κιβωτίου ταχυτήτων για την ψύξη και την προστασία. Περισσότερο του 90% όλων των αστοχιών στα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων οφείλεται σε υπερθέρμανση. Μια μείωση -6,7°C στη θερμοκρασία του υγρού μπορεί να διπλασιάσει τη διάρκεια ζωής του κιβωτίου ταχυτήτων (Πηγή: Perma Industries Inc.). Το Max ATF μειώνει σημαντικά τη θερμότητα για να επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του κιβωτίου σας.

Το Max ATF ικανοποιεί τις απαιτήσεις ιξώδους και απόδοσης των προδιαγραφών υγρού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων τελευταίων μοντέλων και είναι επίσης συμβατό για υβριδικά οχήματα. Για βέλτιστη απόδοση και προστασία, συνιστάται μια πλήρης αλλαγή υγρού, το Max ATF όμως είναι πλήρως συμβατό με τις προδιαγραφές υγρού κιβωτίου ταχυτήτων OEM (αναφέρονται παρακάτω), επομένως μερικές αλλαγές υγρού και πλήρη γεμίσματα υγρού συνιστώνται επίσης.

- Aisin ATF-OWS, AW-1, JWS 3324
- Audi G052533, G055005A2, G055162A2/A6, G055540A2
- BMW ATF 3+, ATF 6, L12108, M1375.4, M1375.6
- Chrysler/FCA AW-1, SP-IV, 8&9 Speed ATF, 68218925AA/AB
- Ford MERCON® SP, MERCON® LV
- GM AW-1, DEXRON® VI; DEXRON® HP
- Esso LT 71141
- Honda DW-1, ATF Type 3.0 & Type 3.1
- Hyundai SP-IV, SP-IV-M1, SPH-IV, SP-IV-RR
- JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317
- Kia SP-IV, SP-IV-M1, SPH-IV, SP-IV-RR
- Isuzu SCS
- Jaguar O2JDE 26444, Fluid 8432, SCS
- JAMA JASO M315, Class-1A-LV
- Land Rover LR022460:LV, LR023288/023289
- Maserati Oil No. 231603
- Mazda ATF-FZ
- Mercedes Benz 236.12, 236.14, 236.15, 236.41
- Mitsubishi Dia Queen ATF-MA1, Dia Queen ATF-PA, SP-IV
- Nissan Matic-S, Matic-W
- Porsche P/N 000 043 304 00
- Saab P/N 93 165 147
- Subaru ATF-WS
- Suzuki 3324, ATF-WS
- Toyota ATF-FZ, ATF WS, JWS 3324
- Porsche P/N 31 256 774, P/N 31 256 775
- VW G052533, G055005A2, G055162A2/A6, G055540A2
- ZF LifeGuard Fluid 6, LifeGuard Fluid 8, LifeGuard Fluid 9

ΝΑ ΣΗΜΕΙΩΘΕΙ ΟΤΙ: Το Max ATF δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε CVT, DCT ή αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων που καθορίζουν τη χρήση του Ford Type F ATF.

To Dexron® είναι ένα σήμα κατατεθέν της General Motors Corporation. Το Mercon® είναι ένα σήμα κατατεθέν της Ford Motor Company.

Το Royal Purple® Synchronax® συνιστάται για χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων που καθορίζουν ένα υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή άλλο λάδι χαμηλού ιξώδους. Είναι ιδανικό επίσης για κιβώτια μεταφοράς και κιβώτια ταχυτήτων σε δίχρονες μοτοσικλέτες που καθορίζουν λιπαντικά χαμηλού ιξώδους.

Το Synchronax παρασκευάζεται με τη συνθετική, αποκλειστική τεχνολογία πρόσθετων Synerlec της Royal Purple, προσφέροντας βελτιωμένη ποιότητα αλλαγών σχέσης σε ένα ευρύ φάσμα θερμοκρασιών και μειωμένο θόρυβο γραναζιών.

Το Synchronax είναι πλήρως συμβατό με όλους τους τύπους υλικών τριβής και προσφέρει εξαιρετική αντιδιαβρωτική και αντιοξειδωτική προστασία, χωρίς να επηρεάζονται τα μαλακά μέταλλα που βρίσκονται στους συγχρονιστές χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξημένη προστασία κατά της φθοράς
- + Ομαλότερες αλλαγές σχέσης
- + Εξαιρετική αντισκωριακή/αντιδιαβρωτική προστασία
- + Μειώνει την τριβή για περισσότερη ισχύ
- + Μειώνει τις θερμοκρασίες λειτουργίας
- + Μπορεί να χρησιμοποιείται ως ανταλλακτικό για Auto-Trak II, VersaTrak® και Synchronmesh



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



SYNCHROMAX ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 6 x 946 mL	06512	301889175115
Μπουκάλι 946 mL	01512	

SYNCHROMAX – ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	39,0
	cSt @ 100 °C	7,50
D2270	Δείκτης Ιξώδους	162
D2983	Brookfield Ιξώδες	
	cP @ -10 °C (14 °F)	550
	cP @ -20 °C (-4 °F)	1.330
	cP @ -30 °C (-22 °F)	3.100
	cP @ -40 °C (-40 °F)	9.178
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	207 (405)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-51 (-60)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



Σαρώστε τον κωδικό QR για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν.

MAX GEAR® ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΛΑΔΙ ΓΡΑΝΑΖΙΩΝ

WITH SYNERLEC®



Το Royal Purple® Max Gear® συνιστάται για χρήση σε μπροστινά και πίσω διαφορικά αυτοκινήτων, χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων και κιβώτια μεταφοράς που καθορίζουν τη χρήση ενός υγρού API GL-5 ή GL-4. Είναι μη διαβρωτικό για τα απαλά κίτρινα μέταλλα (ορείχαλκος, μπρούντζος, χαλκός) και ασφαλές για συγχρονιστές. Το Max Gear λειτουργεί ιδανικά σε εφαρμογές γραναζιών θαλάσσης. Όχι για χρήση σε κιβώτια ταχυτήτων, συστήματα μετάδοσης κίνησης και χαμηλότερες μονάδες με υγρούς συμπλέκτες.

Το Max Gear είναι ένα εξαιρετικά ανθεκτικό, υψηλής απόδοσης λάδι γραναζιών σχεδιασμένο για να παρέχει μέγιστη προστασία σε γρανάζια υψηλού φορτίου, μεγιστοποιώντας παράλληλα την ισχύ μέσω του συστήματος μετάδοσης κίνησης. Το Max Gear αποδίδει καλύτερα από τα τυπικά λάδια γραναζιών συνδυάζοντας τα υψηλότερης ποιότητας συνθετικά λάδια με την αποκλειστική τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple. Το Max Gear κάνει τη λειτουργία των γραναζιών ομαλότερη, πιο αθόρυβη, πιο κρύα και για μεγαλύτερο διάστημα χωρίς ανανέωση.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Μεγιστοποιεί την ιπποδύναμη
- + Επεκτείνει τη διάρκεια ζωής των γραναζιών και των ρουλεμάν
- + Μειώνει τη θερμοκρασία λειτουργίας
- + Μειώνει τον συντελεστή τριβής
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης
- + Διαχωρίζεται γρήγορα από το νερό
- + Για χρήση με ανοιχτό, περιορισμένης ολίσθησης και εμπλοκής διαφορικό
- + Περιέχει τροποποιητή τριβής περιορισμένης ολίσθησης

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



MAX GEAR – ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		ΒΑΘΜΟΣ SAE (ΙΕΩΔΟΥΣ)			
		75W-90	80W-90	75W-140	85W-140
D445	Ιξώδες				
	cSt @ 40 °C	100	160	187	313
	cSt @ 100 °C	16,5	17,4	27,5	28,5
D2983	Brookfield Ιξώδες				
	cP @ -12 °C	—	—	—	22.000
	cP @ -26 °C	—	57.000	—	—
	cP @ -40 °C	65.000	—	135.000	—
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	163 (325)	177 (350)	191 (375)	177 (350)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-51 (-60)	-39 (-38)	-54 (-65)	-39 (-38)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

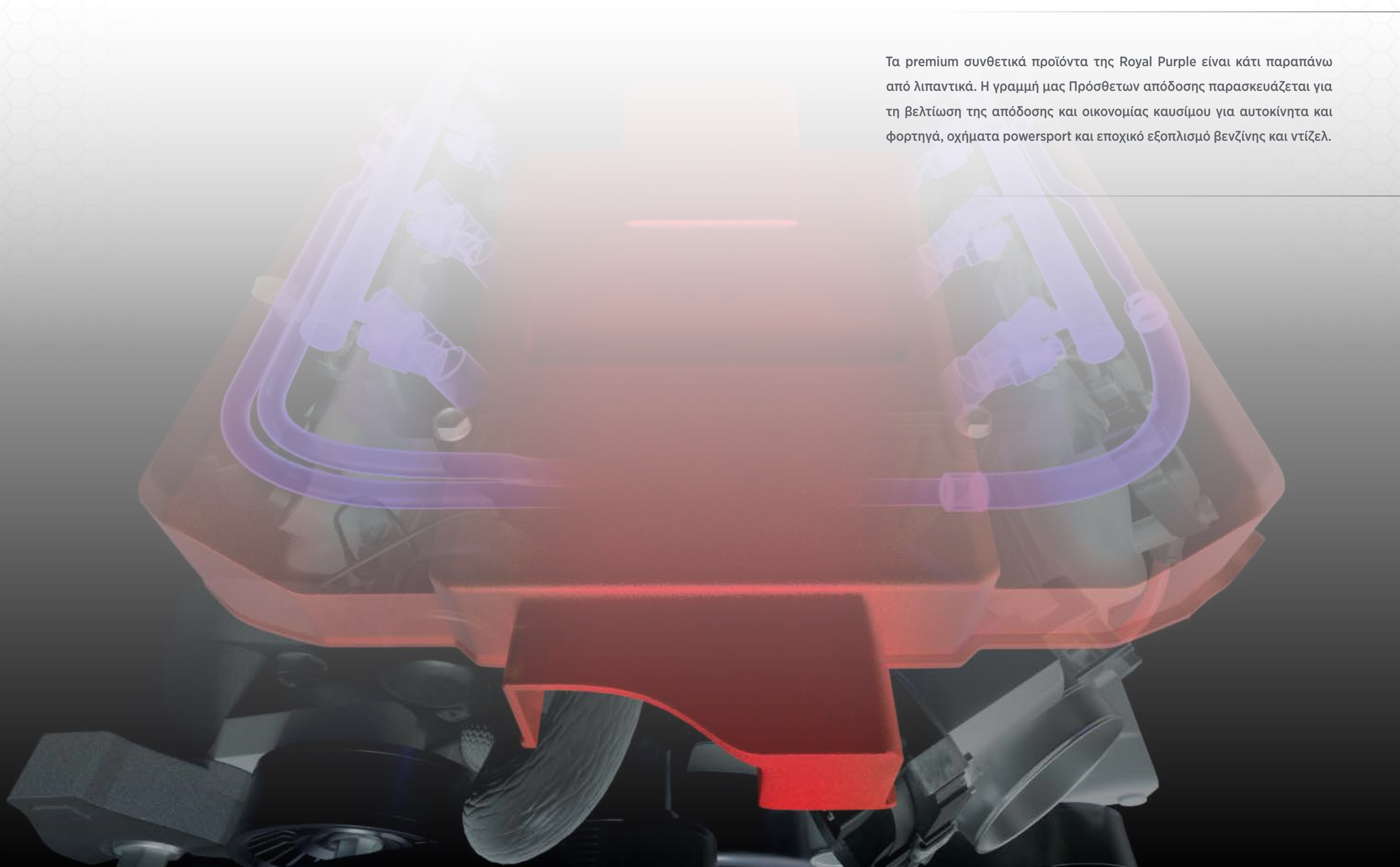
MAX GEAR ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΙΕΩΔΕΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ	
75W-90	Κάδος 18,9 L	05300	301894175017	
	Θήκη 6 x 946 mL	06300	301894175115	
	Μπουκάλι 946 mL	01300		
80W-90	Κάδος 18,9 L	05302	301437175017	
	75W-140	Κάδος 18,9 L	05301	301070175017
		Θήκη 6 x 946 mL	06301	301070175115
Μπουκάλι 946 mL		01301		
85W-140	Θήκη 6 x 946 mL	06303	301146175115	
	Μπουκάλι 946 mL	01303		



ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Τα premium συνθετικά προϊόντα της Royal Purple είναι κάτι παραπάνω από λιπαντικά. Η γραμμή μας Πρόσθετων απόδοσης παρασκευάζεται για τη βελτίωση της απόδοσης και οικονομίας καυσίμου για αυτοκίνητα και φορτηγά, οχήματα powersport και εποχικό εξοπλισμό βενζίνης και ντίζελ.





Το Royal Purple® Max-Clean® είναι ένα καθαριστικό συστήματος καυσίμου υψηλής απόδοσης και κορυφαίας τεχνολογίας που μεγιστοποιεί την απόδοση του συστήματος καυσίμου σας. Το Max-Clean επαναφέρει την οικονομία καυσίμου μέσω βαθιάς διείσδυσης αποθέσεων και καθαρισμού των μπεκ, των καρμπυρατέρ, των βαλβίδων εισαγωγής και των θαλάμων καύσης.

Το Royal Purple Max-Clean συμμορφώνεται με EPA / CARB. Συνιστάται για χρήση σε βενζινοκινητήρες και κινητήρες ντίζελ, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με όλα τα μείγματα αιθανόλης ή βιοκαυσίμου. Το Max-Clean μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο σε τετράχρονους όσο και σε δίχρονους κινητήρες, και δεν θα βλάπτει τον εξοπλισμό εκπομπών οχήματος.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Πολλαπλές δοκιμές στόλου διεξήχθησαν σε διάφορες μάρκες και μοντέλα οχημάτων. Η Royal Purple βρήκε ότι μετά από μόλις μία χρήση το Max-Clean μπορεί να:

- + Εξοικονομεί καύσιμο έως και 6,1%
- + Μειώνει τις εκπομπές έως και 44%
- + Επαναφέρει την ιπποδύναμη κατά μέσο όρο 2,6%
- + Επαναφέρει την οικονομία καυσίμου κατά μέσο όρο 5,5%
- + Αποτρέπει τις αποθέσεις στη βαλβίδα εισαγωγής τουλάχιστον 4X καλύτερα σε σύγκριση με τον πλησιέστερο κορυφαίο ανταγωνιστή, προκειμένου να βελτιωθεί η απόδοση
- + Απομακρύνει περισσότερο του 68% των επίμονων αποθέσεων στον θάλαμο καύσης για να βελτιωθεί η απόδοση και να αποτραπεί η ζημιά στον κινητήρα
- + Μειώνει τις εκπομπές υδρογονάνθρακα, NOx και CO (κατά μέσο όρο αντίστοιχα 12%, 13% και 18%)
- + Αποτρέπει το ταραχώδες ρελαντί, την παύση και το σβήσιμο
- + Αποτρέπει την πρώιμη ρύπανση μπουζί
- + Μειώνει την κρούση και το χτύπημα (Ping) κινητήρα που σχετίζεται με αποθέσεις

Το Royal Purple Max-Clean σταθεροποιεί επίσης το καύσιμο στη διάρκεια περιόδων χαμηλής χρήσης και αποθήκευσης, αποτρέποντας τη μετατροπή του καυσίμου σε βερνίκι.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

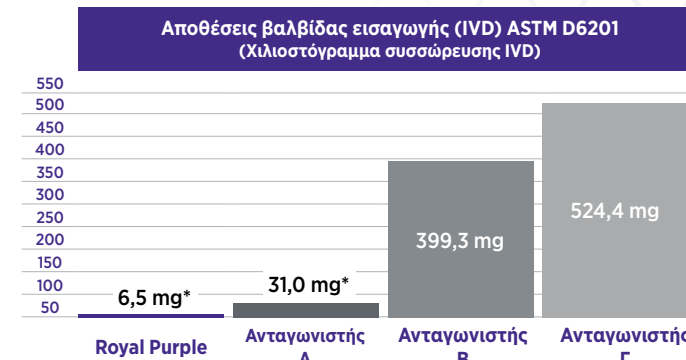
Αδειάστε ολόκληρο το περιεχόμενο της φιάλης στο σχεδόν άδειο ντεπόζιτο αμέσως πριν γεμίσετε ξανά και μετά τοποθετήστε το καύσιμο στην κορυφή του πρόσθετου. Ένα (1) δοχείο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για έως και 76 L. Για μεγάλα ντεπόζιτα εκτός αυτού του εύρους, χρησιμοποιήστε 30 ml ανά 3,78 L. Σε δίχρονους κινητήρες, χρησιμοποιήστε 30 ml ανά 3,78 L.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

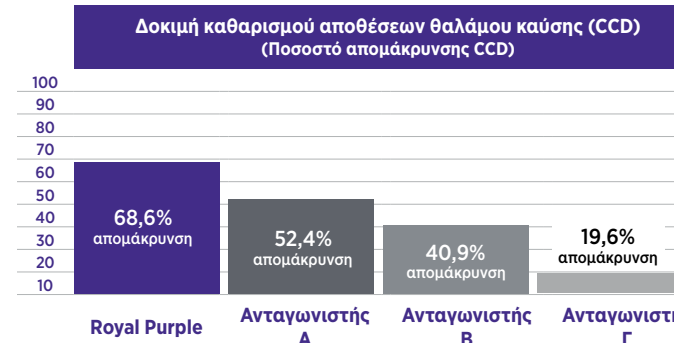
Το Max-Clean θα πρέπει να χρησιμοποιείται κάθε 16.000 χιλιόμετρα (10.000 μίλια) ή ετησίως, όποιο προκύψει πρώτα.

Σχηματίζονται αποθέσεις βαλβίδας εισαγωγής (IVD) από λάδι που τρέχει αργά πέρα από τις στεγανοποιήσεις οδηγού της βαλβίδας εισαγωγής και κάτω στους οδηγούς βαλβίδας. Όταν το λάδι φθάσει στη θερμή βαλβίδα, κολλάει και καίγεται, σχηματίζοντας μαύρες αποθέσεις άνθρακα. Προκύπτουν επίσης από ατμούς καυσίμου που δεν κήκαν και ατμούς λαδιού που διοχετεύονται πίσω στην πολλαπλή εισόδου μέσω του συστήματος θετικού εξαερισμού στροφαλοθαλάμου (PCV). Αυτές οι επίμονες αποθέσεις απομακρύνονται πολύ δύσκολα. Καθώς συσσωρεύονται, η ροή αέρα στους κυλίνδρους περιορίζεται και προκαλεί απώλεια ισχύος και οικονομίας καυσίμου. Το Max-Clean αποτρέπει τα IVD και βελτιστοποιεί την απόδοση.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από το Southwest Research Institute.



*Royal Purple/Ανταγωνιστής Α Επερνά την προδιαγραφή IVD ANQ ΒΑΘΜΙΔΑΣ (Πρέπει να είναι <50 mg για να ξεπεράσει την ANQ ΒΑΘΜΙΔΑ)

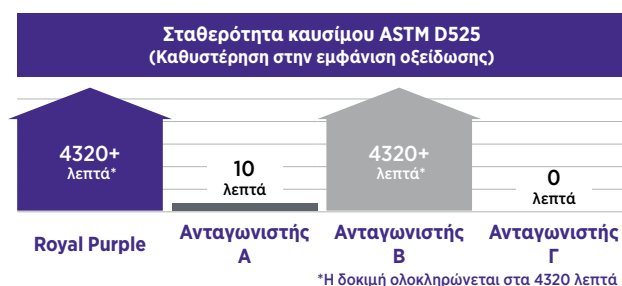
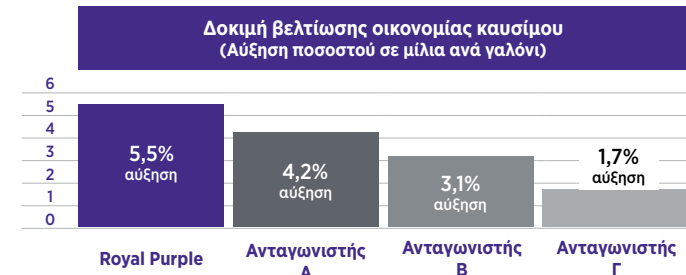


Οι αποθέσεις θαλάμου καύσης (CCD) αυξάνουν τον ρυθμό συμπίεσης ενός κινητήρα και τις απαιτήσεις οκτανίων του καυσίμου. Αν ο αριθμός οκτανίων του καυσίμου δεν είναι αρκετά υψηλός για να αντισταθμίσει τη συγκέντρωση CCD, αυτό οδηγεί σε πυροδότηση και συσσώρευση θερμότητας/θερμών σημείων που καταστρέφουν τα παρεμβύσματα κεφαλών, τους δακτυλίους εμβόλου και τα έδρανα διωστήρα. Οι αισθητήρες κρούσης σε σύγχρονους κινητήρες ανιχνεύουν την πυροδότηση και ενεργοποιούν την ECU για επιβράδυνση του χρονισμού. Αυτό όμως μειώνει την απόδοση και την οικονομία καυσίμου, και αυξάνει τις εκπομπές. Το Max-Clean απομακρύνει τα CCD, ανακουφίζει την επιβάρυνση της αύξησης οκτανίων και επαναφέρει την απόδοση.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από την ATD GmbH.

Ανάλογα με τη φύση και σοβαρότητα των IVD και CCD, μπορούν να μειώσουν την οικονομία καυσίμου κατά έναν μέσο όρο 2%-7%, ανάλογα με τον τύπο κινητήρα, τις συνθήκες οδήγησης και τον τύπο/τα οκτάνια καυσίμου που χρησιμοποιείται. Το Max-Clean παρέχει έναν καθαρισμό ντεπόζιτου και απαιτείται μόνο μία φορά κάθε 16.000 χιλιόμετρα (10.000 μίλια) οδήγησης. Η οικονομία που προκύπτει από τη μειωμένη κατανάλωση καυσίμου μεταξύ των εφαρμογών Max-Clean αντισταθμίζει το κόστος κατά πολύ περισσότερο, δηλαδή κάνει απόσβεση.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από την ATD GmbH.



*Η δοκιμή ολοκληρώνεται στα 4320 λεπτά

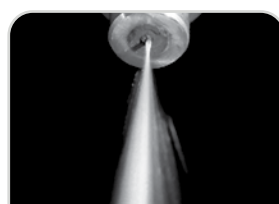
Η οξειδωτική σταθερότητα υδρογονανθράκων στο καύσιμο επηρεάζει πόσο γρήγορα διασπώνται χημικά για τον σχηματισμό gum που κολλάει στις επιφάνειες κινητήρων και «ψηφόνται» σε αποθέσεις. Καθυστερώντας/αποτρέποντας την εμφάνιση οξειδωσης, σχηματίζονται λιγότερα «gum» και, κατά συνέπεια, λιγότερες αποθέσεις. Αυτό μειώνει την επιβάρυνση καθαρισμού των καθαριστικών καυσίμου. Με αυτόν τον τρόπο, οι σταθεροποιητές καυσίμου λειτουργούν από κοινού με τα καθαριστικά για να διατηρείται η συνολική καθαρότητα του κινητήρα. Το Max-Clean σταθεροποιεί το καύσιμο (ιδιαίτερα πριν/μετά από περιόδους αδράνειας) για να αποτρέπει σχηματισμό αποθέσεων τύπου «gum».

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από το Southwest Research Institute.

MAX-CLEAN ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 6 x 591 ml	11723	300990175256
Μπουκάλι 591 ml	11722	

Η παρακάτω εικόνα δείχνει το αποτέλεσμα πριν και μετά την αλλαγή σε Max-Clean.



ΒΡΩΜΙΚΟ ΜΠΕΚ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ



ΜΠΕΚ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ MAX-CLEAN

Απεικόνιση των αποτελεσμάτων πριν και μετά.

ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΜΠΕΚ ΨΕΚΑΣΜΟΥ MAX-ATOMIZER™



Το Royal Purple® Max-Atomizer™ είναι ένα καθαριστικό μπεκ ψεκασμού υψηλής απόδοσης και συγκέντρωσης. Παρασκευάζεται ειδικά για να επιλύει προβλήματα με τους σημερινούς κινητήρες άμεσου ψεκασμού, μπορεί να χρησιμοποιείται όμως και με κάθε τύπο ψεκασμού καυσίμου. Το Max-Atomizer περιέχει υψηλής συγκέντρωσης καθαριστικά αμίνων πολυαιθέρα (PEA) που καθαρίζουν γρήγορα φραγμένα και «ψημένα» μπεκ για την επαναφορά της μέγιστης ροής μπεκ. Αυτό βελτιστοποιεί τα μοτίβα ψεκασμού μπεκ και νεφελοποιεί καλύτερα το καύσιμο καθώς εισέρχεται στον θάλαμο καύσης. Το αποτέλεσμα είναι βελτιωμένη οικονομία καυσίμου, ενισχυμένη ισχύς και απόδοση, μειωμένες εκπομπές, ομαλότερο ρελαντί και ταχύτερες, ευκολότερες εκκινήσεις. Το Max-Atomizer είναι το μοναδικό καθαριστικό μπεκ ψεκασμού που σταθεροποιεί επίσης την αιθανόλη, η οποία διασπάται χημικά για να προκαλέσει βλαβερές συνέπειες σε έναν κινητήρα.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Επαναφέρει την οικονομία καυσίμου έως 4%
- + Απομακρύνει περισσότερο του 90% των αποθέσεων μπεκ ψεκασμού, το οποίο είναι όσο και 10X η ισχύς καθαρισμού κορυφαίων ανταγωνιστών
- + Βελτιώνει τη ροή μπεκ κατά 94% για βελτίωση της απόδοσης
- + Σταθεροποιεί την αιθανόλη
- + Μεγιστοποιεί την ιπποδύναμη
- + Βελτιώνει την απόκριση
- + Για χρήση σε βενζινοκινητήρες και κινητήρες ντίζελ
- + Συνιστάται για όλα τα μείγματα αιθανόλης
- + Δεν θα βλάπτει τον εξοπλισμό εκπομπών οχήματος
- + Συμμόρφωση με EPA / CARB

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αδειάστε ολόκληρο το περιεχόμενο της φιάλης στο σχεδόν άδειο ντεπόζιτο αμέσως πριν γεμίσετε ξανά και μετά τοποθετήστε το καύσιμο στην κορυφή του πρόσθετου. Η ελάχιστη συνιστώμενη δόση είναι μία (1) φιάλη 177 ml με 76 L καυσίμου. Η μέγιστη αποτελεσματική δόση είναι μία (1) φιάλη 177 ml με 38 L καυσίμου.

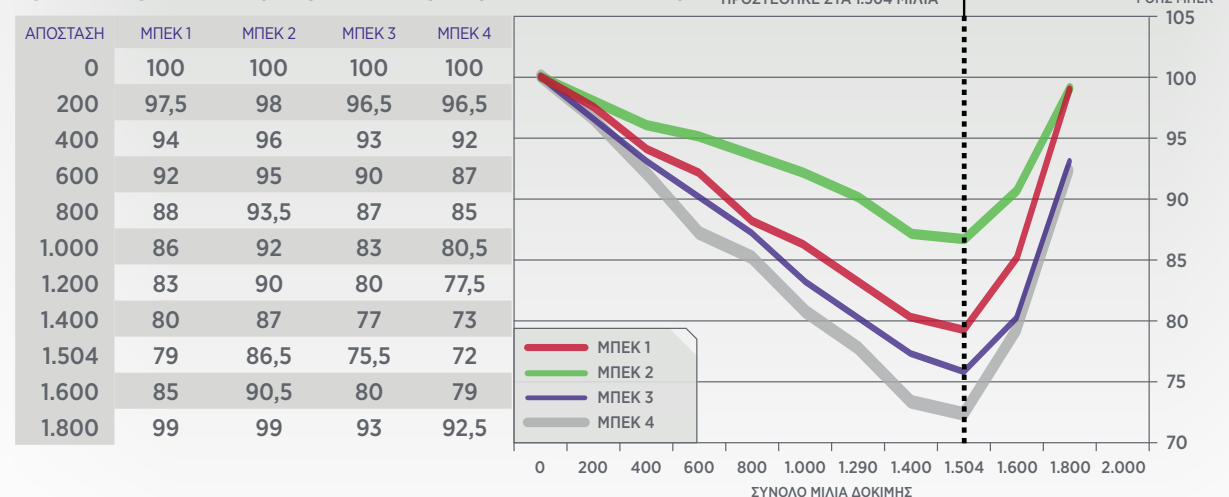
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιείτε σε κάθε γέμισμα. Η ελάχιστη συνιστώμενη χρήση είναι κάθε 4828 χιλιόμετρα (3.000 μίλια).

MAX-ATOMIZER ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

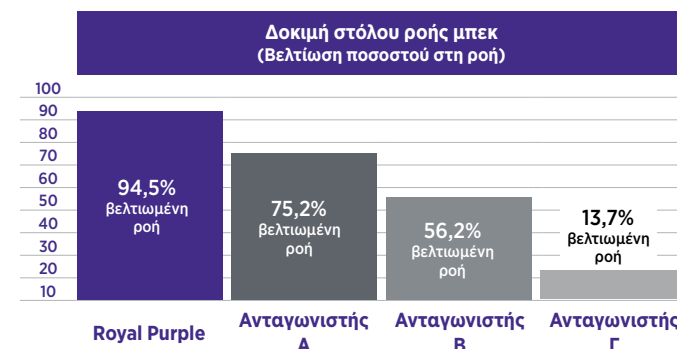
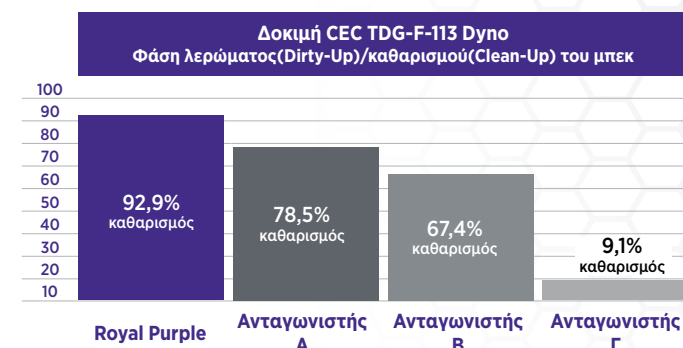
ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 12 x 177 ml	18000	301822175048
Μπουκάλι 177 ml	18000	

ΤΟ MAX-ATOMIZER ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗ ΡΟΗ ΤΟΥ ΜΠΕΚ ΨΕΚΑΣΜΟΥ



Αποθέσεις μπεκ σχηματίζονται γρήγορα στους σύγχρονους κινητήρες άμεσου ψεκασμού βενζίνης (GDI) καθώς τα μπεκ βρίσκονται στους θαλάμους καύσης. Αυτό το εξαιρετικά υψηλής θερμοκρασίας περιβάλλον «ψηίνει» τις αποθέσεις πάνω στα ακροφύσια μπεκ, δυσκολεύοντας την απομάκρυνσή τους. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα απόθεσης στη μύτη του μπεκ αποτρέπει τη βέλτιστη νεφελοποίηση του καυσίμου, οδηγώντας σε απώλεια απόδοσης και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Το υψηλό σημείο ανάφλεξης του Max Atomizer του επιτρέπει να βρίσκεται σε θερμούς θαλάμους καύσης για περισσότερο διάστημα σε σύγκριση με άλλα προϊόντα, οδηγώντας σε πιο αποτελεσματικό καθαρισμό αποθέσεων.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από το ISO 17025 CEC Research Lab.

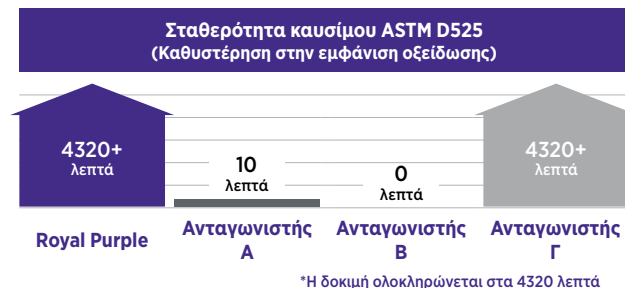
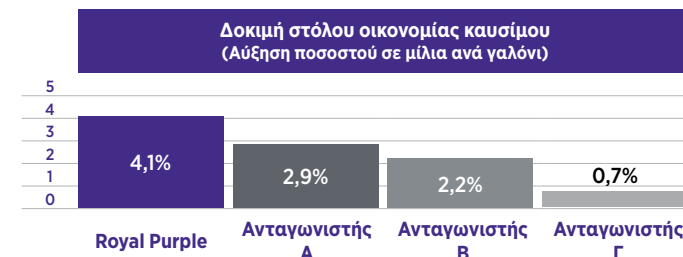


Οι ρυθμοί ροής μπεκ μειώνονται όταν οι αποθέσεις σχηματίζονται στις άκρες των μπεκ. Τα καθαριστικά μπεκ καυσίμου (FIC) αντιμετωπίζουν μια δύσκολη δουλειά καθαρισμού/διατήρησης καθαρών μπεκ ευαίσθητων στις αποθέσεις. Τα πτητικά καθαριστικά χαμηλού σημείου ανάφλεξης στα περισσότερα πρόσθετα εξατμίζονται πριν φτάσουν στα μπεκ GDI σε υπερβολικά θερμούς θαλάμους καύσης, ιδιαίτερα σε υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες. Αυτό οδηγεί σε μη ολοκληρωμένο καθαρισμό και μειωμένη ροή μπεκ. Το Max-Atomizer βελτιώνει τους ρυθμούς ροής μπεκ όταν δοκιμάζεται σε κινητήρες turbo BMW GDI.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από την ATD GmbH.

Η οικονομία καυσίμου μειώνεται όταν σχηματίζονται αποθέσεις στα ακροφύσια μπεκ. Οι σύγχρονοι κινητήρες διαθέτουν ακροφύσια μπεκ με υψηλότερη ποσότητα μικρότερων οπών. Αυτό μειώνει το μέγεθος των σταγονιδίων καυσίμου και νεφελοποιεί καλύτερα το καύσιμο που ψεκάζεται στους θαλάμους καύσης. Οι μικρότερες οπές ακροφυσίων φράζουν ευκολότερα, ιδιαίτερα στους κινητήρες GDI που είναι πιο επιρρεπείς στις αποθέσεις. Η μειωμένη νεφελοποίηση καυσίμου προκαλεί απώλεια ισχύος και οικονομίας καυσίμου, και αυξάνει τις εκπομπές. Το Max-Atomizer απομακρύνει τις αποθέσεις μπεκ και επαναφέρει τη βέλτιστη νεφελοποίηση μπεκ όταν δοκιμάζεται σε κινητήρες turbo BMW GDI.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από την ATD GmbH.



*Η δοκιμή ολοκληρώνεται στα 4320 λεπτά

Η οξειδωτική σταθερότητα υδρογονανθράκων στο καύσιμο επηρεάζει πόσο γρήγορα διασπώνται χημικά για τον σχηματισμό gum που κολλάνε στις επιφάνειες κινητήρων και «ψηνονται» σε αποθέσεις. Καθυστερώντας/αποτρέποντας την εμφάνιση οξειδωσης, σχηματίζονται λιγότερα «gum» και, κατά συνέπεια, λιγότερες αποθέσεις. Αυτό μειώνει την επιβάρυνση καθαρισμού των καθαριστικών καυσίμου. Με αυτόν τον τρόπο, οι σταθεροποιητές καυσίμου λειτουργούν από κοινού με τα καθαριστικά για να διατηρείται η συνολική καθαρότητα του κινητήρα. Το Max-Atomizer σταθεροποιεί το καύσιμο (ιδιαίτερα πριν/μετά από περιόδους αδράνειας) για να αποτρέψει σχηματισμό αποθέσεων τύπου «gum».

*Δοκιμή που εκτελέστηκε το 2020 από το Southwest Research Institute.

ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ MAX-RESTORE



Το Royal Purple® Max-Restore High Mileage είναι ένα υψηλής συγκέντρωσης, υψηλής απόδοσης προϊόν επεξεργασίας καυσίμου που παρασκευάζεται ειδικά για την επίλυση προβλημάτων απόδοσης που εντοπίζονται συνήθως σε οχήματα υψηλότερης αυτονομίας.

Το Max-Restore περιέχει μια υψηλή δόση αποκλειστικών καθαριστικών και αμινών πολυαιθέρα (PEA) που καθαρίζουν γρήγορα επίμονες, μακροχρόνιες αποθέσεις, που βρίσκονται συχνά σε κινητήρες υψηλής αυτονομίας, οι οποίες φράζουν τα μπεκ και παρέχουν ένα προστατευτικό φράγμα για να εμποδίζει τον σχηματισμό νέων αποθέσεων.

Αυτό βελτιστοποιεί το μοτίβο ψεκασμού μπεκ και νεφελοποιεί καλύτερα το καύσιμο καθώς εισέρχεται στον θάλαμο καύσης, οδηγώντας σε ενισχυμένη ισχύ και απόδοση, μειωμένες εκπομπές, ομαλότερο ρελαντί και ταχύτερες/ευκολότερες εκκινήσεις.

Χρησιμοποιεί επίσης τροποποιητή τριβής για να μειώσει τη φθορά στον επάνω κύλινδρο, ώστε να βοηθήσει να επεκταθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα και να βελτιωθεί η οικονομία καυσίμου.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Οικονομία καυσίμου - Επαναφέρει την οικονομία καυσίμου έως και 5,9%
- + Εκπομπές - Μειώνει τις εκπομπές έως και 14,8%
- + Φθορά - Μειώνει τη φθορά μέσω λίπανσης βασικών εξαρτημάτων του συστήματος καυσίμου και επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα
- + Απόδοση - Επαναφέρει τη ροή μπεκ έως και 78,5%

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Αδειάστε ολόκληρο το περιεχόμενο της φιάλης στο σχεδόν άδειο ντεπόζιτο αμέσως πριν γεμίσετε ξανά και μετά τοποθετήστε το καύσιμο στην κορυφή του πρόσθετου. Η ελάχιστη συνιστώμενη δόση είναι μία (1) φιάλη 177 ml με 76 L καυσίμου. Η μέγιστη αποτελεσματική δόση είναι μία (1) φιάλη 177 ml με 38 L καυσίμου.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιείτε σε κάθε γέμισμα. Η ελάχιστη συνιστώμενη χρήση είναι κάθε 4.828 χιλιόμετρα (3.000 μίλια).

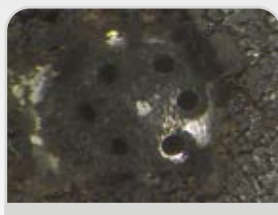
MAX-RESTORE ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 6 x 177 ml	18001	500807175053
Μπουκάλι 177 ml	18001	

Ο κινητήρας δυναμομετρικής δοκιμής 1.4L GDI εκτελεί μια φάση λερώματος (Dirty-Up, DU) 48 ωρών για τη δημιουργία αποθέσεων στο μπεκ χρησιμοποιώντας ένα σκόπιο «βρώμικο» μείγμα βενζίνης. Προστέθηκε Max-Restore και ο κινητήρας εκτελεί μια φάση καθαρισμού (Clean-Up, CU) 24 ωρών. Σχηματίζονται «ψημένες» αποθέσεις μπεκ, οι οποίες μειώνουν τη ροή καυσίμου λόγω απόφραξης οπών και τα μοτίβα βέλτιστου ψεκασμού παρεμποδίζονται λόγω αποθέσεων άνθρακα στις άκρες μπεκ, αλλοιώνοντας τις εκπομπές, την οικονομία καυσίμου και την ιπποδύναμη. Τα δεδομένα μακροπρόθεσμης ρύθμισης καυσίμου (LTFT) συγκεντρώνονται για να ποσοτικοποιηθεί η απαιτούμενη μετατόπιση μπεκ ώστε να αντιμετωπιστεί η συσσώρευση αποθέσεων μπεκ. Ο κινητήρας αφαιρείται στις 48 ώρες/24 ώρες για τη φωτογράφιση των μπεκ.

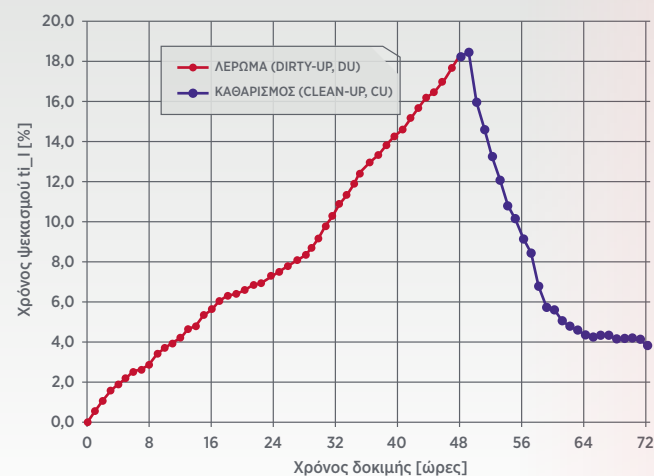


Η μύτη ακροφυσίου μπεκ ψεκασμού GDI με αποθέσεις οπτάνθρακα, μετά από μια φάση δοκιμής λερώματος (Dirty-Up, DU) 48 ωρών.



Η μύτη ακροφυσίου μπεκ ψεκασμού GDI με αποθέσεις οπτάνθρακα, μετά από μια φάση δοκιμής καθαρισμού (Clean-Up, CU) 24 ωρών.

Η απομάκρυνση αποθέσεων ξεκίνησε αμέσως στις 48 ώρες, οδηγώντας σε συνολικό καθαρισμό (CU) 79,2% που σχετίζεται με το λέρωμα Dirty-Up (DU). Αυτό υποδεικνύεται από το απότομο κατηφορικό μοβ τμήμα των δεδομένων χρονισμού μπεκ LTFT.



ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΝΤΙΖΕΛ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΠΟΧΕΣ MAX-TANE® ALL-IN-ONE +



Το Royal Purple® Max-Tane® παρασκευάζεται για χρήση όλο τον χρόνο σε κάθε τύπο κινητήρα ντίζελ ελαφριάς, μέτριας και βαριάς χρήσης, και είναι συμβατό με κάθε τύπο ή grade καυσίμου ντίζελ, συμπεριλαμβανομένων των #1 ντίζελ και #2 ντίζελ, βιοντίζελ και ντίζελ εξαιρετικά χαμηλό σε θείο (ULSD). Το Max-Tane παρασκευάζεται ειδικά για την επίλυση προβλημάτων που σχετίζονται με τα σύγχρονα νέα συστήματα ψεκασμού ντίζελ HPCR (Common-rail υψηλής πίεσης). Ασφαλές για χρήση με όλους τους τύπους εξοπλισμού συστημάτων εκπομπών καυσαερίων ντίζελ, συμπεριλαμβανομένων φίλτρων σωματιδίων ντίζελ (DPF) και καταλυτικών μετατροπών. Μη χρησιμοποιείτε σε υγρό καυσαερίων ντίζελ.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξάνει τον αριθμό κετανίου έως και 8*
- + Αυξάνει την οικονομία καυσίμου έως και 10%
- + Βελτιώνει την εκκίνηση και αξιοπιστία κινητήρα σε θερμά και ψυχρά περιβάλλοντα
- + Βελτιώνει την ψυχρή ροή αποτρέποντας τη ζελατινοποίηση
- + Καθαρίζει τις αποθέσεις από τα μπεκ ψεκασμού, τους θαλάμους καύσης, τις βαλβίδες εισαγωγής και τις κεφαλές εμβόλου
- + Παρέχει λίπανση σε ολόκληρο το σύστημα καυσίμου
- + Μειώνει τον καπνό και τις οσμές

*Όταν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η ελάχιστη συνιστώμενη δόση είναι 30 ml ανά 18,9 L καυσίμου ντίζελ. Οι εφαρμογές υψηλής απόδοσης μπορεί να χρησιμοποιούν με ασφάλεια 30 ml ανά 7,57 L καυσίμου ντίζελ για μέγιστο όφελος. Αν δεν είστε σίγουροι για το ακριβές μέγεθος ντεπόζιτου, στρογγυλοποιήστε. Αντικαταστήστε την τάπα μετά το άδειασμα της φιάλης και απορρίψτε κατάλληλα.

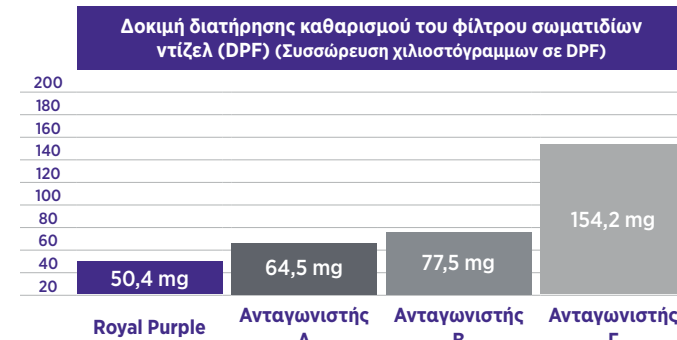
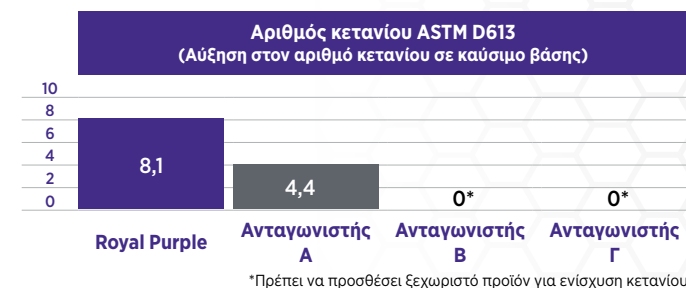
591 ml	→	379 L
444 ml	→	284 L
296 ml	→	189 L
148 ml	→	95 L

MAX-TANE ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 6 x 591 ml	06755	301695175256
Μπουκάλι 591 ml	11755	

Υψηλότερο κετάνιο επιτρέπει γρηγορότερη ανάφλεξη του ντίζελ, το οποίο ενισχύει την ισχύ/απόδοση και βελτιώνει την πληρότητα της καύσης. Με λιγότερους υδρογονάνθρακες που δεν έχουν αναφλεγεί εντός του θαλάμου καύσης, μειώνεται ο σχηματισμός αποθέσεων. Η βελτιστοποιημένη καύση οδηγεί επίσης σε ταχύτερες ψυχρές εκκινήσεις, ομαλότερη και πιο αθόρυβη λειτουργία κινητήρα, μειωμένα κατεβάσματα ταχύτητας, λιγότερη αιθάλη/μαύρο καπνό, μειωμένες εκπομπές και βελτιωμένη οικονομία καυσίμου. Το Max-Tane παρέχει μέγιστη ενίσχυση κετανίου καθώς περιέχει 100% ενεργά συστατικά και σε αντίθεση με άλλα προϊόντα δεν αναμιγνύεται με ανενεργούς φορείς διαλύτη.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε από την Intertek Automotive Research.

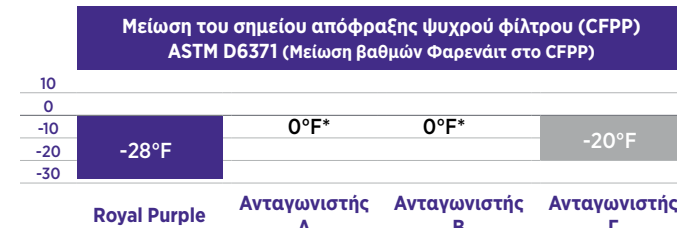


Οι εκπομπές σωματιδίων ντίζελ λαμβάνονται από το DPF, όπου συγκεντρώνονται και προκαλούν απόφραξη εκτός αν καούν στη διάρκεια των κύκλων αναγέννησης. Με βελτιωμένη απόδοση καύσης, λιγότερη αιθάλη σωματιδίων συσσωρεύεται στο DPF, απαιτώντας λιγότερες αναγεννήσεις. Τα καθαρότερα φίλτρα μειώνουν επίσης την αντίθλιψη καυσαερίων, επιτρέποντας αποτελεσματική λειτουργία κινητήρα και μειωμένες θερμοκρασίες. Η οδήγηση stop-and-go σε αστικό περιβάλλον προκαλεί μη ολοκληρωμένες αναγεννήσεις, το οποίο μπορεί να απαιτεί απομάκρυνση/χειροκίνητο καθαρισμό ή αντικατάσταση του DPF. Το Max-Tane διατηρεί τα DPF καθαρά και βοηθά να αποτραπούν οι δαπανηροί χρόνοι εκτός λειτουργίας που προκύπτουν από τον χειροκίνητο καθαρισμό ή την αντικατάσταση DPF.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε από την ATD GmbH.

Τα μπεκ ντίζελ Common-rail υψηλής πίεσης (HPCR) είναι ευπαθή σε ρύπους καυσίμου λόγω υπερβολικά στενών διάκενων 1-3 μικρόμετρα μεταξύ των συγκροτημάτων μπεκ και των βελονοειδών εμβόλων. Όταν σχηματίζονται αποθέσεις, τα βελονοειδή έμβολα κολλάνε, οδηγώντας σε μειωμένη νεφελοποίηση καυσίμου και απώλειες 5-12% σε οικονομία καυσίμου. Το Max-Tane περιέχει ισχυρά καθαριστικά ειδικά για ντίζελ που διατηρούν τα μπεκ HPCR καθαρά και χωρίς αποθέσεις. Περιέχει επίσης τροποποιητές τριβής που αποτρέπουν κόλλημα των βελονοειδών εμβόλων HPCR. Αυτό επιτρέπει την πλήρη νεφελοποίηση ντίζελ από το να εισέλθει στους θαλάμους καύσης και επαναφέρει τη χαμένη οικονομία καυσίμου.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε από την ATD GmbH.



*Πρέπει να προσθέσει ξεχωριστό προϊόν για μείωση CFPP

Κερί που συνήθως βρίσκεται στο ντίζελ σχηματίζει τζελ σε χαμηλές θερμοκρασίες, το οποίο φράζει φίλτρα/μπεκ και αποτρέπει την εκκίνηση των κινητήρων. Η θερμοκρασία στην οποία το τζελ ξεκινά να φράζει το φίλτρο καυσίμου είναι το «Σημείο απόφραξης ψυχρού φίλτρου» ή CFPP. Το Max-Tane μειώνει το CFPP κατά μέσο όρο -2,2°C (28°F), το οποίο επιτρέπει στους κινητήρες ντίζελ να λειτουργούν αξιόπιστα στις ψυχρές θερμοκρασίες. Το Max-Tane είναι το μοναδικό πρόσθετο «all-in-one» που συνδυάζει τα οφέλη των θερμών μηνών ενίσχυσης κετανίου και βελτίωσης οικονομίας καυσίμου με το όφελος των χειμερινών μηνών της μείωσης CFPP.

*Δοκιμή που εκτελέστηκε από την Intertek Automotive Research.



Το Royal Purple® Max-Boost® είναι ένα ενισχυτικό οκτανίων υψηλής απόδοσης και παράγοντας επεξεργασίας καυσίμου που αυξάνει τα οκτάνια βενζίνης, μειώνει τις εκπομπές και ενισχύει την απόδοση κινητήρα ενώ σταθεροποιεί το καύσιμο. Το Max-Boost παρασκευάζεται με MMT, το οποίο αποδίδει τη βέλτιστη ενίσχυση οκτανίων για να βοηθήσει να περιοριστεί πυροδότηση που προκαλεί βλάβη στον κινητήρα, προανάφλεξη και χτυπήματα (ring) ή κρούσεις λόγω βενζίνης χαμηλών οκτανίων.

Το Max-Boost παρασκευάζεται για κινητήρες εξοπλισμένους με καρμπυράτέρ, ψεκασμό καυσίμου θύρας και άμεσο ψεκασμό, καθώς και υπερτροφοδοτούμενους κινητήρες ψεκασμού αζώτου. Ασφαλές για χρήση σε βενζίνες μολύβδου και αμόλυβδες, και εναλλακτικά καύσιμα όπως βενζόλη, βενζίνη ανασύνθεσης και όλα τα μείγματα αιθανόλης. Το Max-Boost είναι ασφαλές για αισθητήρες οξυγόνου και καταλυτικούς μετατροπείς.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αποκαθιστά την ισχύ και την οικονομία καυσίμου
- + Αυξάνει τον αριθμό οκτανίων έως και 30 βαθμούς ή 3 αριθμούς
- + Καθαρίζει τις αποθέσεις από τα μπεκ ψεκασμού
- + Σταθεροποιεί το καύσιμο
- + Μειώνει τις κρούσεις και τα χτυπήματα (ring) κινητήρα
- + Επαναφέρει την απώλεια ισχύος λόγω κρούσης-υστέρησης σε κινητήρες ελεγχόμενους μέσω υπολογιστή
- + Αντικαθιστά τα πρόσθετα μολύβδου για προστασία μη σκληρυμένων εδρών βαλβίδας

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κάθε φιάλη 473 ml του Royal Purple Max-Boost μπορεί να βελτιώσει έως 95 L βενζίνης, με τη μέγιστη συνιστώμενη και αποτελεσματική δοσολογία για οχήματα με αισθητήρες O2 ή καταλυτικούς μετατροπείς σε 30 ml Max-Boost ανά 3,78 L καυσίμου. Δεν συνιστούμε να ξεπεράσετε τη σύσταση δοσολογίας 30 ml ανά 3,78 L σε οχήματα εξοπλισμένα με αισθητήρες O2 και καταλυτικούς μετατροπείς. Για οχήματα χωρίς αισθητήρες O2 ή καταλυτικούς μετατροπείς, μπορείτε να επιλέξετε τη μέγιστη αγωνιστική δοσολογία μας 60 ml ανά 3,78 L καυσίμου. Δεν συνιστούμε να ξεπεράσετε τα 60 ml ανά 3,78 L καυσίμου. Για βέλτιστα αποτελέσματα συνιστούμε την τοποθέτηση του Max Boost σε ένα σχεδόν άδειο ντεπόζιτο και μετά το γέμισμά του. Καθαρίστε αμέσως σε περίπτωση διαρροής, καθώς το προϊόν μπορεί να λεκιάσει μόνιμα βαμμένες επιφάνειες. Μην αφήνετε το υγρό εκτεθειμένο στο άμεσο ή έμμεσο ηλιακό φως. Αντικαταστήστε την τάπα μετά το άδειασμα του δοχείου και απορρίψτε κατάλληλα.

ΝΑ ΣΗΜΕΙΩΘΕΙ ΟΤΙ: Το Max-Boost είναι μια αγωνιστική σύνθεση και όχι νόμιμο για χρήση σε οχήματα δρόμου. Συμβουλευθείτε το τμήμα τεχνικής υποστήριξης αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 281-354-8600 ή στο στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr για περισσότερες πληροφορίες.

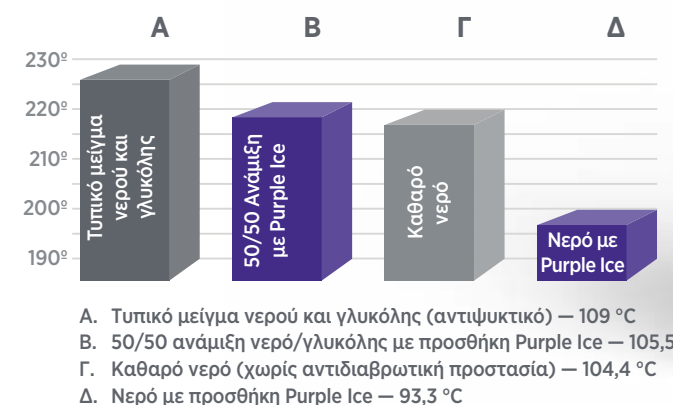
MAX-BOOST ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 6 x 473 ml	06757	301697175039
Μπουκάλι 473 ml	11757	

Το Royal Purple® Purple Ice® είναι ένα υψηλής απόδοσης conditioner ψυγείου. Ο προηγμένος αντιδιαβρωτικός παράγοντας 2-σε-1 και το διαβρεκτικό μέσο παρέχουν προστασία από τη διάβρωση όλο τον χρόνο και μειώνει την τάση επιφάνειας του ψυκτικού για να βοηθήσει να μειωθούν οι θερμοκρασίες κινητήρα.

ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ

Εκτεταμένες δοκιμές επιβεβαιώνουν ότι το Purple Ice μειώνει τις θερμοκρασίες ψυκτικού καλύτερα από αντίστοιχα προϊόντα, ενώ παρέχει και πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία. Για παράδειγμα, η μέση θερμοκρασία λειτουργίας ενός κινητήρα 350 c.i.d. V8 (εξοπλισμένος με θερμοστάτη 160°) όταν δοκιμάζεται δυναμομετρικά με διαφορετικά ψυκτικά είναι:



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Μειώνει την τάση στην επιφάνεια ψυκτικού για να επιτρέπει μεγαλύτερη μεταφορά θερμότητας, οδηγώντας σε χαμηλότερες θερμοκρασίες ψυκτικού
- + Μειώνει τις θερμές κηλίδες στον κινητήρα και τις κυλινδροκεφαλές, μειώνοντας την πιθανότητα αστοχίας του κινητήρα
- + Βοηθά να αποτραπεί η υπερθέρμανση, διατηρεί το σύστημα καθαρό και επεκτείνει τη διάρκεια ζωής της αντλίας νερού
- + Το Purple Ice είναι ασφαλές για χρήση με μείγματα μόνο νερού ή αντιψυκτικού/νερού
- + Το Purple Ice είναι συμβατό με OEM και ανταλλακτικά ψυκτικά, συμπεριλαμβανομένων αντιψυκτικών επέκτασης διάρκειας ζωής
- + Το Purple Ice δεν περιέχει γλυκόλη και είναι ασφαλές και νόμιμο για χρήση σε πίστες αγώνων

PURPLE ICE ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 12 x 355 ml	12600	500214175050
Μπουκάλι 355 ml	01600	

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ*

- + Για χρήση με μείγμα αντιψυκτικού/ψυκτικού 50/50: 29,57 ml / 946 ml ικανότητας συστήματος ψύξης
- + Για χρήση με καθαρό νερό ή μείγμα αντιψυκτικού/ψυκτικού υψηλότερου ποσοστού νερού: 60 ml / 946 ml ικανότητας συστήματος ψύξης
- + Συνιστάται τουλάχιστον 20% αντιψυκτικού σε οχήματα δρόμου. Το Purple Ice δεν παρέχει προστασία από το πάγωμα. Χρησιμοποιείτε κατάλληλη ποσότητα αντιψυκτικού για τις χαμηλές θερμοκρασίες στην περιοχή σας.





Η Royal Purple® προσφέρει μια πληθώρα συνθετικών λιπαντικών εμποτισμένων με Synerlec® για μια ευρεία γκάμα χρήσεων τόσο στο αυτοσχέδιο γκαράζ σας όσο και στο σπίτι.





Το Royal Purple® Max EZ® είναι ένα προηγμένο υγρό υδραυλικού τιμονιού σχεδιασμένο για να μεγιστοποιεί τη διάρκεια ζωής και την απόδοση όλων των μονάδων υδραυλικού τιμονιού. Το Max EZ παρασκευάζεται με ένα μείγμα επιλεγμένων συνθετικών λαδιών βάσης, και την αποκλειστική τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple, η οποία έχει αποδειχθεί ότι κάνει τον εξοπλισμό να λειτουργεί σε χαμηλότερες θερμοκρασίες, για περισσότερο, πιο αθόρυβα και πιο αποτελεσματικά. Το Max EZ είναι συμβατό και μπορεί να αναμιχθεί με οποιοδήποτε υγρό υδραυλικού τιμονιού OEM ή ανταλλακτικό, και έχει εξαιρετική συμβατότητα στεγανοποίησης.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξημένη προστασία κατά της φθοράς
- + Καθαρός, αποτελεσματικός εξοπλισμός
- + Εκτεταμένη διάρκεια ζωής αντλίας
- + Πολύ μεγαλύτερη διάρκεια ζωής υγρού
- + Χωρίς αφρισμό
- + Εξαιρετική αντισκωριακή/αντιδιαβρωτική προστασία
- + Ικανότητα λειτουργίας σε υψηλή θερμοκρασία

MAX EZ ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 12 x 355 ml	12326	301145175050
Μπουκάλι 355 ml	01326	

MAX EZ — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	48,0
	cSt @ 100 °C	8,50
D2270	Δείκτης Ιξώδους	153
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	204 (400)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-45 (-49)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

Το Royal Purple® Max-Tuff™ είναι ένα εξαιρετικά ανθεκτικό, συνθετικό λιπαντικό μονταρίσματος. Είναι σχεδιασμένο για χρήση κατά τη συναρμολόγηση ή την επισκευή οποιοδήποτε μηχανικού εξαρτήματος που χρειάζεται άμεση λίπανση και προστασία από την πρώτη κιάλας χρήση. Το λιπαντικό Max-Tuff αξιοποιεί μοναδικά, συνθετικά μόρια που προσκολλώνται στις μεταλλικές επιφάνειες για να δημιουργήσουν ένα ισχυρό, ανθεκτικό φέρον φράγμα μεταξύ των επιφανειών. Με τον τρόπο αυτόν ελαχιστοποιείται η επαφή μεταξύ των μεταλλικών επιφανειών και η φθορά σε περίπτωση οριακής λίπανσης. Παρέχει επίσης εξαιρετική προστασία κατά της σκουριάς και της διάβρωσης τόσο των σιδηρούχων όσο και των μη σιδηρούχων μετάλλων.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Αυξημένη προστασία κατά της φθοράς
- + Καθαρός, αποτελεσματικός εξοπλισμός
- + Επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού
- + Συμβατό με συμβατικά ορυκτά και συνθετικά λιπαντικά
- + Χωρίς αφρισμό
- + Εξαιρετική αντισκωριακή/αντιδιαβρωτική προστασία
- + Ικανότητα λειτουργίας σε υψηλή θερμοκρασία

MAX-TUFF — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	650
	cSt @ 100 °C	47,0
D2270	Δείκτης Ιξώδους	122
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	191 (375)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-39 (-38)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



MAX-TUFF ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Μπουκάλι 237 ml	01335	301451175046



Το λιπαντικό Max-Chain® της Royal Purple® είναι ένα προηγμένο, υψηλής απόδοσης, συνθετικό λιπαντικό που παρέχει εξαιρετική προστασία στις αλυσίδες, τα ανοικτά γρανάζια και τις εκτεθειμένες μεταλλικές επιφάνειες που καταπονούνται από έντονη φόρτωση - ακόμη και σε σκονισμένα, υγρά και οξέα περιβάλλοντα.

Το Max-Chain είναι ένα μοναδικό, θιξοτροπικό λιπαντικό αναμειγμένο με έναν υγρό φορέα / διαλύτη. Το Max-Chain, κατά την εφαρμογή του, διεισδύει στους κυλίνδρους, τους πείρους και τους δακτυλίους της αλυσίδας, και στη συνέχεια ο φορέας εξατμίζεται αφήνοντας ένα ανθεκτικό, στεγνό, κέρινο φιλμ. Αυτό το μη κολλώδες φιλμ ελαχιστοποιεί σημαντικά τη συλλογή σκόνης και άλλων αερομεταφερόμενων ρύπων. Οι ιδιότητες κατά της ακραίας πίεσης του λιπαντικού Max-Chain μειώνουν σημαντικά τη φθορά και παρατείνουν τη διάρκεια ζωής του εξοπλισμού. Το Max-Chain είναι κατάλληλο για θερμοκρασίες λειτουργίας έως και 204°C (400°F) (αφού εξατμιστεί ο διαλύτης / υγρός φορέας) και παρέχει εξαιρετική προστασία κατά της σκουριάς και της διάβρωσης. Επιπλέον, το λιπαντικό Max-Chain εφαρμόζεται με ένα προωθητικό μέσο με CO2 και χωρίς πετρελαιοειδή.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Εύκολη εφαρμογή
- + Μακράς διάρκειας
- + Δεν προσελκύει σκόνη / σωματίδια
- + Προστατεύει επιφάνειες που φέρουν βαρύ φορτίο
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης

Το λιπαντικό Max-Chain θα πρέπει να χρησιμοποιείται ενώ βρίσκεται σε όρθια θέση για τη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του προωθητικού αερολύματος.

MAX-CHAIN ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 12 x 312 g	12330	500133175261
Δοχείο 312 g	05330	

MAX-CHAIN — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες cSt @ 40 °C	4,90
	cSt @ 100 °C	1,70
D92	Σημείο ανάφλεξης αερολύματος °C (°F)	102 (215)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



Το Royal Purple® Maxfilm® είναι ένα πολυχρηστικό συνθετικό διεισδυτικό λιπαντικό με υψηλής αντοχής φιλμ, το οποίο υπερτερεί των υπόλοιπων λιπαντικών σε ένα ευρύ φάσμα χρήσεων. Το Maxfilm διεισδύει βαθιά και χαλαρώνει τα σκουριασμένα εξαρτήματα. Μόλις εφαρμοστεί, ο υγρός φορέας/διαλύτης του εξατμίζεται και δημιουργεί ένα ανθεκτικό, θιξοτροπικό λιπαντικό φιλμ σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες, παρέχοντας έτσι μακροχρόνια προστασία κατά της φθοράς, της σκουριάς και της διάβρωσης.

Το Maxfilm περιέχει την ιδιόκτητη τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple, η οποία συμβάλλει αποδεδειγμένα στην ομαλότερη, ψυχρότερη, πιο αθόρυβη και αποδοτικότερη λειτουργία του εξοπλισμού καθώς και στην παράταση της διάρκειας ζωής του. Το λιπαντικό Maxfilm εφαρμόζεται με ένα προωθητικό μέσο χωρίς πετρελαιοειδή (με CO2).

ΤΟ ΛΑΔΙ MAXFILM ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ ΓΙΑ:

- + Τη χαλάρωση μπλοκαρισμένων εξαρτημάτων, όπως παξιμάδια, μπουλόνια, κλειδαριές, μεντεσέδες κ.λπ.
- + Τη λίπανση ηλεκτρικών εργαλείων, μεντεσέδων, αλυσίδων, κυλίνδρων, ανοιχτών γραναζιών, αλιευτικών εργαλείων, εξοπλισμού γκαζόν κ.λπ.
- + Τη διατήρηση και προστασία των αποθηκευμένων εξαρτημάτων, των αποσυναρμολογημένων εξαρτημάτων μηχανημάτων, των συρματόσχοινων κ.λπ. από τη σκουριά και τη διάβρωση.
- + Χρήση ως ρευστό χειροκίνητης κοπής για να διευκολύνετε την ευκολία της χειροκίνητης διάτρησης και της κοπής μετάλλων, κ.λπ. όπως του χάλυβα και του αλουμινίου.

Για καλύτερα αποτελέσματα, ανακινήστε καλά το Maxfilm πριν από κάθε χρήση και να το εφαρμόσετε με το δοχείο σε όρθια θέση για τη μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του προωθητικού αερολύματος.

MAXFILM — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες cSt @ 40 °C	7,10
	cSt @ 100 °C	2,10
D2270	Δείκτης Ιξώδους	101
D92	Σημείο ανάφλεξης αερολύματος °C (°F)	102 (215)

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

MAXFILM ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 12 x 312 g	15000	500262175261
Δοχείο 312 g	05000	



Το πολυχρηστικό συνθετικό λιπαντικό Synfilm® της Royal Purple είναι μια εξαιρετική επιλογή για όλα τα μικρά εξαρτήματα ή κομμάτια εξοπλισμού που χρειάζονται ένα ελαφρύ λιπαντικό και εξαιρετική προστασία από τη διάβρωση. Η σύνθεσή του είναι παρόμοια με το σπρέι legacy Synthetic Gun Oil για όπλα και είναι εξαιρετικό για λίπανση και προστασία πυροβόλων όπλων. Χάρη στη φιάλη με σταγονόμετρο των 60 ml μπορείτε να ελέγξετε πολύ ευκολότερα την ποσότητα που θα χρησιμοποιήσετε, με αποτέλεσμα το λιπαντικό να εφαρμόζεται χωρίς υπερψεκασμό.

Το λιπαντικό αυτό συνιστάται για τη λίπανση αθλητικού εξοπλισμού, όπως πυροβόλα όπλα και καρούλια ψαρέματος, εργαλεία που λειτουργούν με συμπιεσμένο αέρα, κουζινέτα / έδρανα παλαιών ανεμιστήρων, μεντεσέδες πορτών καθώς και για οποιαδήποτε άλλη χρήση για την οποία απαιτείται ελαφριά λίπανση.

SYNFILM — ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM			
D445	Ιξώδες	cSt @ 40 °C	30,0
		cSt @ 100 °C	5,4
		D2270 Δείκτης Ιξώδους	120
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	204 (400)	
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-51 (-60)	

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

SYNFILM AP. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 50 x 60 ml	22514	300867175066
Μπουκάλι 60 ml	02514	

Το γράσο Royal Purple® Ultra-Performance® (UPG) εξαιρετικά υψηλής απόδοσης είναι ένα πολυχρηστικό συνθετικό γράσο ακραίας πίεσης και υψηλής απόδοσης το οποίο αυξάνει σημαντικά τη διάρκεια ζωής των εδράνων καθώς και την αξιοπιστία του εξοπλισμού. Επιπλέον, διευκολύνει την ομαλότερη, ψυχρότερη και πιο αθόρυβη λειτουργία των εδράνων.

Το UPG είναι μια εξαιρετική επιλογή για ένα ευρύ φάσμα χρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των εδράνων, των συνδέσμων U, των λιπαινόμενων εξαρτημάτων ανάρτησης καθώς και για γενική χρήση. Έχει εξαιρετική απόδοση σε ακραίες πιέσεις και εξαιρετική αντοχή στη γαλακτωματοποίηση λόγω νερού όπως στην εξάλειψή του λόγω νερού. Το UPG είναι σταθερό σε υψηλές θερμοκρασίες. Έχει επίσης εξαιρετική αντοχή στην οξειδωση, κάτι το οποίο συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής τους και στην εξασφάλιση ενός περιθωρίου ασφαλείας μεταξύ των διαστημάτων που μεσολαβούν για λίπανση.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Ανθεκτικό σε βαριά φορτία
- + Μειώνει τη θερμότητα
- + Μειώνει τη φθορά
- + Μειώνει τις θερμοκρασίες λειτουργίας
- + Μειώνει τους κραδασμούς



UPG - ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM			
D445	Ιξώδες (βασικό λάδι)	cSt @ 40 °C	180
		Βαθμός NLGI	2
		Υφή	Βουτυρώδες (παχύρρευστη)
	Είδος πυκνωτικού μέσου (με απορρυπαντικό)	Σύμπλοκο αλουμινίου	
D2265	Σημείο σταγονοποίησης °C (°F)	274 (525)	
D217	Διεισδυτικότητα εις κώνων μετά μάλαξιν, 60 κτυπήματα, mm		285
		Δοκιμή ακραίας πίεσης με τη μέθοδο των 4 σφαιρών	
		Φόρτιση συγκόλλησης, kg	400
	Δείκτης φόρτισης για συγκόλληση, kg	65,2	
	Σημείο συγκόλλησης, kg	100	
D2266	Δοκιμή φθοράς με τη μέθοδο των 4 σφαιρών	Διάμετρος φθοράς, mm	<0,6
		Προστασία κατά της σκουριάς	Επιτυχία
D4084	Διάβρωση χαλκού, 24 hr, 100 °C	18	
D1264	Εξάλειψη του λιπαντικού με νερό, 79 °C, %	4,5	
FTMS 791B	Διαχωρισμός λαδιού, %	<5	

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



UPG AP. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Κάδος 16 Kg / 18,9 L	35312	301961175015
Σωληνάριο 417 ml	01312	301961175235

SYNFILM® RECIP. 100 ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΟΥΣ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ

WITH SYNERLEC®



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΤΟ SYNFILM RECIP. 100 ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ	ΑΡ. ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ	ΑΡ. ΥΛΙΚΟΥ
Θήκη 6 x 946 mL	06513	301996175115
Μπουκάλι 946 mL	01513	

Το λιπαντικό Royal Purple® Synfilm® Recip. 100 συνιστάται για τη λίπανση των παλινδρομικών αεροσυμπιεστών (τύπου έμβολο) που απαιτούν ένα λάδι τύπου SAE 30 ή ένα "μη απορρυπαντικό" λάδι βάρους 30.

Το Synfilm Recip. 100 είναι ένα συνθετικό λιπαντικό με μεγάλη διάρκεια ζωής, υψηλής ενεργειακής απόδοσης με λιπαντικό φιλμ υψηλής αντοχής το οποίο αυξάνει σημαντικά την αξιοπιστία και την αποδοτικότητα των παλινδρομικών αεροσυμπιεστών. Υπερέχει ως προς τη μείωση της φθοράς και το ότι διατηρεί καθαρές τις βαλβίδες εκκένωσης από επιβλαβείς αποθέσεις άνθρακα. Το Synfilm Recip. 100 παρέχει καλύτερη στεγανοποίηση και μειώνει την τριβή μεταξύ του τοιχώματος του κυλίνδρου και των δακτυλίων του εμβόλου για την καλύτερη απόδοση του συμπιεστή. Είναι σχεδιασμένο με τη μοναδική, ιδιόκτητη τεχνολογία πρόσθετων Synerlec® της Royal Purple, η οποία αποδεδειγμένα συμβάλλει στην ομαλότερη, ψυχρότερη, πιο αθόρυβη και αποδοτικότερη λειτουργία του εξοπλισμού καθώς και στην παράταση της διάρκειας ζωής του.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

- + Λιπαντικό φιλμ υψηλής αντοχής
- + Διαχωρίζεται γρήγορα από το νερό
- + Εξοικονόμηση ενέργειας
- + Συνθετική διαλυτότητα
- + Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής λιπαντικού
- + Εξαιρετική προστασία κατά της διάβρωσης

ΤΟ SYNFILM RECIP. 100 – ΤΥΠΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ*

ΔΟΚΙΜΕΣ ASTM		
D445	Ιξώδες	
	cSt @ 40 °C	100
	cSt @ 100 °C	10,1
D92	Σημείο ανάφλεξης °C (°F)	238 (460)
D97	Σημείο ροής °C (°F)	-39 (-38)
D664	Αριθμός οξέος	0,23
D1401	Απογαλακτωματοποιητική ικανότητα	40/40/0 (30)
D892	Δοκιμές αφρίσματος	
	Sequence I, II & III	Επιτυχία
D130	Διάβρωση χαλκού	
	3 hrs. @ 99 °C	1a
	250 hrs. @ 99 °C	1a
	Cincinnati Milllicron "A"	
	Διάβρωση / οξειδωση	Επιτυχία
D665	Δοκιμή σκουριάς	
	Γλυκό νερό	Επιτυχία
	Αλμυρό νερό	Επιτυχία
D2893	Οξειδωση σε ξηρό αέρα	
	312 hrs. @ 93 °C	
	% αύξησης ιξώδους	0
	Αρ. Καθίζησης (% στερεών προσμίξεων)	0

*Πρόκειται για τις τυπικές ιδιότητες και ενδέχεται να διαφέρουν.



ΣΥΧΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

Βρείτε απαντήσεις στις συχνές ερωτήσεις σχετικά με τα πιο δημοφιλή προϊόντα μας.

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Ποια είναι η διαφορά μεταξύ των λιπαντικών κινητήρα HPS® και Royal Purple High Performance για κινητήρες υψηλής απόδοσης;

Το λιπαντικό Royal Purple για κινητήρες υψηλής απόδοσης έχει σχεδιαστεί ειδικά για να πληροί τις τρέχουσες προδιαγραφές του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαίου (API), της Διεθνούς Επιτροπής Τυποποίησης και Έγκρισης Λιπαντικών (ILSAC) και της Ένωσης Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) ως προς τις εγγυήσεις για τα νέα οχήματα. Τα τελευταία χρόνια, οι προδιαγραφές αυτές γίνονται όλο και πιο αυστηρές όσον αφορά ορισμένα πρόσθετα, ιδίως εκείνα που χρησιμοποιούνται συνήθως για την καταπολέμηση της φθοράς. Ως εκ τούτου, τα λιπαντικά που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές API/ILSAC δεν αποτελούν την καλύτερη λύση για τους καταναλωτές που έχουν τροποποιήσει τα οχήματά τους ή για όσους επιθυμούν απλώς τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

Το HPS έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τους καταναλωτές. Αυτή η σειρά λιπαντικών κινητήρα προσφέρει τις απίστευτες αποδόσεις και την προστασία που παρέχει η ιδιόκτητη τεχνολογία Synerlec της Royal Purple, καθώς και ένα σημαντικό βελτιωμένο πακέτο προστασίας κατά της φθοράς. Το HPS είναι επίσης η ιδανική επιλογή για όσους επιθυμούν να μεγιστοποιήσουν την ιπποδύναμη και τη ροπή του κινητήρα, μειώνοντας παράλληλα τη φθορά, τη θερμότητα και την κατανάλωση καυσίμων. Το HPS είναι το πιο ανθεκτικό λιπαντικό κινητήρα που κατασκευάζει η Royal Purple για μη αγωνιστικές χρήσεις.

Το λιπαντικό HPS μπορεί να βλάψει τους καταλυτικούς μου μετατροπείς;

Όχι. Οι δοκιμές δεν έχουν δείξει καμία βραχυπρόθεσμη ή μακροπρόθεσμη αρνητική επίδραση στους καταλύτες σε οχήματα με καλή μηχανική λειτουργία.

Μπορώ να χρησιμοποιήσω HPS σε πετρελαιοκινητήρα;

Φυσικά. Όλα τα ιξώδη του HPS είναι σχεδιασμένα για χρήση σε κινητήρες βενζίνης ή/και ντίζελ και είναι ιδανικά για όσους διαθέτουν τροποποιημένου κινητήρες ντίζελ ή για όσους απλώς αναζητούν μεγαλύτερη απόδοση από τον ντίζελ κινητήρα τους.

Είναι τα λιπαντικά Royal Purple συμβατά με άλλα λιπαντικά κινητήρα;

Ναι. Τα λιπαντικά Royal Purple είναι απολύτως συμβατά με ορυκτά ή συνθετικά λιπαντικά. Δεν απαιτούνται ειδικές διαδικασίες κατά την αλλαγή σε λάδι της Royal Purple. Ωστόσο, δεν συνιστάται η σκόπιμη μίξη λαδιών κινητήρα από διαφορετικές μάρκες ή διαφορετικές σειρές προϊόντων.

Μπορεί το λάδι για κινητήρες σας να χρησιμοποιηθεί σε παλιούς κινητήρες;

Ναι. Τα χιλιόμετρα που φέρει ο κινητήρας ή/και η ηλικία του δεν αποτελούν παράγοντα εφόσον χρησιμοποιείται σε έναν κινητήρα με καλή μηχανική λειτουργία. Σε περιπτώσεις που το όχημα διανύει πολλά χιλιόμετρα, συνιστούμε να αλλάζετε λάδι δύο φορές εφόσον διανύσετε μικρές αποστάσεις, δηλαδή 4.828 χιλιόμετρα (3.000 μίλια), πριν ξεκινήσετε να διανύετε μεγαλύτερες αποστάσεις μεταξύ των αποστραγγίσεων λαδιού. Έτσι, χάρη στην υψηλή διαλυτότητα του λιπαντικού της Royal Purple θα απομακρυνθούν σταδιακά οι υπάρχουσες αποθέσεις. Εάν υπάρχουν υπερβολικά πολλές αποθέσεις δύναται να περιορίσουν τη ροή του λιπαντικού, καθώς και να μειώσουν σημαντικά τη διάρκεια ζωής του.

Μπορώ να χρησιμοποιήσω το Royal Purple στο ολοκαίνουργιο αυτοκίνητό μου;

Ναι. Η Royal Purple προσφέρει, επί του παρόντος λιπαντικά κινητήρα υψηλής απόδοσης με ποικίλους βαθμούς ιξώδους. Για το σωστό στρώσιμο του κινητήρα, η Royal Purple συνιστά να περιμένετε μέχρι την πρώτη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή τουλάχιστον 3.218 χιλιόμετρα (2.000 μίλια) για καινούργιους βενζινοκινητήρες. Περιμένετε μέχρι να διανύσετε τουλάχιστον 9.656 χιλιόμετρα (6.000 μίλια) πριν από την χρήση του λιπαντικού Royal Purple σε ντίζελ κινητήρες.

Πόσα χιλιόμετρα μπορώ να διανύσω μεταξύ δύο αλλαγών λαδιού για βενζινοκίνητα οχήματα;

Η Royal Purple προτείνει να τηρούνται οι συνιστώμενες από τον κατασκευαστή αποστάσεις για την αλλαγή λαδιού για οχήματα που καλύπτονται από εγγύηση και που χρησιμοποιούν λιπαντικά Royal Purple SAE High Performance για κινητήρες υψηλής απόδοσης. Με τη χρήση των λιπαντικών της σειράς HMX® και HPS της Royal Purple, η απόσταση που πρέπει να διανυθεί για την εκκένωση λαδιού μπορεί να επεκταθεί έως και 20.000 χιλιόμετρα (15.000 μίλια) ή ένα έτος, ανάλογα με το ποιο από τα δύο θα επέλθει πρώτο, σε οχήματα πόλης με καλή μηχανική λειτουργία. Για οδηγίες που αφορούν ειδικά το όχημά σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης μας στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

Πόσα χιλιόμετρα μπορώ να διανύσω μεταξύ των αλλαγών λαδιού με οχήματα που φέρουν ντίζελ κινητήρα;

Η Royal Purple προτείνει να τηρούνται οι συνιστώμενες από τον κατασκευαστή αποστάσεις για την αλλαγή λαδιού για τα οχήματα που καλύπτονται από εγγύηση. Οχήματα που δεν καλύπτονται πλέον από εγγύηση και χρησιμοποιούν λιπαντικά κινητήρα Royal Purple Duralec Super, Duralec Ultra ή HPS, τα οποία περιέχουν περίπου 9,46 λίτρα (10 quarts) λιπαντικού ή και περισσότερο, μπορούν να επιμηκύνουν την απόσταση που πρέπει να διανυθεί για την αλλαγή λιπαντικού έως και 24.140 χιλιόμετρα (15.000 μίλια) ή ένα έτος, όποιο από τα δύο παρέλθει πρώτο, σε οχήματα πόλης με καλή μηχανική λειτουργία. Για κινητήρες ντίζελ μικρότερου κυβισμού, η αλλαγή λαδιού πρέπει να γίνεται κάθε 19.312 χιλιόμετρα (12.000 μίλια) ή ένα έτος, εάν χρησιμοποιείτε τη σειρά λιπαντικών κινητήρα Duralec Super. Εάν χρησιμοποιείτε τη σειρά λιπαντικών κινητήρα Duralec Ultra ή HPS, συνιστούμε να αλλάζετε το λάδι του αυτοκινήτου σας κάθε 24.140 χιλιόμετρα (15.000 μίλια) ή ανά έτος. Για οδηγίες που αφορούν ειδικά το όχημά σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης μας στο trautotech@royalpurple.com ή με την Motoway στο info@motoway.gr.

Το λάδι κινητήρα της Royal Purple είναι συνθετικό;

Ναι. Τα λάδια κινητήρα της Royal Purple αποτελούνται από μια ιδιόκτητη σύνθεση συνθετικών βασικών λιπαντικών και συνθετικών πρόσθετων που περιέχουν ισοπαραφινικά αρωματικά.

Το λάδι στρωσίματος της Royal Purple είναι το μοναδικό μη συνθετικό καταναλωτικό λιπαντικό κινητήρα που προσφέρει η Royal Purple.

Το συνθετικό λάδι ενδέχεται να προκαλέσει διαρροές στον κινητήρα μου ή να καταναλώνει περισσότερο λάδι;

Κατά κανόνα, τα συνθετικά λάδια με σωστή σύνθεση δεν προκαλούν καμία διαρροή λαδιού στον κινητήρα. Τα συνθετικά λάδια διαθέτουν υψηλότερο βαθμό φυσικής διαλυτότητας, ο οποίος μπορεί να καθαρίσει και να αφαιρέσει τις αποθέσεις που προέρχονται από προηγούμενα λάδια. Η απομάκρυνση εκτεταμένων αποθέσεων λαδιού μπορεί να εκθέσει περιθωριακούς ή κατεστραμμένους δακτυλίους στεγανοποίησης λαδιού, οι οποίοι μπορεί στη συνέχεια να παρουσιάσουν διαρροή. Εάν επί του παρόντος ένας κινητήρας καταναλώνει υπερβολική ποσότητα λαδιού (δηλ. περισσότερο από 0,96 L / 1609 km ή 1 quart / 1.000 μίλια), συνιστάται η αντιμετώπιση του προβλήματος της κατανάλωσης λαδιού πριν ξεκινήσετε να χρησιμοποιείτε συνθετικό λάδι.

Πρέπει να χρησιμοποιώ κάποιο πρόσθετο λαδιού με το λάδι της Royal Purple;

Όχι. Δεν συνιστούμε να χρησιμοποιείτε πρόσθετα λαδιού, όπως άλλωστε και οι περισσότεροι κατασκευαστές αυτοκινήτων. Τα λιπαντικά κινητήρα είναι σχεδιασμένα με μια εξαιρετική ισορροπία προσθέτων (αντι-αφριστικά, αναστολείς διάβρωσης, πρόσθετα κατά της φθοράς, απορρυπαντικά / διασκορπιστικά, αναστολείς οξειδωσης) και η χρήση όσο το δυνατόν περισσότερων πρόσθετων δεν είναι κατ' ανάγκη καλύτερη. Η χρήση ενός πρόσθετου λαδιού μπορεί να διαταράξει την ισορροπία του λιπαντικού με αποτέλεσμα τη μείωση της απόδοσής του.

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Τα λιπαντικά της Royal Purple διατηρούν το μωβ χρώμα τους και μετά τη χρήση τους;

Όχι. Η χρωστική ουσία που χρησιμοποιείται για το χρωμάτισμα του λιπαντικού διαλύεται λίγο μετά τη χρήση του. Το λάδι θα γίνει καφέ σε κάποια στιγμή.

Τα λιπαντικά κινητήρα σας περιέχουν ψευδάργυρο/φώσφορο;

Ναι. Όλα τα λιπαντικά κινητήρων Royal Purple[®] περιέχουν την ένωση ψευδαργύρου/φώσφορου διθειοφωσφορικό διακυλίο ψευδαργύρου (ZDDP), ωστόσο η μέγιστη ποσότητα της περιορίζεται από τις ισχύουσες προδιαγραφές λιπαντικών API. Για κανονική χρήση, σε μη αγωνιστικά αυτοκίνητα, τα εγκεκριμένα λιπαντικά υψηλής απόδοσης API SP ή API SN με ευρωπαϊκή σύνθεση είναι κατάλληλα. Για καλύτερη προστασία κατά της φθοράς, οι σειρές λιπαντικών κινητήρων HPS[®] και XPR[®] της Royal Purple είναι σχεδιασμένες με υψηλότερη συγκέντρωση των πρόσθετων κατά της φθοράς με ψευδάργυρο και φώσφορο και είναι κατάλληλη για ΟΛΟΥΣ τους εκκεντροφόρους άξονες επίπεδης και κυλινδρικής διατομής καθώς και για ΟΛΑ τα συστήματα βαλβίδων. Για συγκεκριμένες προτάσεις, επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης μας στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

Μπορεί το λάδι σας να χρησιμοποιηθεί με εκκεντροφόρους άξονες επίπεδης διατομής;

Ναι. Για κανονική χρήση, σε μη αγωνιστικά συστήματα βαλβίδων, τα λιπαντικά της Royal Purple για κινητήρες υψηλής απόδοσης (εγκεκριμένα API SP ή API SN με ευρωπαϊκή σύνθεση και τα λιπαντικά ILSAC GF-6A είναι κατάλληλα. Για την καλύτερη απόδοση των εκκεντροφόρων με επίπεδη τομή και παλιούς κινητήρες υψηλής απόδοσης, προτείνουμε τη χρήση των λιπαντικών HPS ή XPR. Για συγκεκριμένες προτάσεις, επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης μας στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

Χρειάζεται ειδικό φίλτρο λαδιού εάν χρησιμοποιώ τα προϊόντα της Royal Purple;

Αν και δεν χρειάζεται ειδικό φίλτρο λαδιού, συνιστούμε την αναβάθμιση σε φίλτρο λαδιού υψηλής ποιότητας. Ένα φίλτρο υψηλής ποιότητας θα αποτρέψει την κυκλοφορία ρύπων στο σύστημα όπως και την πρόκληση ζημιών.

Το HMX[®] διαφέρει από τα λιπαντικά κινητήρα υψηλής απόδοσης που διαθέτετε;

Ναι, το HMX είναι εμπλουτισμένο με την ιδιόκτητη τεχνολογία πρόσθετων Synerlec της Royal Purple, καθώς και με πρόσθετα βελτιωτικά στεγανοποίησης που ωφελούν τους κινητήρες που φέρουν πολλά χιλιόμετρα καθώς συμβάλλουν στη διατήρηση της ελαστικότητας των φλαντζών και των δακτύλιων στεγανοποίησης. Το HMX είναι επίσης σχεδιασμένο με ελαφρώς υψηλότερη ποσότητα πρόσθετου κατά της φθοράς για να παρέχει μεγαλύτερη προστασία από τη φθορά στους παλαιότερους κινητήρες.

Γιατί πρέπει να χρησιμοποιώ ένα λιπαντικό για κινητήρες με πολλά χιλιόμετρα;

Ένα λιπαντικό για κινητήρες που φέρουν πολλά χιλιόμετρα με τη σωστή σύνθεση, όπως το HMX, θα βοηθήσει στη μείωση της κατανάλωσης λιπαντικού και στην αποκατάσταση της χαμένης ισχύος του κινητήρα. Το λιπαντικό HMX είναι χημικά ενισχυμένο για την επαναφορά των δακτύλιων στεγανοποίησης που έχουν σκληρύνει, μειώνοντας έτσι την κατανάλωση λαδιού που παρατηρείται συνήθως σε κινητήρες με πολλά χιλιόμετρα.

ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ

Τα φίλτρα λαδιού με μεγάλη διάρκεια ζωής της Royal Purple είναι συμβατά με όλα τα συμβατικά και συνθετικά λιπαντικά;

Ναι. Όλα τα premium φίλτρα λαδιού της Royal Purple είναι συμβατά και με τους δύο τύπους λιπαντικών κινητήρα.

Τα φίλτρα λαδιού με μεγάλη διάρκεια ζωής της Royal Purple πληρούν όλες τις απαιτήσεις του αρχικού εξοπλισμού και τις απαιτήσεις της εγγύησης του οχήματος;

Τα φίλτρα της Royal Purple πληρούν ή υπερβαίνουν τις απαιτήσεις των κατασκευαστών αρχικού εξοπλισμού. Όλες οι εγγυήσεις νέων αυτοκινήτων παραμένουν σε ισχύ σε περίπτωση χρήσης φίλτρων της Royal Purple.

Πώς συγκρίνεται η ποιότητα των φίλτρων λαδιού με μεγάλη διάρκεια ζωής της Royal Purple με τα φίλτρα άλλων κατασκευαστών;

Τα premium φίλτρα της Royal Purple χρησιμοποιούν 100% συνθετικά μικρο-γυάλινα μέσα για καλύτερη απομάκρυνση σωματιδίων με απόδοση φίλτραρίσματος 99% στα 25 μικρόμετρα και άνω και 80% των σωματιδίων 10 μικρόμετρων και άνω.

Κάθε πότε πρέπει να αλλάζεται το φίλτρο;

Τα οχήματα που καλύπτονται από εγγύηση θα πρέπει να ακολουθούν τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος όσο αφορά το διάστημα που χρειάζεται για την αλλαγή του φίλτρου λαδιού. Για περιπτώσεις που το όχημα δεν καλύπτεται από εγγύηση, η ωφέλιμη διάρκεια ζωής των premium φίλτρων λαδιού της Royal Purple είναι η διάρκεια ζωής του λαδιού του κινητήρα. Τα οχήματα που κινούνται υπό δύσκολες συνθήκες θα πρέπει να αλλάζουν το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με τις οδηγίες που βρίσκονται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη. Ως δύσκολες συνθήκες ορίζονται οι αγωνιστικές ή εμπορικές εφαρμογές, η συχνή ρυμούλκηση ή μεταφορά, οι εξαιρετικά σκονισμένες ή βρώμκες συνθήκες ή το υπερβολικό ρελαντί.

Ποια είναι η βαθμολογία απόδοσης και σε ποιο μέγεθος μικρομέτρων;

Η αποδοτικότητα ενός φίλτρου περιγράφεται με βάση το ποσοστό των σωματιδίων που συλλέγονται για ένα συγκεκριμένο μέγεθος σωματιδίων (και άνω). Χρησιμοποιώντας το τεστ απόδοσης φίλτραρίσματος πολλαπλών περασμάτων ISO 4548-12, τα φίλτρα της Royal Purple είναι:

-99% για σωματίδια 25 μικρομέτρων και άνω

-98,7% για σωματίδια 20 μικρομέτρων και άνω

-80% για σωματίδια 10 μικρομέτρων και άνω

Όλα τα φίλτρα λαδιού με μεγάλη διάρκεια ζωής της Royal Purple είναι κατασκευασμένα με βαλβίδα αντεπιστροφής με σιλικόνη; Γιατί σιλικόνη;

Υπάρχουν ορισμένες επιλογές για την αντεπιστροφή του λαδιού του κινητήρα. Ορισμένα συστήματα λειτουργούν καλύτερα με τη βαλβίδα στο φίλτρο, ενώ σε ορισμένα συστήματα η λειτουργία αντεπιστροφής είναι εγκατεστημένη σε άλλο σημείο του συστήματος λίπανσης του κινητήρα (στην αντλία λαδιού, για παράδειγμα). Στις περιπτώσεις που χρειάζεται μια βαλβίδα αντεπιστροφής στο φίλτρο, θα υπάρχει μια τέτοια βαλβίδα στο φίλτρο της Royal Purple. Όλες οι βαλβίδες αντεπιστροφής που χρησιμοποιούνται στα φίλτρα της Royal Purple είναι από σιλικόνη καθώς παρέχουν εξαιρετική αντοχή και λειτουργία σε υψηλές θερμοκρασίες και γιατί διατηρούν καλύτερα την ευκαμψία τους.

ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ

Ποια είναι η λειτουργία του συρμάτινου μέσου;

Το συρμάτινο υποστήριγμα στηρίζει τα μέσα φίλτραρίσματος. Αυτό μειώνει περαιτέρω την πιθανότητα κατάρρευσης του μέσου φίλτραρίσματος. Η χρήση σύρματος από ανοξείδωτο χάλυβα παρέχει έναν ισχυρό, ανθεκτικό και χαμηλού περιορισμού τρόπο για την στήριξη του φίλτρου.

Ποιοι είναι οι συντελεστές βήτα;

Μέση βαθμολογία βήτα (beta rating) βάσει των μεθόδων δοκιμής πολλαπλής επιτυχίας ISO 4548-12:

$\beta_{25} = 100$ (στα 25 μικρόμετρα και άνω, το μέσο είναι 99% αποδοτικό.)

$\beta_{20} = 75$ (στα 20 μικρόμετρα και άνω, το μέσο είναι 98,7% αποδοτικό. Θεωρείται επίσης ως απόλυτη βαθμολογία.)

$\beta_{10} = 5$ (σε 10 μικρόμετρα ή περισσότερο, το μέσο είναι αποδοτικό κατά 80%).

ΛΑΔΙΑ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Ποιο ιξώδες συνιστάται για μοτοσικλές;

Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή σχετικά με το ιξώδες. Οι περισσότεροι κατασκευαστές συνιστούν λιπαντικά τύπου 10W-40 για υγρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες μοτοσικλετών. Οι μοτοσικλές με αερόψυκτους / υδρόψυκτους κινητήρες συνήθως υποδεικνύουν τη χρήση ενός λαδιού τύπου 20W-50. Ελέγξτε το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη σας για να βεβαιωθείτε για τον τύπο λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιήσετε ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr. για να λάβετε βοήθεια.

Κάθε πόσα χιλιόμετρα πρέπει να αλλάζω λάδι;

Η Royal Purple[®] προτείνει να τηρούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με το κάθε πότε πρέπει να γίνεται η αλλαγή λαδιού για τα οχήματα που καλύπτονται από εγγύηση. Τα οχήματα που δεν καλύπτονται πλέον από εγγύηση μπορούν συχνά να διπλασιάσουν ή να τριπλασιάσουν τον αριθμό των χιλιομέτρων που διανύουν μεταξύ των αλλαγών λαδιού, ανάλογα με το όχημα, την κατάστασή του, τον τρόπο χρήσης του (υπερβολική αδράνεια) και το φίλτρο λαδιού που χρησιμοποιείται. Για οδηγίες που αφορούν ειδικά το όχημά σας, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης μας στο grautotech@royalpurple.com ή με την Motoway στο info@motoway.gr.

Ποιο προϊόν προτείνετε για τα κιβώτια ταχυτήτων δίχρονων κινητήρων;

Για μοτοσικλές με δίχρονους κινητήρες και ξεχωριστό δοχείο υγρού υδραυλικής μετάδοσης, συνιστούμε το Royal Purple Synchromax[®] ή ένα λιπαντικό κινητήρα από τη σειρά Max-Cycle[®] ή HPS. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr για βοήθεια

Τι προτείνετε για το πρωτεύον κιβώτιο και το κιβώτιο ταχυτήτων;

Στο πρωτεύον κιβώτιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί λάδι κινητήρα Royal Purple Max-Cycle[®] 10W-40 ή 20W-50. Για τα κιβώτια ταχυτήτων, η Royal Purple συνιστά το Max-Cycle 20W-50 ή το Max Gear[®] 75W-90 ή 75W-140. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΜΗ χρησιμοποιείτε λιπαντικά Max Gear στο πρωτεύον κιβώτιο ή σε οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα που περιέχει υγρό συμπλέκτη.

ΛΑΔΙΑ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Ποιο λιπαντικό προτείνετε για τις μοτοσικλές Harley Davidson[®];

Για όλες τις Harley Davidson και άλλες αερόψυκτες V-twin μοτοσικλές, συνιστούμε το Royal Purple Max-Cycle 20W-50. Εάν το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη συνιστά λιπαντικό τύπου 10W-40 ή 15W-40, το Max-Cycle 10W-40 είναι η καλύτερη επιλογή.

Το Royal Purple Max-Cycle μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του συμπλέκτη μου;

Όχι. Τα λιπαντικά κινητήρα Royal Purple Max-Cycle έχουν βαθμολογηθεί με JASO MA2 στη δοκιμή τριβής συμπλέκτη JASO T903:2011. Το MA2 είναι η υψηλότερη βαθμολογία συμβατότητας υγρού συμπλέκτη.

Έχω παρατηρήσει μια περίεργη οσμή όταν χρησιμοποιώ το λιπαντικό Max-Cycle στη Harley μου. Είναι φυσιολογικό;

Ναι. Η Royal Purple χρησιμοποιεί διαφορετική χημεία προσθέτων από τους περισσότερους κατασκευαστές, η οποία αποτελεί τον θεμέλιο λίθο για τα πλεονεκτήματα που προσφέρουμε. Αυτή η τεχνολογία έχει μια χαρακτηριστική οσμή, διαφορετική από τη συνήθη οσμή των καυσαερίων στην οποία οι περισσότεροι έχουν αποκτήσει ανοσία.

ΛΑΔΙΑ ΓΙΑ ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Μπορώ να χρησιμοποιήσω το λιπαντικό Royal Purple για pre-mix με αλκοόλη, μεθανόλη ή νιτρομεθάνιο;

Όχι. Τα λιπαντικά δίχρονων κινητήρων της Royal Purple είναι σχεδιασμένα για χρήση μόνο σε κινητήρες βενζίνης.

Ποιο προϊόν προτείνετε για κινητήρες με ψεκασμό πετρελαίου;

Το HP 2-C[™] συνιστάται για τους περισσότερους κινητήρες με ψεκασμό αποθεμάτων λαδιού. Για κινητήρες με ψεκασμό λαδιού σε κρύο καιρό συνιστάται το Snow 2-C[™].

Ποιο προϊόν προτείνετε για pre-mix στον δίχρονο κινητήρα μου;

Το HP 2-C ή το Snow 2-C[™] μπορούν να χρησιμοποιηθούν για pre-mix.

Ποιο προϊόν πρέπει να χρησιμοποιήσω στη μηχανή χιονιού μου με έγχυση λαδιού;

Για εφαρμογές με έγχυση λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες συνιστάται το Royal Purple Snow 2-C.

Το λάδι Royal Purple για δίχρονους κινητήρες καθιστά άκυρες τις εγγυήσεις για νέους κινητήρες;

Το Royal Purple HP 2-C πληροί τις απαιτήσεις απόδοσης JASO FD και NMMA TCW-3 οποιοδήποτε δίχρονου βενζινοκινητήρα, ωστόσο δεν είναι εγκεκριμένο σαν ΚΠΕ.

ΛΑΔΙΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Μπορώ να χρησιμοποιήσω λάδι για αγωνιστικούς κινητήρες σε όχημα πόλης;

Ναι. Τα λιπαντικά αγωνιστικών κινητήρων είναι σχεδιασμένα με ολοκληρωμένα πακέτα πρόσθετων που απαιτούνται για μακροπρόθεσμη χρήση. Το εξαιρετικά χαμηλού ιξώδους λιπαντικό XPR OW-8 θεωρείται κατάλληλο μόνο για εξειδικευμένους αγωνιστικούς κινητήρες που έχουν κατασκευαστεί ειδικά για να χρησιμοποιούν λιπαντικά κινητήρα πολύ χαμηλού ιξώδους. Τα μη εξαιρετικά ελαφρά ιξώδη, XPR OW-20, OW-30, 5W-20, 5W-30, 5W-40, 10W-40, 5W-50, 20W-50 και 10W-60 μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιπτώσεις καθημερινής οδήγησης, σε οχήματα της πόλης και φορτηγά καθώς και σε ειδικές αγωνιστικούς κινητήρες με βενζίνη ή εξωτικά καύσιμα. Σημειώστε ότι τα λιπαντικά Royal Purple XPR για αγωνιστικούς κινητήρες δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για εγκεκριμένα API ή/και ILSAC λιπαντικά και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν τίθεται το ζήτημα της εγγύησης του κατασκευαστή.

Μπορώ να χρησιμοποιήσω τα λιπαντικά σας σε συνδυασμό με εξωτικά καύσιμα (αλκοόλ, μεθανόλη κ.λπ.);

Ναι. Τα λιπαντικά της Royal Purple μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με εξωτικά καύσιμα. Για την καλύτερη προστασία του κινητήρα, η Royal Purple έχει σχεδιάσει το XPR[®] ειδικά με γνώμονα τον σκοπό αυτό. Τα λιπαντικά XPR είναι σχεδιασμένα για την καταπολέμηση της γαλακτωματοποίησης (δηλαδή του διαχωρισμού δύο υγρών) των καυσίμων, για να είναι ακόμη πιο ανθεκτικά σε σχέση με τα υπόλοιπα λιπαντικά κινητήρων της Royal Purple όταν χρησιμοποιούνται με αλκοόλη και μεθανόλη. Τα υπόλοιπα συνθετικά λιπαντικά κινητήρων της Royal Purple είναι πιο αποδοτικά από τα συμβατικά λιπαντικά για αγωνιστικούς κινητήρες. Ωστόσο, η σημαντική αραίωση των καυσίμων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα αυτών των λιπαντικών πολύ περισσότερο από ό, τι του λιπαντικού XPR.

Πώς θα επηρεάσει η λειτουργία του προϊόντος σας τη θερμοκρασία του λαδιού μου;

Στις πλειότες περιπτώσεις, τα οχήματα με συστήματα ψύξης που λειτουργούν σωστά μπορούν να μειώσουν τις θερμοκρασίες λαδιού κατά -15 έως και -7 °C με τη χρήση των προϊόντων της Royal Purple.

Ποια είναι η διαφορά μεταξύ του λαδιού κινητήρα υψηλής απόδοσης και του λαδιού για αγωνιστικούς κινητήρες;

Τα λιπαντικά κινητήρα Royal Purple High Performance Ψηλής απόδοσης έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν ασύγκριτη απόδοση και προστασία, ενώ συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές API και ILSAC. Τα αγωνιστικά λιπαντικά XPR διαφέρουν ως προς το ιξώδες και τη σύνθεση σε σχέση με τα λιπαντικά κινητήρων Ψηλής Απόδοσης ώστε να παρέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση και προστασία, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι προδιαγραφές API, ILSAC ή οι προδιαγραφές ΚΠΕ.

Το πιο κοντινό κατάστημα λιανικής πώλησης δεν διαθέτει το XPR. Γιατί δεν μπορεί να το παραγγείλει;

Δεν απαγορεύουμε την πώληση οποιουδήποτε προϊόντος μας σε κανένα κατάστημα λιανικής πώλησης που διαθέτει τα καταναλωτικά προϊόντα της Royal Purple. Εάν δεν υπάρχουν προϊόντα Royal Purple στα τοπικά καταστήματα λιανικής πώλησης, αυτό οφείλεται στις επιλογές των ιδιοκτητών των καταστημάτων/αγοραστών. Συνήθως, οι υπεύθυνοι των καταστημάτων επιλέγουν τα προϊόντα που θα πωλούν και τα παραγγέλνουν για πληθώρα διαφορετικών λόγων. Πολλές φορές, το κατάστημα μπορεί να παραγγείλει ειδικά για εσάς τα προϊόντα της Royal Purple εάν του παρέχετε τον αριθμό του εξαρτήματος.

Αληθεύει ότι τα λιπαντικά σας χάνουν την απόδοσή τους μετά από έξι ή οκτώ γύρους; (Drag Racing)

Όχι. Η Royal Purple δεν έχει εντοπίσει στοιχεία που να καταδεικνύουν ότι επηρεάζεται αρνητικά η απόδοσή των λιπαντικών της μετά την υποβολή τους σε συνθήκες αγώνων. Η υπερβολική αραίωση του καυσίμου μπορεί να επηρεάσει την απόδοση οποιουδήποτε λιπαντικού κινητήρα. Το XPR προσφέρειμεγαλύτερη προστασία από άλλα λιπαντικά ακόμη και με υπερβολική νόθευση του καυσίμου.

ΛΑΔΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Μπορώ να χρησιμοποιήσω το Max ATF[®] σας για το κιβώτιο ταχυτήτων μου;

Ελέγξτε το εγχειρίδιο ιδιοκτήτη σας για να είστε σίγουροι. Μπορείτε να βρείτε έναν πλήρη κατάλογο των χρήσεων της εγγύησης στη σελίδα 24.

Το όχημά μου διαθέτει διαφορεικό περιορισμένης ολίσθησης. Χρειάζεται να προσθέσω πρόσθετους τροποποιητές τριβής όταν χρησιμοποιώ το λάδι Max Gear[®] σας;

Όχι. Όλοι οι βαθμοί ιξώδους του Max Gear είναι σχεδιασμένοι με τροποποιητή τριβής περιορισμένης ολίσθησης ο οποίος είναι απαραίτητος για ορισμένα διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης. Δεν απαιτούνται επιπλέον πρόσθετα.

Για το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματός μου απαιτείται η χρήση λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων τύπου APIGL-4. Μπορώ να χρησιμοποιήσω το Max Gear;

Ναι. Το Max Gear είναι εντελώς μη διαβρωτικό για τα μαλακά κίτρινα μέταλλα (ορείχαλκος, μπρούντζος, χαλκός), έτσι ώστε να είναι ασφαλές για συγχρονιστές όπως ένα λάδι κιβωτίου ταχυτήτων GL-4. Ωστόσο, λόγω της ιδιοκτήτης τεχνολογίας πρόσθετων Synerlec[®] της Royal Purple, τα λιπαντικά Max Gear διατηρούν την ίδια ικανότητα μεταφοράς φορτίου και προστασίας από κραδασμούς με ένα λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων GL-5.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Τι συμβαίνει όταν διασπώνται τα καύσιμα;

Σχηματίζουν μη καύσιμη ύλη που σχηματίζει αποθέσεις στα συστήματα καυσίμων / στους θαλάμους καύσης, γεγονός που μειώνει την απόδοση του κινητήρα, την εξοικονόμηση καυσίμων και αυξάνει τις εκπομπές ρύπων.

Το Max-Clean[®] μπορεί να βελτιώσει την ποιότητα παλαιών καυσίμων;

Όχι, αλλά θα αποτρέψει την περαιτέρω αποσύνθεσή τους και θα καταστήσει δυνατή την ασφαλή χρήση τους χωρίς να σχηματίζονται αποθέσεις στον κινητήρα.

Για πόσο χρονικό διάστημα το Max-Clean σταθεροποιεί τα καύσιμα;

Όταν χρησιμοποιείται στις συνιστώμενες δόσεις, το Max-Clean σταθεροποιεί τα καύσιμα με λιγότερο από 10% αιθανόλη για έως και δύο χρόνια. Για καύσιμα με περιεκτικότητα 10% και άνω σε αιθανόλη, το Max-Clean τα σταθεροποιεί μέχρι και έναν χρόνο.

Με ποια καύσιμα ταιριάζει το Max-Clean;

Το Max-Clean είναι κατάλληλο για χρήση σε όλα τα υγρά καύσιμα αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, της αιθανόλης, του ντίζελ και του βιοντίζελ.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Μπορεί το Max-Clean να χρησιμοποιηθεί σε σύγχρονους κινητήρες με έγχυση καυσίμων;

Ναι, δεν προκαλεί ζημιά στους καταλυτικούς μετατροπείς ούτε στους αισθητήρες οξυγόνου και καθαρίζει/απομακρύνει τις αποθέσεις σε κινητήρες με θύρα ψεκασμού, άμεσο ψεκασμό και καρμπιρατέρ.

Πώς αφαιρεί τις αποθέσεις το Max-Clean;

Περιέχει πολυαιθεραμίνη (PEA), ένα ιδιόκτητο απορρυπαντικό που διαλύει τις αποθέσεις ώστε να καούν κατά τη διάρκεια του κύκλου καύσης ενός κινητήρα.

Αυξάνει το Max-Clean τα οκτάνια;

Όχι, αλλά ένας κινητήρας με καθαρότερη καύση χρειάζεται λιγότερα οκτάνια, γεγονός που καθιστά δυνατή τη χρήση φθηνότερης βενζίνης με χαμηλότερα οκτάνια χωρίς τον κίνδυνο εκπυρσοκρότησης.

Πόσο βελτιωτικό χρειάζεται για το Max-Clean[®];

Αδειάστε ολόκληρο το περιεχόμενο του δοχείου σε ένα σχεδόν άδειο ρεζερβουάρ και γεμίστε το με καύσιμα. Ένα (1) δοχείο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για έως και 75,7 L. Για μεγέθη ντεπόζιτων εκτός αυτού του εύρους, χρησιμοποιήστε 30 ml ανά 3,78 L. Σε δίχρονους κινητήρες, για την καλύτερη ανάμιξη με το μίγμα καυσίμου/λαδιού δίχρονου κινητήρα, συνιστούμε να προσθέσετε το Max-Clean στο ρεζερβουάρ βενζίνης πριν από την τοποθέτηση του μίγματος καυσίμου/λαδιού δίχρονου κινητήρα στο ρεζερβουάρ..

Γιατί το Max-Boost[®] είναι καλύτερο από άλλα ενισχυτικά οκτανίων;

Το Royal Purple Max-Boost παρέχει έως και 30 μονάδες (3 αριθμούς οκτανίων) αύξηση των οκτανίων των καυσίμων, η οποία ισοδυναμεί ή ξεπερνά την αύξηση οκτανίων οποιουδήποτε άλλου διαθέσιμου καταναλωτικού προϊόντος αύξησης οκτανίων χωρίς μόλυβδο. Επιπλέον, φέρει τα πρόσθετα οφέλη της σταθεροποίησης των καυσίμων, του καθαρισμού των αποθέσεων και της προστασίας των εδρών των βαλβίδων εξαγωγής που δεν έχουν σκληρύνει (υποκατάστατο του μολύβδου). Αντικαθιστά αποτελεσματικά 2 έως 4 προϊόντα, ανάλογα με τις ανάγκες σας.

Πώς χρησιμοποιώ το Max-Boost;

Κάθε μπουκάλι Max-Boost των 473 ml βελτιώνει έως και 95 L βενζίνης με συνιστώμενη δοσολογία 30 ml Max-Boost ανά 3,78 L καυσίμου. Για να εξασφαλίσετε την καλύτερη ανάμιξη με το καύσιμο, είναι καλύτερο να προσθέσετε το Max-Boost στο ρεζερβουάρ καυσίμων κατά το γέμισμα και προτού βάλετε καύσιμα στο ρεζερβουάρ.

Είναι το Max-Boost κατάλληλο για όλα τα οχήματα;

Το Max-Boost είναι ασφαλές για χρήση με κάθε είδους βενζίνη και μείγμα βενζίνης/αιθανόλης, αλλά πολλά αυτοκίνητα που δεν έχουν υψηλές αποδόσεις δεν επωφελούνται από καύσιμα υψηλών οκτανίων. Αν αυτό που θέλετε είναι τα οφέλη σταθεροποίησης και καθαρισμού του καυσίμου από το Max-Boost και όχι η αύξηση των οκτανίων, σας προτείνουμε το καθαριστικό και σταθεροποιητή συστήματος καυσίμων Max-Clean της Royal Purple.

Έχω έναν κινητήρα απόδοσης [με καρμπιρατέρ/με ψεκασμό γκαζιού/με ψεκασμό θύρας/με άμεσο ψεκασμό]. Είναι το Max-Boost κατάλληλο για μένα;

Ναι, το Max-Boost χρησιμοποιείται για όλα τα συστήματα παροχής καυσίμων βενζίνης ή μίγματος βενζίνης/αιθανόλης και λειτουργεί εξαιρετικά για όλους τους κινητήρες που λειτουργούν καλύτερα με καύσιμα υψηλής περιεκτικότητας σε οκτάνια.

Γιατί το Max-Tane[®] είναι καλύτερο από άλλα βελτιωτικά καυσίμων ντίζελ;

Το Max-Tane της Royal Purple είναι καλύτερο από οποιοδήποτε άλλο καταναλωτικό πρόσθετο καυσίμου ντίζελ, επειδή κάνει τη δουλειά όλων των άλλων καταναλωτικών πρόσθετων καυσίμου ντίζελ. Το Max-Tane είναι ενισχυτικό κετανίου, ενισχυτικό λιπαντικότητας καυσίμων, αντιπηκτικό καυσίμων, καθαριστικό του συστήματος καυσίμων και των ψεκαστήρων και βελτιώνει την εξοικονόμηση καυσίμων έως και 10%. Το Royal Purple Max-Tane αντικαθιστά αποτελεσματικά έως και 4 άλλα πρόσθετα καυσίμων ντίζελ.

Για ποιους τύπους καυσίμων προορίζεται το Max-Tane;

Το Royal Purple Max-Tane είναι σχεδιασμένο για χρήση σε όλα τα καύσιμα οχημάτων τύπου ντίζελ, συμπεριλαμβανομένου του ντίζελ #1 και #2, του βιοντίζελ και των καυσίμων ντίζελ με εξαιρετικά χαμηλό θείο.

Πώς χρησιμοποιείται το Max-Tane;

Το Royal Purple Max-Tane διατίθεται σε δοχείο 591 ml. Όλα τα δοχεία των 591 ml καθαρίζουν έως και 379 L καυσίμου. Για την καλύτερη ανάμιξη με τα καύσιμα, συνιστάται να προσθέσετε το Max-Tane στο ρεζερβουάρ καυσίμων κατά το γέμισμα, προτού βάλετε καύσιμα στο ρεζερβουάρ.

Έχω κινητήρα ντίζελ υψηλής απόδοσης. Ποια είναι η καλύτερη δόση του βελτιωτικού Max-Tane;

Η ελάχιστη συνιστώμενη δοσολογία για το Royal Purple Max-Tane είναι 30 ml ανά πέντε 18,9 L καυσίμου ντίζελ. Σε περιπτώσεις χρήσης σε κινητήρες υψηλής απόδοσης μπορεί να χρησιμοποιηθούν με ασφάλεια 30 ml ανά 7,57 L καυσίμου ντίζελ για μέγιστο όφελος.

Γιατί το Max-Atomizer[™] διαφέρει από τα άλλα καθαριστικά εγχυτήρων καυσίμων;

Είναι το μοναδικό πρόσθετο που έχει σχεδιαστεί ειδικά για κινητήρες βενζίνης άμεσου ψεκασμού (DIG) και είναι το πιο συμπτκνωμένο καθαριστικό εγχυτήρα καυσίμου PEA που διατίθεται σήμερα στην αγορά.

Τι είναι το PEA;

Πρόκειται για πολυαιθερική αμίνη, ένα ισχυρό απορρυπαντικό που έχει αποδειχθεί πιο αποτελεσματικό στην αφαίρεση των αποθέσεων οπτανθρακα που βρίσκονται στους ψεκαστήρες των κινητήρων DIG.

Πρέπει να χρησιμοποιείται το Max-Atomizer μόνο σε κινητήρες DIG;

Όχι, μπορεί να χρησιμοποιηθεί με όλους τους τύπους ψεκαστήρων, συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών ψεκαστήρων και των ψεκαστήρων ντίζελ.

Πώς το Max-Atomizer βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα;

Καθαρίζει τους ψεκαστήρες και αποκαθιστά τη σωστή ροή, η οποία βελτιστοποιεί τα μοτίβα ψεκασμού του ψεκαστήρα και ψεκάζει καλύτερα το καύσιμο καθώς εισέρχεται στο θάλαμο καύσης.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Μπορεί το Max-Atomizer να χρησιμοποιηθεί σε καύσιμα με αιθανόλη;

Ναι, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε μείγμα βενζίνης και αιθανόλης (E5, E10, E15, E85, κ.λπ.) και παρέχει το πρόσθετο πλεονέκτημα της σταθεροποίησης της αιθανόλης.

Πόσο συχνά πρέπει να χρησιμοποιείται το Max-Atomizer;

Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιείτε σε κάθε γέμισμα. Χρησιμοποιήστε το κάθε 4.828 χιλιόμετρα (3.000 μίλια) ή ανάλογα με τις ανάγκες σας, για να διατηρήσετε την επαρκή λειτουργία του κινητήρα.

Πώς διαφέρει το Max-Atomizer από το Max-Clean;

Το Max-Atomizer είναι ένα αυτόνομο καθαριστικό εγχυτήρων καυσίμου. Το Max-Clean προσφέρει τον καθαρισμό των ψεκαστών του Max-Atomizer και παρέχει επίσης καθαρισμό των στεφανών των εμβόλων και των θαλάμων καύσης, σταθεροποίηση του καυσίμου και απογαλακτισμό του νερού από τα καύσιμα που περιέχουν αιθανόλη.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

Είναι το Purple Ice® συμβατό με άλλα πρόσθετα του συστήματος ψύξης;

Το Purple Ice δεν πρέπει να χρησιμοποιείται με άλλα προϊόντα, τύπου <<water wetters>> που ενισχύουν τη μεταφορά θερμότητας ή την ψύξη. Εάν ένα τέτοιο προϊόν έχει χρησιμοποιηθεί στο σύστημα ψύξης, το σύστημα θα πρέπει να εκκενωθεί και να ξεπλυθεί πριν από τη χρήση του Purple Ice.

Το Purple Ice είναι συμβατό με πρόσθετα του συστήματος ψύξης που αποσκοπούν στο σταμάτημα ή στην επιβράδυνση των διαρροών. Λάβετε υπόψη ότι τέτοια προϊόντα που σταματούν τις διαρροές συνήθως εναποθέτουν μια επίστρωση στις εσωτερικές επιφάνειες του συστήματος ψύξης, οπότε η αποτελεσματικότητα του Purple Ice μπορεί να μειωθεί.

Είναι το Purple Ice συμβατό με το αντιψυκτικό του αυτοκινήτου μου;

Το Purple Ice είναι συμβατό με όλα τα σημερινά εργαστασιακά αντιψυκτικά, αντιψυκτικά ΚΠΕ και αντιψυκτικά των μεγαλύτερων αυτοκινητοβιομηχανιών. Αυτό περιλαμβάνει τις παραδοσιακές πράσινες αιθυλενογλυκόλες, καθώς και τα αντιψυκτικά OAT/HOAT (π.χ. DexCool, Ford και Chrysler πορτοκαλί, χρυσό, ροζ, ευρωπαϊκά και ιαπωνικά ΚΠΕ κόκκινα, ροζ κ.λπ.).

Ποια συγκέντρωση νερού/αντιψυκτικού συνιστάται για το Purple Ice;

Το Purple Ice μπορεί να προστεθεί σε οποιοδήποτε μείγμα αντιψυκτικού/νερού, ωστόσο, οι δοκιμές έχουν δείξει ότι υψηλότερες συγκεντρώσεις νερού αποφέρουν μεγαλύτερα οφέλη ως προς την ψύξη. Ενώ το Purple Ice περιέχει αναστολείς διάβρωσης και λιπαντικά για να αντισταθμίσει τη χαμηλότερη συγκέντρωση αντιψυκτικού/νερού, η Royal Purple συνιστά τη χρήση αντιψυκτικού σε συγκέντρωση κατάλληλη για τις χαμηλές χειμερινές θερμοκρασίες της περιοχής σας, επειδή το Purple Ice δεν προσφέρει προστασία από τη ψύξη ή τον βρασμό. Το προτιμώμενο μείγμα ψυκτικού υγρού θα περιείχε τουλάχιστον 20% αντιψυκτικό (προσφέρει προστασία στους 12°F/ -11°C) για να παρέχει υψηλότερο σημείο βρασμού και μεγαλύτερη προστασία από τη διάβρωση και τις αποθέσεις του ψυκτικού υγρού, μαζί με 1 έως 2 ουγγιές Purple Ice ανά λίτρο ψυκτικού υγρού.

Πόσο Purple Ice πρέπει να προσθέσω στο σύστημα ψύξης μου;

Όταν χρησιμοποιείτε το Purple Ice με μείγμα αντιψυκτικού/νερού 50/50, συνιστούμε να προσθέσετε 30 ml Purple Ice ανά λίτρο χωρητικότητας του συστήματος ψύξης. Για εφαρμογές με σκέτο νερό (για αγωνιστικούς κινητήρες) ή με υψηλότερη αναλογία νερού, συνιστούμε την προσθήκη 60 ml Purple Ice ανά λίτρο χωρητικότητας του συστήματος ψύξης.

Πόσο συχνά πρέπει να προσθέτω Purple Ice στο ψυγείο μου;

Όταν χρησιμοποιείται με αντιψυκτικό, το Purple Ice πρέπει να προστίθεται μία φορά τον χρόνο ή κάθε 48.280 χιλιόμετρα (30.000 μίλια), όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο, προκειμένου να διατηρηθεί η σωστή απόδοση. Όταν χρησιμοποιείται το Purple Ice σε σύστημα ψύξης που λειτουργεί με σκέτο νερό, το Purple Ice πρέπει να προστίθεται μία φορά τον χρόνο ή κάθε 24.140 χιλιόμετρα (15.000 μίλια), όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο.

Η προσθήκη υπερβολικής ποσότητας Purple Ice μπορεί να βλάψει το σύστημα ψύξης;

Όχι, μια υψηλότερη συγκέντρωση Purple Ice από τη συνιστώμενη δεν θα βλάψει το σύστημα ψύξης ή τον κινητήρα. Ωστόσο, το να υπερβείτε κατά πολύ τις 2 ουγγιές Purple Ice ανά λίτρο ψυκτικού υγρού δεν θα προσφέρει κανένα πρόσθετο ψυκτικό όφελος, αλλά μπορεί να οδηγήσει στη δημιουργία αφρού στο σύστημα.

Μπορεί το Purple Ice να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες ντιζελ;

Ναι. Το Purple Ice μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κινητήρες ντιζελ για καλύτερη μεταφορά θερμότητας καθώς και για μειωμένη σπηλαίωση.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί συνθετικό λάδι Royal Purple σε περιστροφικό κινητήρα;

Ναι. Ο περιστροφικός κινητήρας είναι ένας τροποποιημένος τετράχρονος κινητήρας για τον οποίο συνιστάται η χρήση ενός εγκεκρμένου από το API λιπαντικού κινητήρα για χρήση στην πόλη.

Σε τι διαφέρει ένας περιστροφικός κινητήρας από έναν κινητήρα με έμβολο;

Σε αντίθεση με τον κινητήρα με έμβολο, στον οποίο η εισαγωγή, η συμπίεση, η καύση και η εξάτμιση πραγματοποιούνται στον ίδιο χώρο, ο περιστροφικός κινητήρας αναθέτει κάθε μία από αυτές τις τέσσερις εργασίες σε ξεχωριστές περιοχές ενός θαλάμου που έχει οβάλ σχήμα και χωρίζεται από τις γωνίες ενός τριγωνικού ρότορα. Ο ρότορας κινείται γύρω από μια σπειροειδή διαδρομή και σχηματίζει τρεις διαφορετικούς όγκους αερίου.

Πώς λιπαίνονται οι περιστροφικοί κινητήρες;

Σε έναν περιστροφικό κινητήρα, το λάδι λιπαίνει τα έδρανα του έκκεντρου άξονα, τα αξονικά έδρανα με βελονοειδείς τριβείς και τα έδρανα του ρότορα (παρόμοια με τα έδρανα στροφάλου και τον διωστήρα ενός κινητήρα με έμβολο). Επίσης, εγχέται στους θαλάμους καύσης για να λιπαίνει τους δακτύλιους στεγανοποίησης κορυφής καθώς και τους γωνιακούς και πλευρικούς δακτύλιους στεγανοποίησης που συμβάλλουν στη δημιουργία του μηχανισμού στεγανοποίησης (η αντίστοιχη εργασία των ελατηρίων του εμβόλου).

Η Royal Purple παρέχει εξαιρετική προστασία για τον άξονα, τα ρουλεμάν του ρότορα και τα αξονικά έδρανα και είναι κατάλληλο για το σύστημα ψεκασμού λαδιού, καθώς έχει αποδειχθεί ότι είναι καθαρότερο από άλλα λιπαντικά και αποτελεί εξαιρετική επιλογή για την λίπανση των δακτύλιων στεγανοποίησης κορυφής καθώς και των γωνιακών και πλευρικών δακτύλιων στεγανοποίησης.

Η Mazda αναφέρει στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτη ότι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται συνθετικά λιπαντικά σε περιστροφικό κινητήρα. Γιατί λέτε ότι γίνεται;

Η Royal Purple έχει πραγματοποιήσει δοκιμές συμβατότητας στεγανοποίησης στα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται στους περιστροφικούς κινητήρες της Mazda με εξαιρετικά αποτελέσματα - συμπεριλαμβανομένων παλαιότερων στεγανοποιήσεων περιστροφικών κινητήρων που χρονολογούνται από τον Cosmo (μέσα έως τέλος της δεκαετίας του 1960). Ο τέως Διευθυντής Τεχνικής Υποστήριξης της Royal Purple είχε στην κατοχή του και έτρεχε σε αγώνες με αυτοκίνητα με περιστροφικούς κινητήρες χρησιμοποιώντας συνθετικά λιπαντικά κινητήρα από το 1985 με εξαιρετικά αποτελέσματα. Η εκτεταμένη έρευνα του τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης της Royal Purple δεν μπόρεσε να εντοπίσει καμία αξιόπιστη και έγκυρη τεχνική εξήγηση που να αιτιολογεί τη σύσταση κατά της χρήσης συνθετικών λιπαντικών κινητήρα σε περιστροφικούς κινητήρες Mazda. Σημειώστε ότι η αναθεώρηση των εγχειριδίων ιδιοκτήτη του Mazda RX8 δεν περιλαμβάνει καμία προειδοποίηση ή σημείωση σχετικά με τη μη χρήση συνθετικών λιπαντικών κινητήρα. Κατά την πρώιμη ανάπτυξη των συνθετικών λιπαντικών κινητήρα πριν από δεκαετίες, φέρεται να υπήρχαν κάποια προβλήματα συμβατότητας με τους δακτύλιους στεγανοποίησης. Τα σημερινά συνθετικά λιπαντικά δεν έχουν τα προβλήματα συμβατότητας που είχαν τα παλιά λιπαντικά. Δεν υπάρχουν τεκμηριωμένες αποδείξεις για την ύπαρξη θεμάτων συμβατότητας των δακτύλιων στεγανοποίησης με τα προϊόντα της Royal Purple.

Παρακάτω θα βρείτε ορισμένα στοιχεία:

Τα εργαστασιακά τμήματα αγωνιστικών κινητήρων της Mazda συνιστούν και χρησιμοποιούν <<συνθετικά>> λάδια, συμπεριλαμβανομένου του Mazda 787B 20-G με 4 ρότορες του Lemar που κέρδισε το 1991.

Το έντυπο εγχειρίδιο MazdaComp USA (το οποίο πλέον ονομάζεται Mazdaspeed) συνιστά τη χρήση συνθετικών λιπαντικών για αγωνιστικές συνθήκες.

Τα λιπαντικά Royal Purple χρησιμοποιούνται σε περιστροφικούς κινητήρες (αγωνιστικούς και πόλης) εδώ και 10+ χρόνια με εξαιρετικά αποτελέσματα.

Το λάδι κινητήρα Royal Purple είναι συμβατό με τα υλικά ρουλεμάν, τους ελαστομερείς δακτύλιους στεγανοποίησης και τους δακτύλιους στεγανοποίησης του θαλάμου καύσης που χρησιμοποιούνται σε έναν περιστροφικό κινητήρα.

Άκουσα ότι το συνθετικό λάδι δεν καίγεται όπως τα ορυκτά λιπαντικά και δημιουργεί αποθέσεις στο εσωτερικό του κινητήρα. Ισχύει αυτό;

Αν αυτό αποτελούσε πρόβλημα με τα συνθετικά λιπαντικά κινητήρων γενικότερα, τότε όλοι οι κινητήρες εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούν <<συνθετικά>> λιπαντικά θα παρουσίαζαν αυξημένες αποθέσεις στις εσωτερικές τους επιφάνειες. Στην πραγματικότητα, συμβαίνει το αντίθετο.

Τα συμβατικά λιπαντικά τετράχρονων κινητήρων σχηματίζουν συνήθως αποθέσεις άνθρακα και τέφρας όταν εγχέονται στον στροφέα και στους δακτύλιους στεγανοποίησης κορυφής καθώς και τους γωνιακούς και πλευρικούς δακτύλιους στεγανοποίησης. Το λιπαντικό κινητήρα της Royal Purple υπόκειται σε πιο καθαρή καύση, επειδή η συνθετική του βάση δεν είναι νοθευμένη και πολλά από τα πρόσθετά του έχουν ιδιότητες κατά της δημιουργίας τέφρας. Αυτό ενδέχεται να μην ισχύει για όλα τα συνθετικά, αλλά έχει αποδειχθεί ότι τα προϊόντα της Royal Purple είναι εξαιρετικά αποτελεσματικά στους περιστροφικούς κινητήρες.

Η σύνθεση του συνθετικού λιπαντικού κινητήρα υδρογνανθράκων της Royal Purple καίγεται στις ονομαστικές θερμοκρασίες καύσης που παρατηρούνται τόσο στις χρήσεις οδήγησης στην πόλη όσο και σε αγώνες, είτε πρόκειται για κανονική αναρρόφηση, είτε για υπερτροφοδότηση είτε για υπερπλήρωση. (500 - 1700°F από το ρελαντί έως τις αγωνιστικές στροφές ανά λεπτό, τυπικές θερμοκρασίες καύσης).

Έχω ακούσει ότι το συνθετικό λάδι είναι <<πιο λεπτό ή πιο ελαφρύ>>. Υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα το λάδι να υπάρξει διαρροή μεταξύ των δακτυλίων στεγανοποίησης;

Όχι. Εάν οι επιφάνειες στεγανοποίησης ενός κινητήρα είναι σε καλή κατάσταση, το συνθετικό λάδι δεν προκαλεί διαρροές. Ωστόσο, εάν ένας κινητήρας έχει οριακές στεγανοποιήσεις, υπάρχει μια κάποια πιθανότητα να υπάρξει διαρροή από τους δακτύλιους στεγανοποίησης. Ένα συνθετικό λιπαντικό κινητήρα θα έχει παρόμοιο ιξώδες με ένα συμβατικό λιπαντικό κινητήρα - με εξαίρεση τις ακραίες θερμοκρασίες. Λόγω της πιο επίπεδης καμπύλης ιξώδους, σε χαμηλές θερμοκρασίες δεν θα πυκνώνει τόσο πολύ (ευκολότερη εκκίνηση το χειμώνα) και δεν θα αραιώνει τόσο γρήγορα σε υψηλότερες θερμοκρασίες λειτουργίας (πιο ανθεκτικό λιπαντικό φιλμ σε υψηλότερες στροφές ανά λεπτό).

Εάν κάνω προανάμιξη καυσίμου για τον περιστροφικό κινητήρα, χρησιμοποιώ την ίδια αναλογία με τα ορυκτέλαια; Καίγεται με τον ίδιο ρυθμό;

Σε έναν ιδανικό κόσμο, η δοσομετρική αντλία λαδιού του περιστροφικού κινητήρα θα πρέπει να εγχέει λάδι χωρίς τέφρα σχεδιασμένο να καίγεται στον θάλαμο καύσης και για τέτοιου είδους κινητήρες έπρεπε να χρησιμοποιείται αποκλειστικά λάδι για τετράχρονους κινητήρες στον στροφαλοθάλαμο του έκκεντρου άξονα, των εδράνων του ρότορα και των αξωνικών εδράνων. Για τα σχήματα πόλης, η Mazda απλοποίησε το σύστημα ΟΕ ώστε να χρειάζεται μόνο ένα λάδι - ένα συνηθισμένο λάδι τετράχρονου κινητήρα τόσο για τον άξονα όσο και για τον θάλαμο καύσης. Η Royal Purple συνιστά τη χρήση του κανονικού μας HP 2-C, εάν η δοσομετρική αντλία λαδιού εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένη. Το λάδι για δίχρονους κινητήρες που προστίθεται στο ρεζερβουάρ καυσίμων είναι συμπληρωματικό αυτού που η Mazda σχεδίασε για να εγχέει και λειτουργεί ως συμπλήρωμα ή ασφάλεια. Ανάλογα με το είδος του κινητήρα, τον βαθμό των τροποποιήσεων (θύρα δρόμου, Bridgerort, περιφερειακή θύρα, υπερτροφοδοτούμενη με νίτρο) και την χρήση, η τυπική αναλογία ανάμιξης μπορεί να κυμαίνεται από 200:1 έως 800:1.

Για μια καθαρά αγωνιστική χρήση στην οποία η δοσομετρική αντλία λαδιού έχει απενεργοποιηθεί ή αφαιρεθεί, και πάλι με βάση τον πραγματικό κινητήρα και τον βαθμό τροποποίησης, η αναλογία μπορεί να κυμαίνεται από 150:1 έως 600:1. Για αυτήν τη χρήση, συνιστούμε το λιπαντικό κινητήρα HP 2-C.

Ένα stock FD twin turbo 13B με το σύστημα έγχυσης λαδιού MOP μπορεί συνήθως να καταναλώσει περίπου ένα λίτρο ανά 2.414 χιλιόμετρα (1.500) μίλια υπό συνθήκες δύσκολης οδήγησης στην πόλη. Εάν αυτό το όχημα επιτυγχάνει 15 mpg, η αναλογία βενζίνης προς λάδι είναι 400:1. Εάν η κατανάλωση λαδιού σε αυτό το όχημα μειωθεί σε 0,96 λίτρο ανά 4.023 χιλιόμετρα (1 quart ανά 2.500 μίλια) και η απόδοση καυσίμου αυξηθεί στα 20 mpg, η αναλογία βενζίνης προς λάδι αυξάνεται σε 600:1. Η δοσομετρική αντλία λαδιού του αποθέματος είναι ένα εξαιρετικό σύστημα, καθώς μεταβάλλεται ανάλογα με τη θέση του γκαζιού (φορτίο στον κινητήρα). Η αναλογία για το pre-mix πρέπει να υπολογιστεί με γνώμονα τη <<χειρότερη περίπτωση>> που θα αντιμετωπίσει ο κινητήρας για το συγκεκριμένο φορτίο καυσίμου. Σε αγωνιστικές συνθήκες, αυτό είναι η πλήρης ισχύ του γκαζιού σε αγωνιστικές στροφές. Αυτό σημαίνει ότι στο ρελαντί, η αναλογία μπορεί να είναι ελαφρώς λιπαρή (πλούσια).

Το συνθετικό λάδι επηρεάζει τους δακτύλιους στεγανοποίησης λαδιού;

Όχι. Το λιπαντικό κινητήρα της Royal Purple είναι πλήρως συμβατό με τα ελαστομερή των περιστροφικών κινητήρων καθώς και με τους πιο συμβατικούς κινητήρες με έμβολα. Οι δακτύλιοι στεγανοποίησης λαδιού, οι δακτύλιοι στεγανοποίησης περιβλήματος και άλλα ελαστομερή που χρησιμοποιούνται στους περιστροφικούς κινητήρες αποτελούνται συνήθως από υλικά όπως Buna N, Nitriles, Neoprene ή Viton, τα οποία συναντώνται συνήθως και στα αυτοκίνητα με κινητήρες με έμβολο.

ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΦΙΛΤΡΩΝ ΛΑΔΙΟΥ

MOBIL 1	FRAM	WIX	K&N	PUREONE	ROYAL PURPLE
M1-107	PH3506	51042	HP-1007	PL14006	10-44
M1-101	PH3387A	51040	HP-1001	PL10111	10-47
M1-113	PH10060	57060	HP-1017		10-48
M1-111	PH30, PH8873	51069, 57099	HP-1011, HP-2002	PL15313	10-454
M1-104	PH3593A, PH9688	51334	HP-1004	PL14459	10-2808
M1-102	PH3614	51348	HP-1002	PL10241	10-2835
M1-103	PH4967	51394	HP-1003	PL14476	10-2840
M1-110	PH7317	51356, 51357	HP-1010	PL14610, PL14620	10-2867
M1-108	PH6607, PH9715	51365	HP-1008	PL14622	10-2876
M1C-151	CH9018	57082	HP-7000	PL15436	10-3244
M1C-254	CH8765	57090	HP-7003	PL25274	20-2129
M1-213	PH9010	57302	HP-1014	PL15317	20-2009
M1-204	PH16	51085	HP-2004	PL14670	20-253
M1-209	HP10, PH3600	51516	HP-2009	PL20195	20-400
M1-212	PH10575, PH10590	57045, 57502	HP-2011, HP-7019	PL22500	20-500
M1-201	HP11, PH3980	51036	HP-2001	PL24011	20-51A
M1-205	PH2870A	51088, 51342	HP-2005	PL20252	20-561
M1-206	PH3675, PH9837	51522	HP-2006	PL25288	20-59
M1-210	PH2	57063, 51372, 57899	HP-2010	PL24651	20-820
M1C-251	CH9972	57047	PS - 7020	PL25608	20-967
M1-302	HP4, PH5	51060, 51061	HP-3002	PL34631	30-1218
M1-303	PH9100	57202	HP-3003	PL35399	30-2999
M1-301	HP1, PH8A, PH2815, PH3569	51333, 51452, 51515	HP-3001	PL30001	30-8A
M1-405	PH10890	57151			40-2051
M1-403	PH3976A	51607, 57620, 57620XE	HP-4003	PL45335	40-780
M1C-651	CH9549	57311, 57314	HP-7009	PL45515, PL45526	50-2017
M1-601	PH3786	51734	HP-6001	PL44872	50-2286



ΓΕΝΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή για το ιξώδες του λιπαντικού ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Βενζίνη	Royal Purple Λάδι κινητήρα*
Ντίζελ	Duralec Super 5W-40 Duralec Super 10W-30 Duralec Super 15W-40
Ευρωπαϊκό επιβατικό αυτοκίνητο & μικρά ντίζελ	0W-40 5W-40

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αυτόματο	Max ATF
Χειροκίνητο	Synchromax*
Χειροκίνητο βαρέων οχημάτων	Max Gear 75W-90 HPS 10W-30

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ

Υδραυλικό τιμόνι	Max EZ
------------------	--------

ΟΠΙΣΘΙΟ ΤΜΗΜΑ

Βαριά οχήματα	Max Gear 75W-90 Max Gear 75W-140
Ελαφριά φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα	Max Gear 75W-90 Max Gear 75W-140

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΜΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΥΔΡΟΨΥΚΤΗ ΓΙΑΠΩΝΕΖΙΚΗ

Κινητήρας	Max-Cycle 10W-40
Κινητήριος άξονας	Max Gear 75W-90

ΥΔΡΟΨΥΚΤΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ

Κινητήρας	Max-Cycle 10W-40
Κινητήριος άξονας	Max Gear 75W-90

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΜΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΑΕΡΟΨΥΚΤΗ/ΕΛΑΙΟΨΥΚΤΗ ΜΕΤΡΙΚΟ

Κινητήρας	Max-Cycle 20W-50
	Max-Cycle 10W-40
Κινητήριος άξονας	Max Gear 75W-90

ΑΕΡΟΨΥΚΤΗ/ΕΛΑΙΟΨΥΚΤΗ ΕΓΧΩΡΙΟ

Buell Κινητήρας	Max-Cycle 20W-50
Κιβώτιο ταχυτήτων	Max-Cycle 10W-40
H/D Sportster Κινητήρας	Max-Cycle 20W-50
H/D Evo / TwinCam Κινητήρας	Max-Cycle 20W-50
Κιβώτιο ταχυτήτων	Max Gear 75W-90 Max-Cycle 20W-50
Πρωτεύον κιβώτιο	Max-Cycle 10W-40 Max-Cycle 20W-50

OFF-ROAD / DUAL SPORT: 2-C, 4-C

ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ

Κινητήρας	Max-Cycle 10W-40 Max-Cycle 20W-50
Κιβώτιο ταχυτήτων	Synchromax Max-Cycle 10W-40
- Ξεχωριστό ρεζερβουάρ	
Άτρακτος εξόδου κιβωτίου ταχυτήτων	Max Gear 75W-90

ΔΙΧΡΟΝΟΣ

Κινητήρας	HP 2-C
Pre-mix	
Αγωνιστικός	
Έγχυση λιπαντικού	HP 2-C
Κιβώτιο ταχυτήτων	Synchromax

*ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ROYAL PURPLE ΓΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή για το ιξώδες του λιπαντικού ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

OFF-ROAD / DUAL SPORT: 2C, 4C (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΑΕΡΟΨΥΚΤΗ/ΕΛΑΙΟΨΥΚΤΗ ΜΕΤΡΙΚΟ

Κινητήρας	Max-Cycle 10W-40 Max-Cycle 20W-50
Άτρακτος εξόδου κιβωτίου ταχυτήτων	Max Gear 75W-90

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ ΜΧ & ΑΤΝ: ΔΙΧΡΟΝΟΣ / ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ

Κινητήρας	Max-Cycle 10W-40
Κιβώτιο ταχυτήτων	
- Ξεχωριστό ρεζερβουάρ	Synchromax Max-Cycle 10W-40 Max-Chain
Κινητήρια αλυσίδα	
Άτρακτος εξόδου κιβωτίου ταχυτήτων	Max Gear 75W-90
Δίχρονος Κινητήρας	HP 2-C
Pre-mix και Ψεκασμός λιπαντικού	
Κιβώτιο ταχυτήτων	Synchromax Max-Chain
Κινητήρια αλυσίδα	
Κινητήριος άξονας	Max Gear 75W-90

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΠΛΩΤΑ ΣΚΑΦΗ

ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ

Κινητήρας	HPS 10W-30 HPS 10W-40
Εξωλέμβιο κιβώτιο ταχυτήτων / Κάτω μονάδα	Max Gear 75W-90

ΔΙΧΡΟΝΟΣ

Κινητήρας	HP 2-C
Pre-mix και Ψεκασμός λιπαντικού	
Εξωλέμβιο κιβώτιο ταχυτήτων / Κάτω μονάδα	Max Gear 75W-90

ΧΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

ΣΚΑΦΗ

Εσωλέμβιος κινητήρας	
Τετράχρονος βενζινοκινητήρας	HPS 10W-30 HPS 10W-40
Ντίζελ τετράχρονος κινητήρας	Duralec Super 10W-30 Duralec Super 15W-40 HPS 10W-40
Εξωλέμβιο κιβώτιο ταχυτήτων / Κάτω μονάδα	Max Gear 75W-90
Εξωλέμβιος κινητήρας	
Τετράχρονος κινητήρας	HPS 10W-30 HPS 10W-40
Δίχρονος κινητήρας	HP 2-C
Pre-mix	
Έγχυση λιπαντικού	HP 2-C
Κάτω μονάδα	Max Gear 75W-90

ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΙΟΝΟΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΙΟΝΟΜΗΧΑΝΕΣ

ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ

Κινητήρας	Max-Cycle 10W-40
Κιβώτιο ταχυτήτων/κινητήριος αλυσίδα	Synchromax* HPS 5W-30 Max-Cycle 10W-40

ΔΙΧΡΟΝΟΣ

Κινητήρας	HP 2-C
Pre-mix	
Έγχυση λιπαντικού	Snow 2-C
Κιβώτιο ταχυτήτων/κινητήριος αλυσίδα	Synchromax*

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Στροφέις, καλώδια	
Λαδωμένα έδρανα	Maxfilm
Ρυμουλκούμενο (ένσφαιρος τριβέας)	Γράσο εξαιρετικά υψηλής απόδοσης

*ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ROYAL PURPLE ΓΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή για το ιξώδες του λιπαντικού ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Drag Racing*	HPS 10W-30 HPS 10W-40 HPS 20W-50 XPR 0W-8 XPR 0W-20 XPR 0W-30 XPR 5W-40 XPR 5W-50
Midgets	XPR 0W-30 XPR 5W-40 XPR 5W-50
Sprint Cars	XPR 0W-30 XPR 5W-40 XPR 5W-50
Πρόσφατα μοντέλα*	HPS 10W-30 HPS 10W-40 HPS 20W-50 XPR 0W-30 XPR 5W-40 XPR 5W-50
Road Racing*	HPS 10W-30 HPS 10W-40 HPS 20W-50 XPR 0W-30 XPR 5W-40 XPR 5W-50 XPR 10W-60
Super Speedway	XPR 0W-20 XPR 5W-40

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Max ATF
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	Max Gear 75W-90 Synchromax
ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ	Max Gear 75W-90 Max Gear 75W-140
KARTS	
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Δίχρονοι Τετράχρονοι	HP 2-C XPR 0W-20 XPR 0W-30
ΑΛΥΣΙΔΕΣ	Max-Chain
ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ	
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Δίχρονοι Τετράχρονοι	HP 2-C HPS 10W-30 HPS 10W-40 XPR 0W-30 XPR 5W-40 Max-Cycle 20W-50

*ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΕΙΤΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΗΣ ROYAL PURPLE ΓΙΑ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή για το ιξώδες του λιπαντικού ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ & ATV

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Δίχρονος Pre-mix και Ψεκασμός λιπαντικού Τετράχρονος κινητήρας* - Βενζίνης	HP 2-C XPR 0W-20 XPR 0W-30 XPR 5W-40 XPR 5W-50 XPR 0W-8 XPR 0W-20 XPR 0W-30 XPR 5W-40 Max-Cycle 10W-40 XPR 5W-50 Max-Cycle 20W-50 XPR 0W-20 XPR 5W-40
- Υγρόψυκτος	
- Αερόψυκτος / Ελαιόψυκτος	
- N2O & Εξωτικά καύσιμα	
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ Ξεχωριστό ρεζερβουάρ	Synchromax Max-Cycle 10W-40 Max-Cycle 20W-50 XPR 0W-30 XPR 5W-30 XPR 5W-40 XPR 5W-50
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ Άξονας	Max Gear 75W-90

ΜΗΧΑΝΗ ΧΙΟΝΙΟΥ

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Δίχρονος κινητήρας Pre-mix ή Τροπ. έγχυση λιπαντικού Δίχρονοι κινητήρες με σύστημα έγχυσης αποθέματος λαδιού Τετράχρονοι	HP 2-C Snow 2-C XPR 0W-20 XPR 0W-30 XPR 5W-40
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ / ΑΛΥΣΙΔΕΣ	Synchromax

*ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΙΞΩΔΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.

ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΩΝ		
Βλ. Χαρακτηριστικά Max ATF στη σελίδα 24.		
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ		
Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων / Transaxle	Χαρακτηριστικά ATF	Synchromax
Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων / Transaxle	75W-90, 80W-90, 80W, 90W GL-4 ή GL-5	Max Gear 75W-90
Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων / Transaxle	75W-90, 80W-90 GL-3	HPS 10W-40 ή XPR 5W-40
Bert & Brinn		Synchromax
Liberty & G-Force		Synchromax
ΧΡΗΣΗ	ΑΡ. ΧΑΡ. ΚΚΕ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
AUDI / VW	G-052-145	Max Gear 75W-90
BMW / MINI 1983 - 1992: Ελέγξτε για ετικέτα με κωδικό χρώματος - συνήθως τοποθετείται από την πλευρά του συνοδηγού στο κιβώτιο ταχυτήτων.	Πράσινη ετικέτα (Mobil SHC 630) Κόκκινη ετικέτα (Dexron III) Καμία ετικέτα (80W GL-4) 1993 - 1997 (Dexron III) 1998 & μετά (Mobil SHC 630) Esso MTF-LT-1, MTF-LT-2 MTF LT-3, MTF-LT-4, MTF-94 Castrol SAF-XJ (περιορισμένη ολίσηση) Castrol SAF-XO	Max Gear 75W-90 Synchromax HPS 5W-30 Synchromax Max Gear 75W-90 Synchromax Synchromax Max Gear 75W-90 XPR 5W-20 Max Gear 75W-140 Max Gear 75W-90

ΟΛΑ ΤΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΤΡΙΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ROYAL PURPLE ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΟΥΣ.

ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
ΧΡΗΣΗ	ΑΡ. ΧΑΡ. ΚΚΕ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
CHRYSLER / JEEP	75W-90 GL-3 04873167 04874459 04874464 04874465 04874469 05179014AA Mopar C635 DDCT Υγρό μετάδοσης, 75W MS-9224 MS-9417 NV4500 5-ταχυτήτων (75W-85) Viper Trans, 1993 (DEX III) Viper Trans, 1994 -2006 (75W-85) Viper Trans, 2008 & up (ATF+4)	HPS 10W-40 Synchromax Max Gear 75W-90 Synchromax Synchromax Max Gear 75W-140 Synchromax Synchromax Synchromax Synchromax Max Gear 75W-90 Synchromax Max Gear 75W-90 Synchromax
FORD MOTOR CO.	ESP-M2C166-H Mercon F3Z2 19C547 XL-12 XT-2-QSM XT-5-QM XT-M5-QS XT-11-QDC	Synchromax Max Gear 75W-90 Synchromax Synchromax Synchromax HPS 10W-40 Synchromax
GENERAL MOTORS	SAE 80W-90 GM 1052931 GM 12345349 (Synchromesh) GM 12345577 GM 12346190 (SynTorque LT) GM 1235977 GM 12377916 (Synchromesh) GM 12378261 GM 12378396	Max Gear 75W-90 HPS ή XPR 5W-30 Synchromax Synchromax Max Gear 75W-90 Max Gear 75W-90 Synchromax Max Gear 75W-90 Synchromax

ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
ΧΡΗΣΗ	ΑΡ. ΧΑΡ. ΚΚΕ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
GENERAL MOTORS	GM 12378505 GM 12378508 GM 12378514 GM 12378515 GM 12378557 (QuadraSteer) GM 19256084 GM 19259104 GM 21018899 GM 88861800 GM 88862472 ή 88862473 GM 88900402 GM 89021677 GM 89021806 GM 92184900 (Castrol SAF Carbon Mod) AutoTrak II BOT 0063 MTF 0063 Saab 12799117 Saturn 21005966 Saturn MTF Υγρό VersaTrak	Synchromax Synchromax Synchromax Synchromax Max Gear 75W-90 Synchromax HPS ή XPR 5W-30 HPS ή XPR 5W-30 Synchromax HPS ή XPR 5W-30 Synchromax Max Gear 75W-90 HPS ή XPR 5W-40 Max Gear 75W-90 Synchromax HPS ή XPR 5W-30 HPS ή XPR 5W-30 HPS ή XPR 5W-30 Synchromax HPS ή XPR 5W-30 Synchromax
HONDA / ACURA	Honda MTF # 08798-9031 Acura MTF # 08798-9031A Honda MTF # 08798-9016 Acura MTF # 08798-9016A	HPS ή XPR 5W-20 Synchromax HPS ή XPR 5W-20 Synchromax HPS ή XPR 5W-30 HPS ή XPR 5W-30
HYUNDAI	SAE 75W-85 (6 ταχύτητες, χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων)	HPS ή XPR 10W-40, XPR 5W-40

ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Πρόκειται για μια γενική εικόνα. Ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις του κατασκευαστή ή επικοινωνήστε με το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Αυτοκινήτων της Royal Purple στο (+1) 888-382-6300 ή με την Motoway στο (+30) 2310-515557 / info@motoway.gr.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
ΧΡΗΣΗ	ΑΡ. ΧΑΡ. ΚΚΕ / ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ROYAL PURPLE
JAGUAR / LAND ROVER	Shell TF 0753 Shell Spirax TS 90 Castrol SAF XO Castrol SAF Carbon Mod	Synchromax Max Gear 75W-90 Max Gear 75W-90 Max Gear 75W-90
MERCEDES BENZ / SMART CAR	MB 000 989 2603 MB 001 989 2603 MB 001 989 1703 (Hypoid Gear Oil) Shell ATF 3403 M115, MB 236.10, NAG1 Fuchs ATF 3353, MB 236.12 Castrol Manual BOT 328	Synchromax Synchromax Max Gear 75W-90 Max ATF Max ATF Max Gear 75W-90
MITSUBISHI	Texaco MTX Fluid FM	XPR 5W-20
NISSAN	Castrol SAF-XJ Nissan Trans Oil R35 Special	Max Gear 75W-140 Synchromax
PORSCHE	000 043 300 38 000 043 304 71 000 043 300 37 Castrol BOT 338 (75W-80) Shell Spirax S5 ATF (75W-90) Burmah Carbon Mod (75W-90)	Synchromax HPS ή XPR 10W-40, XPR 5W-40 Max Gear 75W-90 Synchromax HPS ή XPR 10W-40, XPR 5W-40 Max Gear 75W-90
TOYOTA	V-160, 08885-01306 (‘93 & up Turbo Supra) Toyota Genuine LF Gear Oil	Synchromax Synchromax

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΒΑΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

SAE 30	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06030 01030
SAE 40	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06040 01040
SAE 50	Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	05050 06050 01050

ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

OW-20	Μπουκάλι 946 mL Βαρέλι 208 L Συσκευασία	01020 55020
	Ασκού (BiB) 22,7 L Κάδος 18,9 L Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	60020 05020 53020 51020 06020 01020

5W-20	Βαρέλι 208 L Συσκευασία	55520
	Ασκού (BiB) 22,7 L Κάδος 18,9 L Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	60520 05520 53520 51520 06520 01520

5W-30	Βαρέλι 208 L Συσκευασία	55530
	Ασκού (BiB) 22,7 L Κάδος 18,9 L Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	60530 05530 53530 51530 06530 01530

10W-30	Κάδος 5-18,9 L Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	05130 53130 51130 06130 01130
--------	--	---

ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ - ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΧΑΜΗΛΟ

OW-16	Βαρέλι 208 L Συσκευασία	55016
	Ασκού (BiB) 22,7 L Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	60016 53016 51016 06016 01016

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ

OW-40	Βαρέλι 208 L Συσκευασία	55484
	Ασκού (BiB) 22,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	60040 06484 11484

5W-40	Βαρέλι 208 L Συσκευασία	55540
	Ασκού (BiB) 22,7 L Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	60540 05540 06540 01540

HPS® - ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΛΗΣ

HPS 5W-20	Βαρέλι 208 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	37520 36520 31520
-----------	--	-------------------------

HPS 5W-30	Βαρέλι 208 L Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	37530 35530 36530 31530
-----------	--	----------------------------------

HPS 10W-30	Κάδος 5-Gal. Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	35130 36130 31130
------------	--	-------------------------

HPS 10W-40	Βαρέλι 208 L Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	37140 35140 36140 31140
------------	--	----------------------------------

HPS 20W-50	Βαρέλι 208 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	37250 36250 31250
------------	--	-------------------------

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

HMX® - ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΜΕ ΠΟΛΛΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

HMX 0W-20	Συσκευασία	
	Ασκού (BiB) 22,7 L Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	11902 11904 11903 11901 11900

HMX 5W-20	Μπουκάλι 946 mL Μπουκάλι 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	17511 37518 17518 67511 17511
-----------	---	---

HMX 5W-30	Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	11749 11748 11745 11744
-----------	--	----------------------------------

HMX 10W-30	Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	11751 11750 11747 11746
------------	--	----------------------------------

ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

XPR® - ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

XPR 0W-8	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06009 01009
----------	------------------------------------	----------------

XPR 0W-20	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06008 01008
-----------	------------------------------------	----------------

XPR 0W-30	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06010 01010
-----------	------------------------------------	----------------

XPR 5W-20	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06011 01011
-----------	------------------------------------	----------------

XPR 5W-30	Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	05021 06021 01021
-----------	--	-------------------------

XPR 5W-40	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	01042 01042
-----------	------------------------------------	----------------

XPR 10W-40	Βαρέλι 208 L Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	55041 05041 06041 01041
------------	--	----------------------------------

XPR 5W-30	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	01052 01052
-----------	------------------------------------	----------------

XPR 20W-50	Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	05051 06051 01051
------------	--	-------------------------

XPR 10W-60	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06061 01061
------------	------------------------------------	----------------

ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΔΙΧΡΟΝΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

HP 2-C®	Θήκη 3 x 3,785 L Μπουκάλι 3,785 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	43311 04311 06311 01311
Snow 2-C™	Θήκη 3 x 3,785 L Μπουκάλι 3,785 L	43511 04511

ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

MAX-CYCLE®

10W-40	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06315 01315
--------	------------------------------------	----------------

20W-50	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06316 01316
--------	------------------------------------	----------------

DURALEC®

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Duralec Super™ 5W-40	Βαρέλι 208 L Συσκευασία	87540
	ασκού (BiB) 22,7 L Θήκη 3 x 3,785 L Μπουκάλι 3,785 L	86540 80540 83540

Duralec Super 10W-30	Ντεπόζιτο 275-Gal. Βαρέλι 208 L Κάδος 18,9 L Θήκη 3 x 3,785 L Μπουκάλι 3,785 L	68130 87130 85130 80130 83130
----------------------	--	---

Duralec Super 15W-40	Ντεπόζιτο 1211 L Ντεπόζιτο 1041 L Βαρέλι 208 L Συσκευασία	88154 68154 55154
	Ασκού (BiB) 22,7 L Κάδος 18,9 L Θήκη 3 x 3,785 L Μπουκάλι 3,785 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	60154 05154 43154 04154 06154 01154

Duralec Ultra™ 10W-30	Βαρέλι 208 L Κάδος 18,9 L Θήκη 3 x 3,785 L Μπουκάλι 3,785 L	87456 85456 80456 83456
-----------------------	--	----------------------------------

Duralec Ultra 15W-40	Βαρέλι 208 L Κάδος 18,9 L Θήκη 3 x 3,785 L Μπουκάλι 3,785 L	87561 85561 80561 83561
----------------------	--	----------------------------------

ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

MAX GEAR®		
75W-90	Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	05300 06300 01300
75W-140	Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	05301 06301 01301
80W-90	Κάδος 18,9 L	05302
85W-140	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06303 01303

ΥΓΡΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Max ATF®	Συσκευασία Ασκού (BiB) 22,7 L Κάδος 18,9 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	61320 05320 06320 01320
----------	--	----------------------------------

ΥΓΡΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Synchromax®	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06512 01512
-------------	------------------------------------	----------------

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Max-Clean®	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 591 ml	11723 11722
------------	------------------------------------	----------------

ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΕΓΧΥΤΗΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Max-Atomizer™	Θήκη 12 x 177 ml Μπουκάλι 177 ml	18000 18000
---------------	-------------------------------------	----------------

ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΜΕ ΠΟΛΛΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

Max-Restore	Θήκη 6 x 177 ml Μπουκάλι 177 ml	18001 18001
-------------	------------------------------------	----------------

ΕΝΙΣΧΥΤΙΚΟ & ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΗΣ ΟΚΤΑΝΙΩΝ

Max-Boost™	Θήκη 6 x 473 ml Μπουκάλι 473 ml	06757 11757
------------	------------------------------------	----------------

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΕΝΙΣΧΥΤΙΚΟ ΚΕΤΑΝΙΟΥ ΝΤΙΖΕΛ

Max-Tane®	Θήκη 6 x 591 ml Μπουκάλι 591 ml	06755 11755
-----------	------------------------------------	----------------

ΥΓΡΟ ΓΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΙΜΟΝΙ

Max EZ®	Θήκη 12 x 355 ml Μπουκάλι 355 ml	12326 01326
---------	-------------------------------------	----------------

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ

Purple Ice®	Θήκη 12 x 355 ml Μπουκάλι 355 ml	12600 01600
-------------	-------------------------------------	----------------

ΔΙΕΙΣΔΥΤΙΚΟ ΡΕΥΣΤΟ

Maxfilm®	Θήκη 12 x 312 g Δοχείο 312 g	15000 05000
----------	---------------------------------	----------------

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ

Synfilm® Recip. 100	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06513 01513
---------------------	------------------------------------	----------------

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Max-Tuff®	Θήκη 12 x 237 ml Μπουκάλι 237 ml	01335 01315
-----------	-------------------------------------	----------------

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΩΝ

Max-Chain®	Θήκη 12 x 312 g Δοχείο 312 g	12330 05330
------------	---------------------------------	----------------

ΛΑΔΙ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Λάδι στρωσίματος	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	06487 11487
------------------	------------------------------------	----------------

ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΟ ΓΡΑΣΟ

Γράσο® εξαιρετικά υψηλής απόδοσης	Θήκη 30 x 417 ml Σωληνάριο 417 ml	10069 01312
-----------------------------------	--------------------------------------	----------------

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

0W-20	Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	23020 20020 26020 21020
5W-20	Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	23520 20520 26520 21520
5W-30	Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	23530 20530 26530 21530

DURALEC® SUPER™ ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΝΤΙΖΕΛ

15W-40	Θήκη 3 x 4,7 L Μπουκάλι 4,7 L	23154 20154
--------	----------------------------------	----------------

ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

MAX-CYCLE®

10W-40	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	26315 21315
20W-50	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	26316 21316

ΥΓΡΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Max ATF®	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	21320 26320
----------	------------------------------------	----------------

ΥΓΡΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Synchromax®	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	26512 21512
-------------	------------------------------------	----------------

ΛΑΔΙ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

MAX GEAR®		
75W-90	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	26300 21300
75W-140	Θήκη 6 x 946 mL Μπουκάλι 946 mL	26301 21301

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Max-Clean®	Θήκη 6 x 591 ml Μπουκάλι 591 ml	26722 21722
------------	------------------------------------	----------------

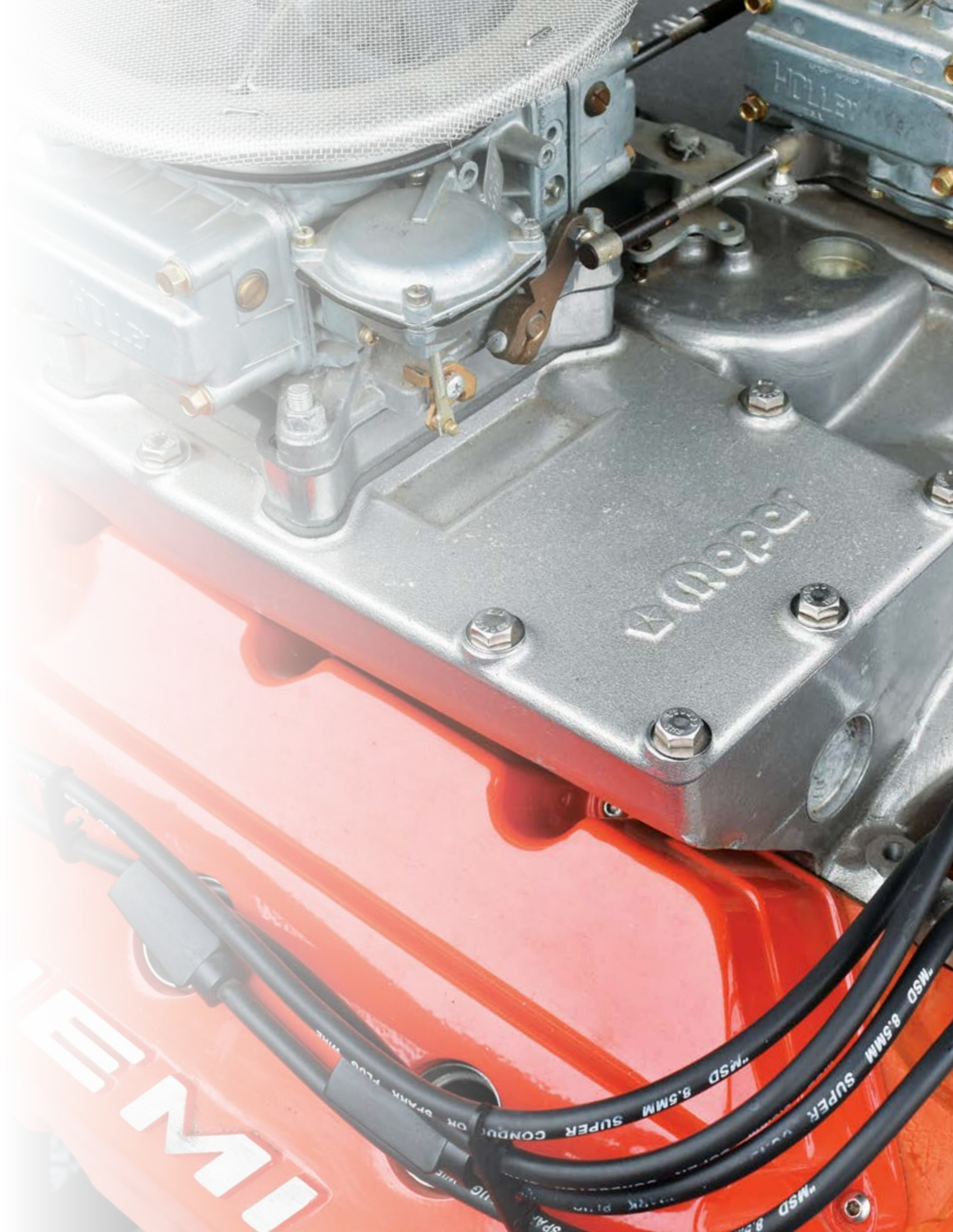
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΕΓΧΥΤΗΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Max-Atomizer™	Θήκη 12 x 177 ml Μπουκάλι 177 ml	— 26000
---------------	-------------------------------------	------------

ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΗΣ ROYAL PURPLE.

WWW.MOTOWAY.GR

- Διαφημιστικά μπάνερ
- Ράφια
- Καπέλα
- Μπλούζες
- Μπροσούρες
- Ενημερωτικά φυλλάδια
- Πατάκια πάγκου
- Αυτοκόλλητα



Επισκεφθείτε το κατάστημα της εταιρείας μας για τον ολοκληρωμένο κατάλογο των σημείων πώλησης υλικών.



ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
830330

Motoway Kabranis SA | www.motoway.gr | (+30) 2310515557 | (+30) 2105156447
Copyright © 2024, Calumet Branded Products, LLC. Με την επιφύλαξη παντός
δικαιώματος.
Αναθεωρήθηκε στις 05/01/2024